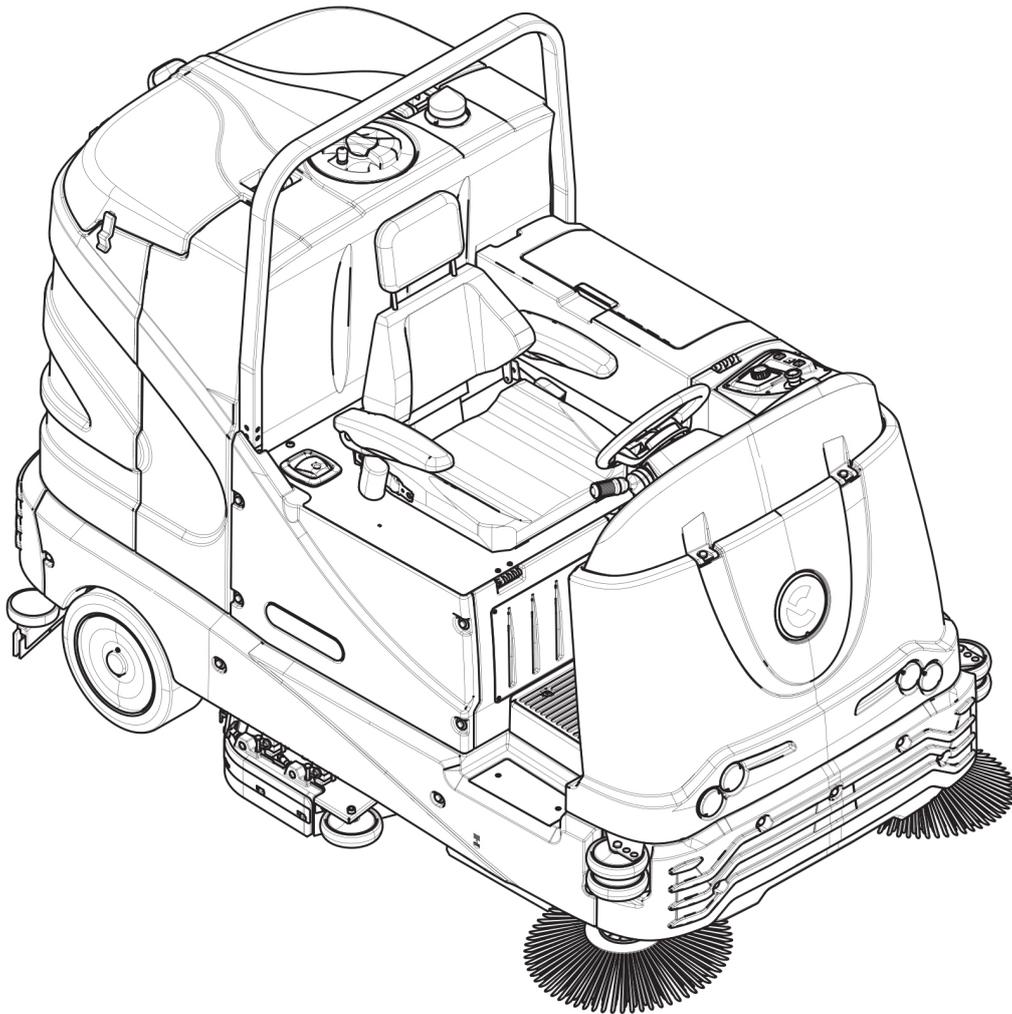




C120 biFuel *essential*



SCRUBBING MACHINES

MANUALE USO E MANUTENZIONE



INDICE

INDICE	3
NORME GENERALI DI SICUREZZA	5
SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL MANUALE	5
COMPONENTI PRINCIPALI DELLA MACCHINA	6
COMPONENTI PANNELLO DI CONTROLLO	7
SCOPO E CONTENUTO DEL MANUALE	8
DESTINATARI	8
CONSERVAZIONE DEL MANUALE USO E MANUTENZIONE	8
PRESA IN CONSEGNA DELLA MACCHINA	8
PREMESSA	8
DATI PER L'IDENTIFICAZIONE	8
DESCRIZIONE TECNICA	8
USO INTESO – USO PREVISTO	8
INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA	8
CONVENZIONI	8
ETICHETTE UTILIZZATE NELLA MACCHINA	9
SIMBOLOGIA UTILIZZATA NELLA MACCHINA	11
TARGA MATRICOLA	11
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	11
DATI TECNICI	12
MOVIMENTAZIONE DELLA MACCHINA IMBALLATA	13
COME SBALLARE LA MACCHINA	13
COME TRASPORTARE LA MACCHINA	13
MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA	13
PREPARAZIONE DELLA MACCHINA	14
MANUTENZIONE E SMALTIMENTO DELLE BATTERIE	14
TIPO DI CARBURANTE DA UTILIZZARE	14
RIFORNIMENTO CARBURANTE	14
SOSTITUZIONE BOMBOLA GPL	15
RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE	16
SOLUZIONE DETERGENTE VERSIONE SENZA CDS	16
RIEMPIMENTO TANICA DETERGENTE VERSIONE CON CDS	16
INSERIMENTO FILTRO IMPIANTO IDRICO	17
MONTAGGIO SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE	17
MONTAGGIO SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI	17
PREPARAZIONE AL LAVORO	18
LAVORO	18
SELETTORE DRIVE SELECT	19
CONTAORE	19
SELEZIONE DIREZIONE DI MARCIA	20
REGOLAZIONE VELOCITÀ DI MARCIA	20
SEGNALATORE ACUSTICO	20
REGOLAZIONE FLUSSO SOLUZIONE DETERGENTE	20
FUNZIONE ATTIVAZIONE BASAMENTO SPAZZANTE	21
FUNZIONE EXTRA PRESSIONE	21
FUNZIONE SPOSTAMENTO LATERALE CORPO BASAMENTO	21

<i>FUNZIONE DOSAGGIO AUTOMATICO DETERGENTE (VERSIONE CON CDS)</i>	21
<i>LUCI DI CORTESIA (OPZIONALI)</i>	21
<i>FUNZIONE FARI DI LAVORO</i>	21
<i>PULSANTE ARRESTO DI EMERGENZA</i>	22
<i>CONTROLLO FRENATURA</i>	22
<i>CAPACITÀ SERBATOIO SOLUZIONE SCARSA</i>	22
<i>CAPACITÀ SERBATOIO DETERGENTE SCARSA</i>	22
<i>KIT LANCIA ASPIRA LIQUIDI (OPZIONALE)</i>	23
<i>KIT PULIZIA SERBATOI (OPZIONALE)</i>	23
AL TERMINE DEL LAVORO	24
INTERVENTI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATA	25
<i>PULIZIA CORPO TERGIPAVIMENTO</i>	26
<i>PULIZIA GOMME PARASPRUZZI LATERALE BASAMENTO LAVANTE</i>	26
<i>PULIZIA SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE</i>	26
<i>PULIZIA SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI</i>	27
<i>SVUOTAMENTO CASSETTO CORPO BASAMENTO SPAZZANTE</i>	28
<i>SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO</i>	28
<i>PULIZIA FILTRI SERBATOIO DI RECUPERO</i>	28
<i>SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE</i>	29
<i>PULIZIA FILTRO IMPIANTO IDRICO</i>	29
<i>PULIZIA TUBO ASPIRAZIONE</i>	29
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA	29
<i>SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO</i>	30
<i>SOSTITUZIONE PARASPRUZZI CORPO BASAMENTO LAVANTE</i>	30
<i>SOSTITUZIONE PARASPRUZZI CORPO BASAMENTO SPAZZANTE</i>	30
<i>SOSTITUZIONE SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE</i>	31
<i>SOSTITUZIONE SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI</i>	31
INTERVENTI DI REGOLAZIONE	32
<i>REGOLAZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO</i>	32
<i>REGOLAZIONE PARASPRUZZI LATERALE BASAMENTO LAVANTE</i>	33
<i>REGOLAZIONE PARASPRUZZI LATERALE BASAMENTO SPAZZANTE</i>	33
SMALTIMENTO	33
SCELTA ED USO DELLE SPAZZOLE	34
RISOLUZIONE GUASTI	35

Le descrizioni contenute nella presente pubblicazione non s'intendono impegnative. L'azienda pertanto, si riserva il diritto di apportare in qualunque momento, le eventuali modifiche a organi, dettagli, forniture di accessori, che essa ritiene convenienti per un miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale. La riproduzione anche parziale dei testi e dei disegni, contenuti nella presente pubblicazione, è vietata ai sensi di legge.

L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche di carattere tecnico e/o di dotazione. Le immagini sono da intendersi di puro riferimento e non vincolanti in termini di design e dotazione.

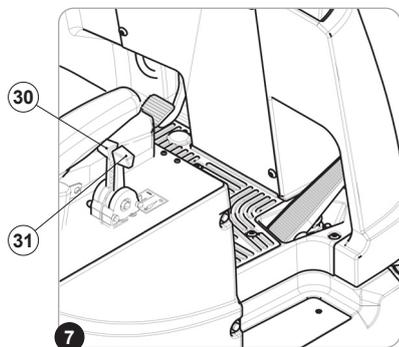
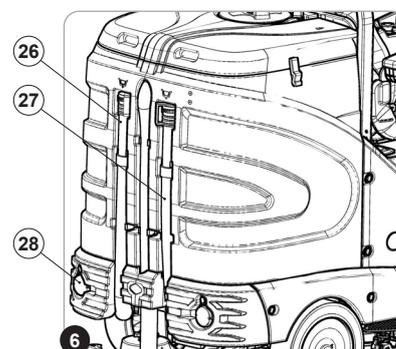
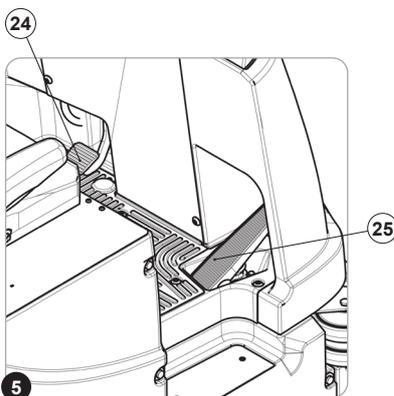
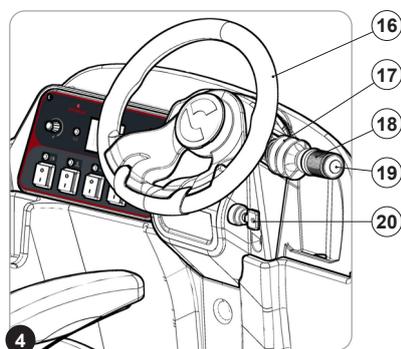
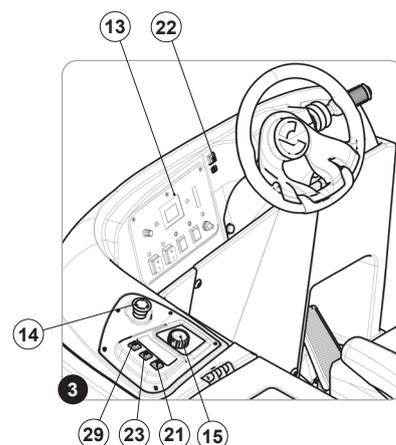
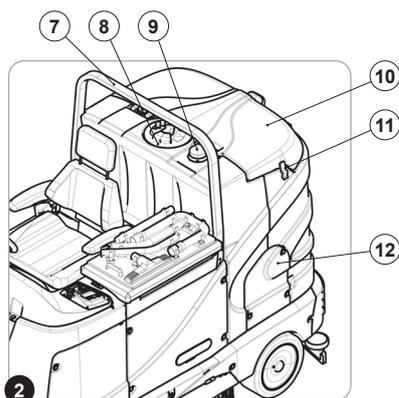
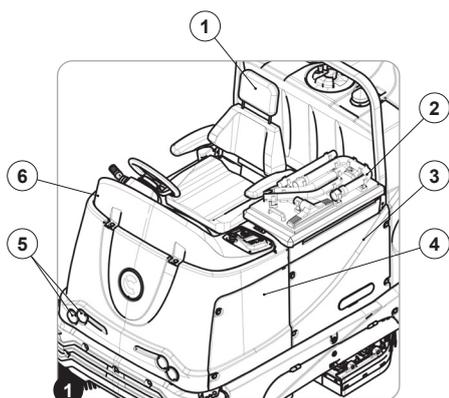
NORME GENERALI DI SICUREZZA

Prima di usare la macchina si prega di leggere attentamente e di osservare le istruzioni presenti nel seguente documento, sia le istruzioni presenti nel documento fornito con la macchina stessa "NORME GENERALI DI SICUREZZA" (codice documento 10083659).

SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL MANUALE

	Simbolo del libro aperto con la i: Indica che bisogna consultare le istruzioni per l'uso.
	Simbolo del libro aperto: Indica all'operatore di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare l'apparecchio.
	Simbolo di luogo al coperto: Le procedure precedute dal seguente simbolo devono essere effettuate rigorosamente in un luogo al coperto ed all'asciutto.
	Simbolo di informazione: Indica all'operatore un informazione aggiuntiva per migliorare l'utilizzo dell'apparecchio.
	Simbolo di avvertimento: Leggere attentamente le sezioni precedute da questo simbolo attenendosi scrupolosamente a quanto indicato, per la sicurezza dell'operatore e dell'apparecchio.
	Simbolo pericolo sostanze corrosive: Indica all'operatore di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani causate da sostanze corrosive.
	Simbolo pericolo fuoriuscita acido delle batterie: Indica all'operatore il pericolo di fuoriuscita di acido o delle esalazioni dell'acido delle batterie durante la loro ricarica.
	Simbolo di pericolo carrelli in movimento: Indica di movimentare il prodotto imballato con idonei carrelli di movimentazione conformi alle disposizioni di legge.
	Simbolo obbligo ventilare il locale: Indica all'operatore di ventilare il locale durante le fasi di ricarica delle batterie.
	Simbolo obbligo utilizzo guanti di protezione: Indica all'operatore di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani causate da oggetti taglienti.
	Simbolo obbligo utilizzo di utensili: Indica all'operatore di utilizzare degli utensili non presenti nell'imballo della macchina.
	Simbolo divieto di calpestare: Indica all'operatore il divieto di calpestare componenti della macchina per evitare lesioni gravi all'operatore stesso.
	Simbolo di riciclaggio: Indica all'operatore di eseguire le operazioni secondo le normative ambientali vigenti nel luogo in cui si sta utilizzando l'apparecchio.
	Simbolo di smaltimento: Leggere attentamente le sezioni precedute da questo simbolo per lo smaltimento dell'apparecchio.

COMPONENTI PRINCIPALI DELLA MACCHINA



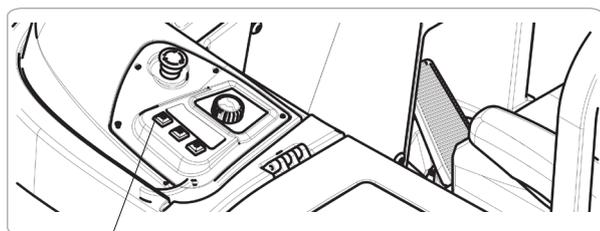
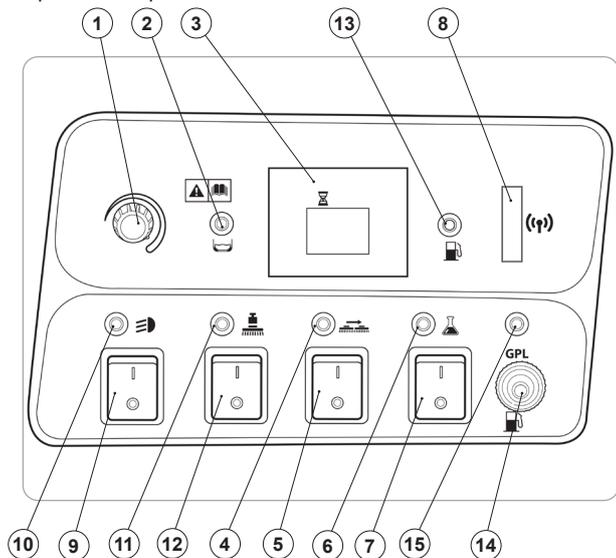
I componenti principali della macchina sono:

1. Sedile
2. Lancia aspira liquidi.
3. Carter vano bombola GPL
4. Carter pannello impianto elettrico
5. Fari anteriori
6. Carter cruscotto
7. Kit galleggiante continuo (opzionale)
8. Tappo carico acqua
9. Lampeggiante
10. Coperchio serbatoi
11. Gancio di fermo coperchio serbatoi
12. Carter motori aspirazione
13. Pannello di controllo.
14. Pulsante di emergenza
15. Selettore programmi di lavoro (Drive Select)
16. Volante
17. Leva selettore direzione marcia
18. Pomello selettore velocità di avanzamento
19. Pulsante clacson
20. Interruttore generale a chiave
21. Pulsante comando kit lancia aspira liquidi.
22. Pulsante comando luci di manutenzione
23. Pulsante comando kit pistola spray.

24. Pedale freno di servizio
25. Pedale marcia avanti
26. Tubo scarico vano soluzione detergente
27. Tubo scarico vano soluzione di recupero
28. Fari posteriori
29. Pulsante comando attivazione gruppo spazzante
30. Leva comando starter motore endotermico.
31. Leva comando numero giri motore endotermico.

COMPONENTI PANNELLO DI CONTROLLO

I componenti del pannello di controllo della versione essential sono:



1. Pomello regolazione flusso soluzione detergente
2. Spia luminosa di colore rosso avvertenza livello soluzione detergente scarsa (valido per le versioni senza il kit dosatore automatico detergente), oppure avvertenza livello acqua scarsa (valido per le versioni con il kit dosatore automatico detergente)
3. Display di controllo
4. Spia luminosa di colore verde avvertenza attivazione spostamento laterale corpo basamento
5. Interruttore comando spostamento laterale corpo basamento
6. Spia luminosa di colore verde avvertenza attivazione pompa detergente (valido per le versioni con il kit dosatore automatico detergente)
7. Interruttore comando pompa detergente
8. Feritoia inserimento badge (valido per le versioni con il sistema automatico della gestione della flotta)
9. Interruttore comando fari di lavoro
10. Spia luminosa di colore verde avvertenza attivazione fari di lavoro
11. Spia luminosa di colore verde avvertenza attivazione funzione extra pressione corpo basamento
12. Interruttore comando attivazione funzione extra pressione corpo basamento
13. Spia luminosa di colore rosso. Indica la limitata quantità di carburante nel serbatoio (riserva).
14. Selettore: serve per commutare l'alimentazione da benzina GPL e viceversa.
15. Indicatore luminoso: indica la fase di avviamento.
16. Pulsante comando attivazione gruppo spazzante

SCOPO E CONTENUTO DEL MANUALE

Questo manuale ha lo scopo di fornire al cliente tutte le informazioni necessarie per utilizzare la macchina nel modo più adeguato, autonomo e sicuro possibile. Esso comprende informazioni inerenti l'aspetto tecnico, la sicurezza, il funzionamento, il fermo della macchina, la manutenzione, i ricambi e la rottamazione. Prima di effettuare qualsiasi operazione sulla macchina, gli operatori ed i tecnici qualificati, devono leggere attentamente le istruzioni contenute nel presente manuale. In caso di dubbi sulla corretta interpretazione delle istruzioni, interpellare il più vicino centro assistenza, per ottenere i necessari chiarimenti.

DESTINATARI

Il manuale in oggetto è rivolto sia all'operatore sia ai tecnici qualificati alla manutenzione della macchina. Gli operatori non devono effettuare operazioni riservate ai tecnici qualificati. La ditta produttrice non risponde di danni derivanti dalla mancata osservanza di questo divieto.

CONSERVAZIONE DEL MANUALE USO E MANUTENZIONE

Il manuale Uso e Manutenzione deve essere conservato nelle immediate vicinanze della macchina, dentro l'apposita busta, al riparo da liquidi e quant'altro ne possa compromettere lo stato di leggibilità.

PRESA IN CONSEGNA DELLA MACCHINA

Al momento della presa in consegna è indispensabile controllare immediatamente di aver ricevuto tutto il materiale indicato sui documenti di accompagnamento, ed inoltre che la macchina non abbia subito danni durante il trasporto. In caso affermativo, far constatare allo spedizioniere l'entità del danno subito, avvertendo nel contempo il nostro ufficio gestione clienti. Soltanto agendo in questo modo e tempestivamente sarà possibile avere il materiale mancante e il risarcimento dei danni.

PREMESSA

Qualsiasi lavasciugapavimenti può funzionare bene e lavorare con profitto soltanto se usata correttamente e mantenuta in piena efficienza effettuando la manutenzione descritta nella documentazione allegata. Preghiamo perciò di leggere con attenzione questo manuale di istruzioni e di rileggerlo ogni qualvolta, nell'usare la macchina, sorgeranno delle difficoltà. In caso di necessità, ricordiamo che il nostro servizio di assistenza, organizzato in collaborazione con i nostri concessionari, è sempre a disposizione per eventuali consigli o interventi diretti.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Per l'assistenza tecnica o per la richiesta di parti di ricambio, citare sempre il modello, la versione e il numero di matricola posto sull'apposita targhetta matricolare.

DESCRIZIONE TECNICA

La **C120 Bifuel** è una macchina lavasciuga pavimenti che, utilizzando l'azione meccanica di tre spazzole discoidali, con l'aggiunta dell'azione chimica di una soluzione acqua-detersivo, è in grado di pulire una vasta gamma di pavimentazioni e tipologie di sporco, raccogliendo, durante il suo moto di avanzamento, lo sporco rimosso e la soluzione detergente non assorbita dal pavimento. **La macchina deve essere usata solo per tale scopo.**

USO INTESO – USO PREVISTO

Questa lavasciugapavimenti è concepita e costruita per la pulizia (lavaggio ed asciugatura) di pavimenti lisci e compatti, in ambiente commerciale, civile ed industriale, in condizioni di verificata sicurezza, da parte di un operatore qualificato. La lavasciugapavimenti non è idonea al lavaggio di tappeti o moquette. La lavasciuga pavimenti è adatta per essere utilizzata esclusivamente al coperto.

-  **ATTENZIONE:** la macchina non è adatta a un uso sotto la pioggia o sotto getti d'acqua.
-  **E' VIETATO** utilizzare la macchina in ambienti con atmosfera esplosiva per raccogliere polveri pericolose o liquidi infiammabili. Inoltre non è adatta come mezzo di trasporto di cose o persone.
-  **E' VIETATO** avviare o utilizzare la macchina in ambienti poco arieggiati senza adottare le precauzioni necessarie per evitare una concentrazione dei gas di scarico del motore endotermico.
-  **E' VIETATA** la circolazione stradale poiché la macchina non è omologata per la circolazione su strade pubbliche.

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

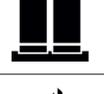
Per evitare infortuni, la collaborazione dell'operatore è essenziale. Nessun programma di prevenzione infortuni può essere efficace senza la collaborazione totale della persona direttamente responsabile del funzionamento della macchina. La maggior parte degli incidenti che avvengono in un'azienda, sul lavoro o nei trasferimenti, sono causati dall'inosservanza delle più elementari regole di prudenza. Un operatore attento e prudente è la miglior garanzia contro gli infortuni e si rivela indispensabile per completare qualsiasi programma di prevenzione.

CONVENZIONI

Tutti i riferimenti avanti e indietro, anteriore e posteriore, destro e sinistro indicati in questo manuale, devono intendersi riferiti all'operatore in posizione di guida con le mani sul volante.

ETICHETTE UTILIZZATE NELLA MACCHINA

	<p>Simbolo interruttore generale: Viene usato nel pannello comandi posizionato nella parte anteriore della macchina, per indicare l'interruttore generale.</p>
	<p>Etichetta comando segnalatore acustico: Viene usata nelle vicinanze del piantone dello sterzo, indica il pulsante comando segnalatore acustico.</p>
	<p>Etichetta comando rubinetto soluzione detergente: Viene usata nelle vicinanze del piantone dello sterzo, per identificare la leva comando rubinetto soluzione detergente.</p>
	<p>Etichetta avvertenza leggere il manuale uso e manutenzione: Viene usata nelle vicinanze del piantone dello sterzo, indica di leggere il manuale uso e manutenzione prima di utilizzare la macchina.</p>
	<p>Etichetta divieto di calpestare: Viene usata nella macchina per identificare quelle superfici che non si possono calpestare per evitare danni a se stessi oppure alla macchina stessa.</p>
	<p>Etichetta avvertenza pericolo di schiacciamento mani: Indica pericolo di riportare danni alle mani a causa dello schiacciamento fra due superfici.</p>
	<p>Etichetta avvertenze: Viene usata nella macchina per avvertire l'operatore di leggere il manuale uso e manutenzione (il presente documento) prima di utilizzarla per la prima volta.</p>
	<p>Etichetta divieto aspirazione - raccolta: Viene usata nella macchina per avvisare l'operatore che vi è il divieto di raccogliere e/o aspirare, con la macchina, polveri e/o liquidi infiammabili e/o esplosivi o particelle incandescenti.</p>
	<p>Etichetta avvertenza cura quotidiana filtro serbatoio soluzione: Viene usata nella macchina per avvertire l'operatore di pulire il filtro serbatoio soluzione dopo ogni utilizzo.</p>
	<p>Etichetta filtro motori aspirazione: Viene usata all'interno del coperchio aspirazione, per identificare il filtro aria in entrata motori aspirazione, inoltre ricorda di pulire il filtro dopo ogni utilizzo della macchina.</p>
	<p>Etichetta controllo livello olio impianto frenante: Viene usata nelle vicinanze della vaschetta olio impianto frenante, per ricordare di controllare il livello di olio presente nella vaschetta. Nella parte inferiore dell'etichetta viene identificato l'olio consigliato per il sistema frenante.</p>
	<p>Etichetta massima temperatura riempimento serbatoio soluzione: Viene usato nella parte superiore del serbatoio soluzione della macchina per indicare la massima temperatura che deve avere l'acqua per riempire in tutta sicurezza il serbatoio soluzione.</p>
	<p>Etichetta avvertenza pericolo movimento basamento lavante: Viene usata nel basamento per avvertire all'operatore che il basamento può traslare lateralmente.</p>
	<p>Etichetta selettore direzionalità della macchina: Viene usata nelle vicinanze del volante per indicare come traslare la leva comando direzionalità della macchina.</p>
	<p>Etichetta comando luci di cortesia (opzionali): Viene usata nelle vicinanze del volante per indicare il pulsante comando luci di cortesia.</p>
	<p>Etichetta localizzazione pistola spray (opzionale): Viene usata nella parte posteriore della macchina per identificare il supporto pistola spray.</p>

	<p>Etichetta localizzazione lancia aspira liquidi (opzionale): Viene usata nella macchina per identificare il vano porta lancia aspira liquidi.</p>
	<p>Etichetta posizione tanica detergente (versioni CDS): Viene usata nella macchina per indicare la posizione della tanica detergente.</p>
	<p>Etichetta posizionamento sensore regolazione velocità in curva: Viene usata nella macchina per spiegare come posizionare in modo corretto il sensore inerente alla riduzione della velocità in curva.</p>
	<p>Etichetta percentuale di impiego dei detergenti (versioni CDS): Viene usata nelle vicinanze della tanica del detergente per indicare le istruzioni per l'impiego di detergenti standard o concentrati.</p>
	<p>Etichetta avvertenze utilizzo impianto idrico (versioni CDS): Viene usata nella macchina per avvertire l'operatore di leggere il manuale uso e manutenzione (il presente documento) prima di utilizzare l'apparecchio con il sistema automatico del dosaggio della soluzione detergente.</p>
	<p>Etichetta pH (versioni CDS): Viene usata sopra la tanica del detergente per identificare il range del pH del detergente da impiegare.</p>
	<p>Etichetta starter motore endotermico: è applicata in prossimità della leva di starter del motore endotermico.</p>
	<p>Etichetta regolazione numero di giri del motore endotermico: è applicata in prossimità della leva di regolazione del regime di rotazione del motore endotermico.</p>
	<p>Etichetta di fissaggio della bombola GPL: è applicata nelle vicinanze della bombola GPL per indicare l'obbligo di bloccare la bombola con gli opportuni elementi di fissaggio.</p>
	<p>Etichetta pericolo gas compresso esplosivo: è applicata nelle vicinanze della bombola GPL per indicare che la bombola contiene gas compresso e altamente esplosivo.</p>
	<p>Etichetta attenzione pericolo di ustioni: è applicata nelle vicinanze del motore endotermico per indicare il pericolo di ustioni e si toccano determinate superfici.</p>
	<p>Etichetta divieto di spegnere incendi con l'acqua: è applicata nelle vicinanze del serbatoio del carburante del motore endotermico per indicare il divieto di spegnere gli incendi con l'acqua.</p>
	<p>Etichetta divieto di avvicinarsi con fiamme libere: è applicata nelle vicinanze del serbatoio del carburante del motore endotermico per indicare il divieto di avvicinarsi con qualunque tipologia di fiamme libere.</p>
	<p>Etichetta carburante (benzina): è applicata in prossimità del bocchettone di rifornimento carburante.</p>

SIMBOLOGIA UTILIZZATA NELLA MACCHINA



Simbolo tubo scarico serbatoio di recupero:

Viene usato nella parte posteriore della macchina, per identificare il tubo scarico serbatoio di recupero.



Simbolo tappo scarico serbatoio soluzione:

Viene usato nella parte posteriore della macchina, per identificare il tappo scarico serbatoio soluzione.



Simbolo GPL:

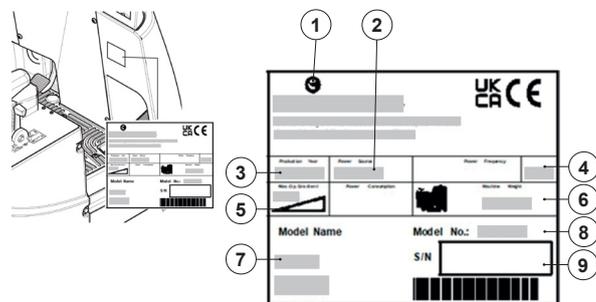
è serigrafato sul pannello di controllo e indica la posizione che deve assumere il selettore per alimentare la macchina a GPL.



Simbolo Carburante:

è serigrafato sul pannello di controllo e indica la posizione che deve assumere il selettore per alimentare la macchina a benzina.

TARGA MATRICOLA



1. Ragione sociale e indirizzo del fabbricante
2. Potenza nominale in W
3. Anno di fabbricazione della macchina
4. Grado di protezione IP dell'impianto elettrico della macchina.
5. Valore espresso in percentuale della massima pendenza affrontabile in fase di lavoro.
6. Massa complessiva della macchina
7. Denominazione commerciale macchina
8. Numero modello della macchina.
9. Numero di serie della macchina

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE



La sottoscritta ditta fabbricante:

COMAC S.p.A.

Via Maestri del Lavoro, 13

37059 Santa Maria di Zevio (VR)

Dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che i prodotti

**MACCHINE LAVASCIUGA PAVIMENTI mod.
C120 BIFUEL**

sono conformi a quanto previsto dalle Direttive:

- 2006/42/CE: Direttiva macchine.
- 2014/30/UE: Direttiva compatibilità elettromagnetica.

Inoltre sono conformi alle seguenti norme:

- EN 60335-1:2012/A11:2014/A13:2017/A1:2019/A14:2019/A2:2019/A15:2021
- EN 60335-2-72:2012
- EN 12100:2010
- EN 61000-6-2:2005/AC:2005
- EN 61000-6-3:2007/A1:2011/AC:2012
- EN 62233:2008/AC:2008

La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Sig. Giancarlo Ruffo
Via Maestri del Lavoro, 13
37059 Santa Maria di Zevio (VR) - ITALY

Santa Maria di Zevio (VR), 01/12/2023

Comac S.p.A.
Il Legale Rappresentante
Giancarlo Ruffo

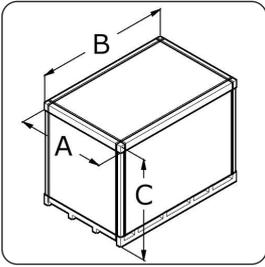


DATI TECNICI	U.d.M. [KMS]	C120 Bifuel
Potenza nominale della macchina	W	6430
Produttività teorica fino a	m ² /h	14300
Larghezza di lavoro (basamento lavante)	mm	1230
Larghezza di lavoro (basamento spazzante)	mm	1430
Volume cassetto di raccolta rifiuti	l	15
Larghezza tergilavaggio	mm	1350
Spazzole basamento lavante (numero - Ø setole esterne)	Nr - mm	3 - 430
Spazzole basamento spazzante (numero - Ø setole esterne)	Nr - mm	2 - 160
Motore endotermico (5)		HONDA
Tipo di carburante		Benzina
Capacità serbatoio carburante	l	20
Dimensioni ingombro bombola GPL	mm	Ø 320 x 700
Motore basamento lavante [numero - (tensione - potenza nominale)]	V - W	3 - (36 - 750)
Motore basamento spazzante [numero - (tensione - potenza nominale)]	V - W	2 - (36 - 350)
Numero di giri singola spazzola basamento lavante	rpm	180
Numero di giri singola spazzola basamento spazzante	rpm	650
Spostamento laterale gruppo basamento lavante	mm	75
Peso esercitato sul basamento	kg	60±150
Motore trazione (tensione - potenza nominale)	V - W	36 - 2000
Pendenza massima superabile (programma "trasporto" con serbatoi vuoti)	%	19
Velocità massima (con programma di trasporto)	Km/h	10
Velocità di lavoro massima	Km/h	7,7
Motore aspirazione [numero - (tensione - potenza)]	V - W	2 - (36 - 650)
Depressione gruppo aspirazione	mBar	190
Massima capacità del serbatoio soluzione	l	320
Massima capacità del serbatoio di recupero	l	320
Massima capacità della tanica detergente (versioni CDS)	l	16
Spazio di sterzata per una svolta di 180° (priva di paraurti anteriori e posteriori e del corpo tergilavaggio)	mm	3200
Dimensioni della macchina (lunghezza - larghezza(1) - altezza)	mm	2420-1310-1830
Peso della macchina(2)	kg	923
Peso della macchina in trasporto(3)	kg	949
Peso della macchina in lavoro(4)	kg	1376
Livello di pressione acustica (ISO 11201, EN 60335-2-72) (LpA)	dB (A)	87
Livello di potenza sonora	dB (A)	102
Incertezza Kpa	dB (A)	1.5
Livello vibrazioni al braccio dell'operatore (ISO 5349-1, EN 60335-2-72)	m/s ²	<2.5
Livello vibrazioni al corpo operatore (ISO 2631-1, EN 60335-2-72)	m/s ²	<0.5
Incertezza di misura delle vibrazioni		1.5%

Note:

- (1) Larghezza della macchina: fa riferimento alla larghezza della macchina senza il tergilavaggio montato sulla macchina.
- (2) Peso della macchina: fa riferimento al peso complessivo della macchina: serbatoio carburante vuoto; serbatoi (soluzione - recupero acqua sporca) vuoti e senza operatore a bordo.
- (3) Peso della macchina in trasporto: fa riferimento al peso complessivo della macchina; con serbatoio carburante rifornito; con i serbatoi (soluzione - recupero acqua sporca) vuoti e senza operatore a bordo.
- (4) Peso della macchina in lavoro: fa riferimento al peso complessivo della macchina; con serbatoio carburante rifornito; con serbatoio soluzione pieno e con operatore a bordo (75 kg).
- (5) Per i dati tecnici del motore endotermico fare riferimento al manuale di uso e manutenzione del costruttore del motore.

MOVIMENTAZIONE DELLA MACCHINA IMBALLATA



La massa complessiva della macchina con l'imballo è di:

- C120 Bifuel= 1053kg

Le dimensioni complessive dell'imballo sono: A= 1860 mm B= 2450mm C= 1610mm

i **ATTENZIONE:** si consiglia di tenere da parte tutti i componenti inerenti all'imballaggio per un eventuale trasporto della macchina.

⚠ **ATTENZIONE:** movimentare il prodotto imballato con carrelli di movimentazione conformi alle disposizioni di legge, alle dimensioni ed alla massa dell'imballaggio stesso.

COME SBALLARE LA MACCHINA

La macchina è contenuta in uno specifico imballo, per rimuovere la macchina dall'imballo eseguire quanto segue:

1. Posizionare la parte bassa dell'imballo esterno a contatto con il pavimento.

i **NOTABENE:** utilizzare come riferimento le pittografie stampate sul cartone.

2. Togliere l'imballo esterno.

⚠ **AVVERTIMENTO:** la macchina è contenuta in uno specifico imballo, gli elementi dell'imballaggio (sacchetti di plastica, graffe etc.) essendo potenziali fonti di pericolo non devono rimanere alla portata di bambini, o di incapaci etc.

⚠ **PRUDENZA:** si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

3. Nella parte posteriore della macchina posizionare un piano inclinato.

⚠ **ATTENZIONE:** il piano inclinato deve avere un'inclinazione tale da non comportare danni alla macchina durante la sua discesa.

4. La macchina è fissata alla pedana con dei cunei, togliere tali cunei.
5. Fare scendere la macchina dal pallet attraverso il piano inclinato.

⚠ **PRUDENZA:** durante quest'operazione accertarsi che non vi siano oggetti o persone nelle vicinanze della macchina.

COME TRASPORTARE LA MACCHINA

Per trasportare la macchina in tutta sicurezza eseguire quanto segue:

1. Verificare che il serbatoio soluzione ed il serbatoio di recupero siano vuoti, in caso contrario provvedere a svuotarli (leggere i paragrafi "[SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE](#)" e "[SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO](#)").
2. Posizionata la macchina sul mezzo di trasporto.

⚠ **AVVERTIMENTO:** assicurare la macchina secondo le direttive in vigore nel paese d'utilizzo (ex. 2014/47/UE), affinché non possa scivolare e ribaltarsi.

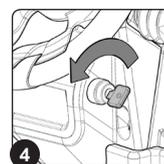
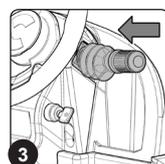
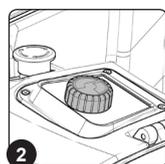
MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA

Le fasi per mettere in sicurezza la macchina, dando così la possibilità di eseguire delle operazioni in tutta sicurezza; si identificano quanto segue.

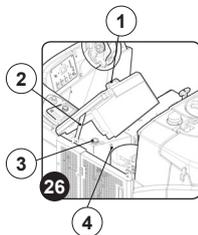
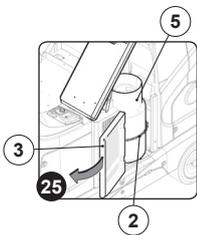
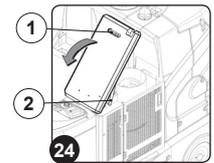
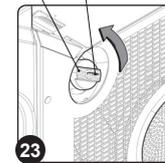
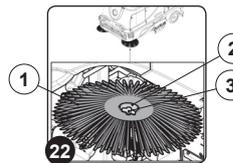
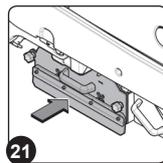
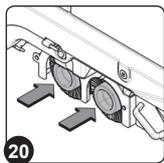
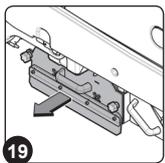
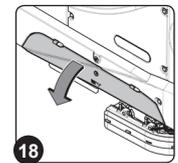
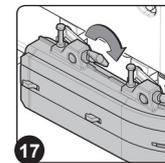
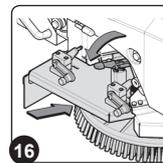
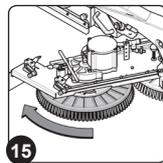
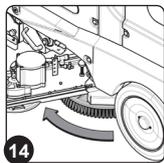
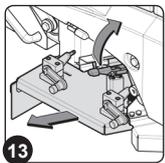
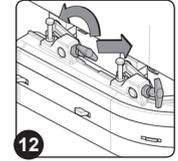
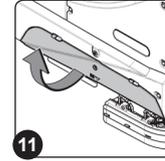
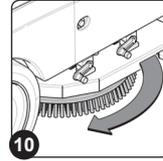
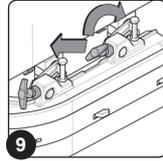
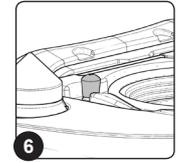
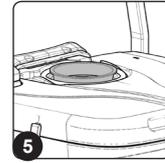
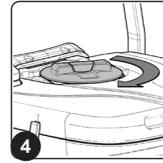
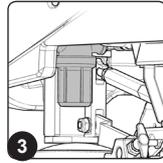
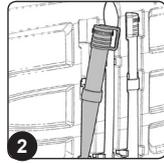
1. Verificare che il serbatoio soluzione sia vuoto, in caso contrario provvedere a svuotarlo (leggere il paragrafo "[SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE](#)").
2. Verificare che il serbatoio di recupero sia vuoto, in caso contrario provvedere a svuotarlo (leggere il paragrafo "[SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO](#)").
3. Verificare che il cassetto sia vuoto, in caso contrario provvedere a svuotarlo (leggere il paragrafo "[SVUOTAMENTO CASSETTO CORPO BASAMENTO SPAZZANTE](#)").
4. Ruotare la chiave (**Fig.1**) e avviare il motore endotermico.
5. Agire sul pannello di comando i-drive (**Fig.2**).
Selezionare il programma di trasferimento (vedere il paragrafo "[SELETTORE DRIVE SELECT](#)").

i **NOTABENE:** in questo modo sia il corpo basamento che il corpo tergilpavimento si porteranno in posizione di riposo.

6. Spostare la leva in posizione "folle"; spostare la leva nel senso indicato dalla freccia (**Fig. 3**).
7. Ruotare la chiave in posizione "0" (**Fig. 4**).



PREPARAZIONE DELLA MACCHINA



MANUTENZIONE E SMALTIMENTO DELLE BATTERIE

Per la manutenzione e la ricarica delle batterie attenersi alle istruzioni fornite dal costruttore delle batterie. Quando le batterie sono esauste bisogna farle scollegare da personale specializzato e addestrato.

NOTABENE: e' obbligatorio consegnare le batterie esauste, che sono classificate come rifiuto pericoloso, ad un ente autorizzato a norma di legge allo smaltimento.

TIPO DI CARBURANTE DA UTILIZZARE

Consultare il manuale uso e manutenzione del motore endotermico per capire quale carburante deve essere utilizzato per alimentare la macchina.

RIFORMIMENTO CARBURANTE

⚠ PERICOLO: la benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva.
Spegner il motore e lasciarlo raffreddare prima di effettuare il rifornimento.

🚫 PERICOLO: Il luogo adibito al rifornimento di carburante deve essere ben ventilato.
Non effettuare mai il rifornimento del motore all'interno di un edificio in cui i fumi della benzina possono entrare in contatto con fiamme e scintille.

🚫 PERICOLO: la benzina è estremamente e facilmente infiammabile.
Tenersi a debita distanza dai fuochi e non agitare nessun carburante.
Non fumare nel luogo di rifornimento!
Scaricare l'elettricità statica del corpo prima di avvicinarsi al serbatoio del carburante.

-  **AVVERTIMENTO:** si consiglia di indossare sempre guanti protettivi prima di maneggiare carburanti per evitare lesioni gravi alle mani. I carburanti possono contenere sostanze simili ai solventi. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi con i prodotti a base di oli minerali. Durante il rifornimento utilizzare dei guanti. Cambiare di sovente e pulire gli indumenti di protezione.
-  **AVVERTIMENTO:** aprire sempre con precauzione il tappo del serbatoio, per scaricare lentamente la sovrappressione esistente e non far spruzzare fuori il carburante.
-  **AVVERTIMENTO:** non ispirare i vapori del carburante.
-  **AVVERTIMENTO:** fare attenzione che nel terreno non penetri carburante, per protezione ambientale.
-  **AVVERTIMENTO:** in caso di versamento di carburante, pulire immediatamente la macchina.
-  **AVVERTIMENTO:** dopo aver effettuato il rifornimento serrare il tappo del serbatoio. Serrare sempre saldamente, senza usare attrezzi, il tappo del serbatoio. Il tappo non deve allentarsi durante l'utilizzo della macchina.
-  **AVVERTIMENTO:** controllare eventuali perdite o scarsa tenuta del serbatoio. Non mettere in marcia e non lavorare, quando fuoriesce del carburante.
-  **AVVERTIMENTO:** conservare il carburante soltanto in recipienti a norma di legge e con una etichetta identificativa.
-  **AVVERTIMENTO:** il motore endotermico deve essere alimentato esclusivamente con il carburante descritto nel manuale uso e manutenzione del motore stesso, documento allegato al seguente libretto.
-  **AVVERTIMENTO:** non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Se si aggiunge una quantità eccessiva di carburante, se ne può provocare la fuoriuscita durante la guida del veicolo. La fuoriuscita di carburante si può inoltre verificare qualora il volume si espanda in presenza di una temperatura ambientale elevata.
-  **AVVERTIMENTO:** consultare attentamente il manuale uso e manutenzione del motore endotermico per essere sicuri di usare il tipo di carburante corretto per il rifornimento. L'uso di un carburante di tipo errato per il rifornimento può provocare gravi danni al motore e al sistema di alimentazione.
-  **AVVERTIMENTO:** nel caso di rifornimento con un tipo di carburante errato, è essenziale richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di avviare il motore. Avviando il motore, infatti, si possono provocare gravi danni al motore e al sistema di alimentazione.

Per eseguire il rifornimento procedere come descritto.

1. Portare la macchina nella zona adibita al rifornimento.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").
3. Rimuovere il tappo serbatoio carburante (1) (**Fig. 23**), prima di rimuoverlo ruotare la chiave (2) di un quarto di giro verso sinistra.
4. Riempire il serbatoio con il carburante specifico.
5. Avvitare il tappo del serbatoio (1) (**Fig. 1**) e ruotare la chiave (2) di un quarto di giro verso destra.

SOSTITUZIONE BOMBOLA GPL

-  **PERICOLO:** la sostituzione della bombola GPL non deve essere eseguita in presenza di fiamme libere, braci, o apparecchi elettrici in funzione.
-  **PERICOLO:** prima di procedere alla sostituzione della bombola, assicurarsi che il rubinetto della bombola da sostituire e quello della bombola piena siano chiusi.
-  **PERICOLO:** le bombole GPL devono essere sempre acquistate presso i rivenditori autorizzati. È pericoloso ed è proibito dalla legislazione riempire le bombole dai distributori GPL per auto o con mezzi idonei. Solo le aziende autorizzate possono riempire le bombole. Il riempimento abusivo è sanzionato penalmente e con ammenda pecuniaria. La sanzione è inflitta all'utente trasgressore.
-  **AVVERTIMENTO:** il motore endotermico deve essere alimentato esclusivamente con il GPL descritto nel manuale uso e manutenzione del motore stesso fornito assieme a questo manuale.
-  **PRUDENZA:** Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordo o punte di oggetti metallici.

Per inserire la bombola nella macchina eseguire le operazioni descritte.

1. Portare la macchina nella zona adibita al rifornimento.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").
3. Fare presa sulla maniglia (1) e sollevare il riparo (**Fig. 24**).
4. Bloccare in posizione il riparo con il dispositivo (2).
5. Aprire il riparo (3) (**Fig. 25**).
6. Chiudere la valvola della bombola.
7. Scollegare il tubo di alimentazione GPL dalla valvola della bombola.
8. Scollegare la catena (4) per liberare la bombola GPL.

⚠ ATTENZIONE: si consiglia esclusivamente di sollevare e movimentare la bombola con mezzi di sollevamento e trasporto per massa e dimensione.

9. Rimuovere la bombola.
10. Posizionare la nuova bombola.
11. Agganciare la catena per bloccare la nuova bombola.

⚠ ATTENZIONE: ricordarsi di frapporre la guarnizione fra il tubo di mandata GPL e la valvola

12. Collegare il tubo di mandata alla valvola della bombola.

⚠ ATTENZIONE: Dopo ogni sostituzione della bombola, eseguire la prova di tenuta degli allacciamenti con acqua saponata (mai con fiamma), prima di provare l'accensione della macchina.

RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE

Prima di effettuare il riempimento del serbatoio soluzione eseguire quanto segue:

1. Portare la macchina presso il luogo adibito al riempimento del serbatoio soluzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza della macchina (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").
3. Verificare che il tappo di scarico serbatoio soluzione sia chiuso, in caso contrario provvedere a serrarlo (**Fig.2**).
4. Verificare che il tappo del filtro impianto idrico, posizionato nella parte anteriore sinistra della macchina, sia serrato in caso contrario provvedere a serrarlo (**Fig.3**).

E' possibile effettuare il riempimento di acqua del serbatoio soluzione in due modi differenti:

- Rimuovendo il tappo e riempire il serbatoio soluzione tramite tubo in gomma o secchio (**Fig.4**). Ricordarsi di verificare che il filtro sia correttamente posizionato sopra la bocca di carico (**Fig.5**).
 - Rimuovendo il tappo presente sopra l'innesto rapido (**Fig.6**). Collegare l'innesto rapido presente nel tubo dell'acqua con l'innesto rapido presente nella macchina, ricordarsi di rimuovere il tappo per permettere il corretto sfiato dell'aria.
5. Riempire con acqua pulita, ad una temperatura non superiore a 50°C (122°F) e non inferiore ai 10°C (50°F).

SOLUZIONE DETERGENTE VERSIONE SENZA CDS

Dopo avere riempito il serbatoio soluzione di acqua pulita aggiungere nel serbatoio il detersivo liquido nella concentrazione e con le modalità indicate sull'etichetta dal fabbricante del detersivo. Per evitare la formazione di un'eccessiva quantità di schiuma che andrebbe a danneggiare il motore di aspirazione usare la minima percentuale di detersivo prescritta.

⚠ PRUDENZA: si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

⚠ ATTENZIONE: utilizzare sempre detersivi che indicano sull'etichetta del fabbricante, la dicitura d'impiego per macchine lavasciugapavimenti. Non usare prodotti acidi, alcalini e solventi che non abbiano tale indicazione.

ⓘ NOTABENE: usare sempre detersivo a schiuma frenata. Per evitare con sicurezza la produzione di schiuma, prima di iniziare il lavoro introdurre nel serbatoio di recupero una minima quantità di liquido antischiuma. Non utilizzare acidi allo stato puro.

RIEMPIMENTO TANICA DETERGENTE VERSIONE CON CDS

Dopo avere riempito il serbatoio soluzione di acqua pulita eseguire quanto segue:

1. Portare la macchina nella zona adibita al riempimento del serbatoio soluzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").

⚠ PRUDENZA: si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

3. Fare presa sulla maniglia (1) e ruotare il riparo (**Fig. 26**).
4. Bloccare in posizione aperta il riparo con il dispositivo (2).
5. Aprire il tappo (3) e riempire con il detersivo desiderato. La quantità di liquido nel serbatoio è visibile dall'indicatore di livello (4).

⚠ ATTENZIONE: utilizzare sempre detersivi che indicano sull'etichetta del fabbricante, la dicitura d'impiego per macchine lavasciugapavimenti. Non usare prodotti acidi, alcalini e solventi che non abbiano tale indicazione.

⚠ ATTENZIONE: il sistema di dosaggio è particolarmente indicato per pulizia di manutenzione frequente. E' possibile utilizzare detersivi di manutenzione acidi o alcalini con valori di pH compresi tra 4 e 10 e che non contengano: agenti ossidanti, cloro o bromo, formaldeide, solventi minerali. I detersivi utilizzati devono essere idonei per impiego con lavasciugapavimenti. Se il sistema non viene utilizzato quotidianamente, a fine lavoro lavare il circuito con acqua. Il sistema è escludibile. In caso di utilizzo saltuario di detersivi con pH compreso tra 1-3 o 11-14 utilizzare la lavasciuga nella modalità tradizionale aggiungendo il detersivo nel serbatoio acqua pulita ed escludendo il circuito di dosaggio.

⚠ ATTENZIONE: usare sempre detersivo a schiuma frenata. Per evitare con sicurezza la produzione di schiuma, prima di iniziare il lavoro introdurre nel serbatoio di recupero una minima quantità di liquido antischiuma. Non utilizzare acidi allo stato puro.

6. Richiudere correttamente il tappo per evitare fuoriuscite di liquido durante il lavoro.
7. Ruotare il riparo nella posizione di lavoro.

INSERIMENTO FILTRO IMPIANTO IDRICO

Prima di utilizzare per la prima volta la macchina bisogna ripristinare il filtro impianto idrico, per ragioni di procedure di spedizione vi sono stati tolti la cartuccia filtrante ed il tappo. Per inserire la cartuccia filtrante nel corpo filtro impianto idrico eseguire quanto segue:

1. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").

⚠ PRUDENZA: si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

3. Serrare il flusso d'uscita del rubinetto, ruotare verso il basso la leva presente nelle vicinanze del sedile dell'utilizzatore (**Fig.8**).
4. Inserire la cartuccia filtro nella sede presente nel tappo (**Fig.9**).

i NOTABENE: la guarnizione o-ring presente nella cartuccia filtro deve essere inserita nella sede presente nel tappo.

5. Avvitare il tappo al corpo del filtro soluzione detergente (**Fig.3**).

MONTAGGIO SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE

Per assemblare la spazzola al corpo basamento effettuare quanto segue:

1. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").

⚠ PRUDENZA: si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

3. Posizionarsi nella parte laterale destra della macchina e rimuovere il carter paraspruzzi destro, portare in posizione di manutenzione le ancore di fissaggio presenti nel corpo basamento (**Fig.10**).
4. Con il basamento in posizione alta infilare la spazzola nella sede del piatto sotto il basamento girandola finché i tre perni entrano nelle nicchie del piatto stesso.
5. Girare a scatto in modo da spingere i perni presenti sulla spazzola verso la molla di aggancio fino ad ottenere il bloccaggio (**Fig.11**).

i NOTABENE: nell'immagine **Fig.11** è indicato il senso di rotazione per l'aggancio della spazzola di destra.

6. Posizionarsi nella parte laterale sinistra della macchina e sollevare il carter (**Fig.12**).
7. Rimuovere il carter paraspruzzi sinistro, portare in posizione di manutenzione le ancore di fissaggio presenti nel corpo basamento (**Fig.13**).
8. Sbloccare la leva e sfilare il supporto spazzole (**Fig.14**).
9. Infilare la spazzola centrale nella sede del piatto sotto il carrello supporto spazzole girandola finché i tre perni entrano nelle nicchie del piatto stesso.
10. Girare a scatto in modo da spingere i perni presenti sulla spazzola verso la molla di aggancio fino ad ottenere il bloccaggio (**Fig.15**).
11. Infilare la spazzola sinistra nella sede del piatto sotto il carrello supporto spazzole girandola finché i tre perni entrano nelle nicchie del piatto stesso.
12. Girare a scatto in modo da spingere i perni presenti sulla spazzola verso la molla di aggancio fino ad ottenere il bloccaggio (**Fig.16**).

i NOTABENE: nelle immagini (**Fig.15**) e (**Fig.16**) è indicato il senso di rotazione per l'aggancio della spazzola centrale e della spazzola sinistra.

13. Infilare il carrello supporto spazzole nel corpo basamento spazzante e bloccarlo con la leva (**Fig.17**).
14. Montare il carter paraspruzzi e portarlo in posizione di lavoro (**Fig.18**).
15. Chiudere il carter (**Fig.19**).

MONTAGGIO SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI

Per assemblare la spazzola al corpo basamento effettuare quanto segue:

1. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").

⚠ PRUDENZA: si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

3. Posizionarsi nella parte laterale sinistra della macchina e sollevare il carter (**Fig.12**).
4. Svitare i pomelli e rimuovere il coperchio (**Fig.20**).
5. Infilare le spazzole nel corpo basamento spazzante finché non rimangono bloccate sugli alberi dei motori (**Fig.21**).

i NOTABENE: montare la spazzola con le setole rosse nella parte posteriore del corpo basamento spazzante.

6. Posizionare il coperchio e avvitare i pomelli (Fig.22).
7. Chiudere il carter (Fig.19).

Per montare le spazzole laterali eseguire le operazioni descritte.

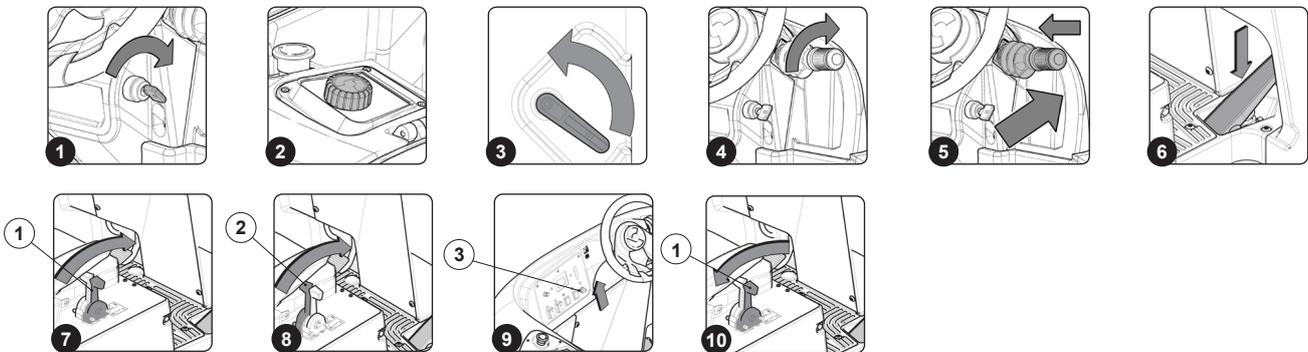
8. Posizionare e sorreggere la spazzola (1) insieme alla rondella (2) sul supporto spazzola.
9. Avvitare il pomello (3) (Fig.23).

PREPARAZIONE AL LAVORO

Prima di iniziare a lavorare è necessario eseguire quanto segue:

1. Verificare che il serbatoio recupero sia vuoto, in caso contrario provvedere a vuotarlo completamente (leggere paragrafo "[SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO](#)").
2. Verificare che la quantità di soluzione detergente presente nel serbatoio soluzione sia idonea alla tipologia di lavoro che si vuole eseguire, in caso contrario provvedere al riempimento del serbatoio soluzione (per le versioni senza CDS leggere i paragrafi "[RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE](#)" e "[SOLUZIONE DETERGENTE VERSIONE SENZA CDS](#)", per le versioni con CDS leggere i paragrafi "[RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE](#)" e "[RIEMPIMENTO TANICA DETERGENTE VERSIONI CON CDS](#)").
3. Verificare che lo stato delle gomme del tergipavimento sia adatto per il lavoro, in caso contrario provvedere alla loro manutenzione (leggere il paragrafo "[SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO](#)").
4. Verificare che lo stato delle gomme paraspruzzi corpo basamento lavante sia adatto per il lavoro, in caso contrario provvedere alla loro manutenzione (leggere il paragrafo "[SOSTITUZIONE PARASPRUZZI CORPO BASAMENTO LAVANTE](#)").
5. Verificare che lo stato delle gomme paraspruzzi corpo basamento spazzante sia adatto al lavoro, in caso contrario provvedere alla loro manutenzione (leggere il paragrafo "[SOSTITUZIONE PARASPRUZZI CORPO BASAMENTO SPAZZANTE](#)").
6. Verificare che lo stato delle spazzole sia idonea al lavoro, in caso contrario provvedere alla sua manutenzione (leggere il paragrafo "[SOSTITUZIONE SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE](#)").
7. Verificare che il connettore del generatore sia collegato al connettore impianto generale della macchina, in caso contrario collegarlo.

LAVORO



1. Effettuare tutte le verifiche presenti nel capitolo "[PREPARAZIONE AL LAVORO](#)".
2. Portarsi al posto di guida.

i NOTABENE: la macchina è provvista sotto il sedile, di un microinterruttore presenza uomo, il quale non consente di fare avanzare la macchina se non si è seduti in modo corretto.

3. Verificare che la leva acceleratore (1) sia al minimo, in caso contrario traslarla verso l'alto (Fig.7).
4. Verificare che la leva starter (2) sia posizionata su "OPEN", in caso contrario traslarla verso l'alto (Fig.8).

i NOTABENE: Traslare la leva (2) su "CLOSE" se il motore endotermico è freddo o non utilizzato per troppo tempo o se la temperatura dell'aria presente nell'ambiente in cui si tenta di accendere la macchina non è sufficientemente calda.

5. Attraverso la leva selettore carburante (3), ad esempio selezionare la benzina come carburante da iniettare nel motore endotermico. Traslare la leva (3) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.9).
6. Inserire la chiave nell'interruttore generale presente nel pannello di controllo (Fig.1).
7. Portare l'interruttore generale in posizione "I", ruotare la chiave di un quarto di giro in senso orario (Fig.1). Portare l'interruttore generale sulla posizione START, ruotando ulteriormente la chiave verso destra e tenervelo sino a che il motore non sia avviato. Alla partenza del motore, rilasciare la chiave.

i NOTABENE: Non usare il motorino di avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non dovesse partire, lasciare andare la chiave ed attendere 10 secondi prima di azionare di nuovo il motorino.

8. Per garantire un corretto funzionamento della macchina dopo pochi secondi che il motore endotermico si è acceso portare a fine corsa la leva (1) (Fig.10), in questo modo l'acceleratore sarà alla massima escursione.

i NOTABENE: Quando il numero di giri del motore endotermico è sufficiente per generare una tensione superiore a 30V viene visualizzata automaticamente la schermata "Trasferimento" (o relativa alla posizione del selettore i-drive).

9. Ruotare il pomello e selezionare la modalità di lavoro desiderato (leggere il paragrafo "SELETTORE DRIVE SELECT") (Fig.2).

10. Aprire il passaggio della soluzione detergente nell'impianto idrico della macchina, ruotare la leva comando rubinetto secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.3).

11. Selezionare il livello di velocità (ad esempio "step-01"), ruotare la manopola presente nella leva selezione direzionalità (Fig.4), la leva è posizionata sotto il volante.

i NOTABENE: regolare la velocità di avanzamento in funzione dell'aderenza del pavimento.

12. Selezionare la direzione in cui si vuole fare muovere la macchina, ad esempio se si vuole procedere in avanti spostare la leva selezione direzionalità secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.5).

i NOTABENE: per selezionare la marcia avanti (F) bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.5).

13. Premendo il pedale marcia la macchina inizierà a muoversi (Fig.6).

Se la modalità di lavoro selezionata è "LAVAGGIO CON ASCIUGATURA" il tergipavimento ed il basamento si abbassano fino ad arrivare a toccare il pavimento. Appena si premerà il pedale marcia il motore trazione, il motore basamento ed il motore aspirazione inizieranno a lavorare, di conseguenza anche l'elettrovalvola inizierà il suo lavoro e sulle spazzole verrà somministrata della soluzione detergente.

Durante i primi metri di lavoro controllare che la quantità di soluzione sia sufficiente e che il tergipavimento asciughi perfettamente.

La macchina inizierà ora a lavorare in piena efficienza fino a esaurimento della soluzione detergente o fino all'esaurimento di entrambi i carburanti.

i NOTABENE: prima di effettuare la pulizia raccogliere i rifiuti di grandi dimensioni. Raccogliere fili, nastri, spago, grossi pezzi di legno o altri rifiuti che potrebbero attorcigliarsi alle spazzole o impigliarsi. Guidare la macchina lungo un percorso più lineare possibile. Evitare di urtare ostacoli e di graffiare i lati della macchina. Sovrapporre le piste di pulizia di diversi centimetri. Evitare di ruotare il volante troppo bruscamente quando la macchina è in movimento. La macchina reagisce rapidamente ai movimenti del volante. Evitare svolte brusche, tranne in caso d'emergenza. Regolare la velocità della macchina, la pressione delle spazzole e il flusso della soluzione in funzione della tipologia di pulizia da effettuare. Guidare la macchina lentamente sulle superfici inclinate. Usare il pedale del freno per controllare la velocità della macchina su superfici in discesa. In caso di pendenza, effettuare il lavaggio muovendo la macchina in salita piuttosto che in discesa.

! ATTENZIONE: quando usate la macchina, rallentate su rampe e superfici scivolose. Non utilizzare la macchina in aree in cui la temperatura ambiente è superiore a 43 °C (110° F). Non utilizzare le funzioni di lavaggio in aree in cui la temperatura ambiente è inferiore alla soglia di congelamento 0 °C (32 °F).

SELETTORE DRIVE SELECT

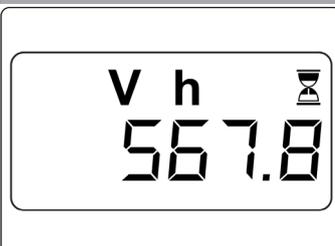
Tramite il pomello presente nel pannello di comando (Fig.2) è possibile selezionare una delle seguenti modalità di lavoro:

	Trasferimento: spostamento della macchina senza lavoro.
	Asciugatura: utilizzo solo del tergipavimento.
	Lavaggio con Asciugatura: utilizzo sia delle spazzole che del tergipavimento.
	Solo Lavaggio: utilizzo solo delle spazzole presenti nel basamento lavante.

i NOTABENE: la modalità di lavoro è selezionata quando la spia ad essa relativa è accesa.

! ATTENZIONE: se si desidera passare da una modalità di lavoro con lavaggio del pavimento (solo lavaggio oppure lavaggio con asciugatura) alla modalità di trasferimento ricordarsi sempre di selezionare la modalità aspirazione, per il tempo necessario a raccogliere la soluzione detergente presente a terra.

CONTAORE



Nel pannello di controllo è presente il display di comando, la seconda schermata dopo l'accensione permette di osservare il tempo totale di utilizzo della macchina.

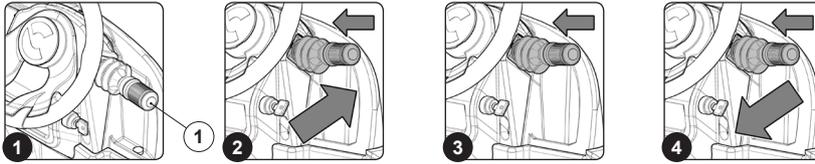
Le cifre antecedenti il simbolo "h" identificano le ore, mentre la cifra che lo segue identifica i decimali di ora (un decimale di ora corrisponde a sei minuti).

Il lampeggio del simbolo "clessidra" indica che il contaore sta contando il tempo di funzionamento dell'apparecchio.

SELEZIONE DIREZIONE DI MARCIA

La macchina ha un sistema di selezione direzionalità di marcia a leva, la leva comando marcia (1) è posizionata sotto il volante (Fig.1).

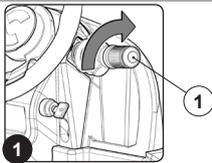
- i** **NOTABENE:** per selezionare la marcia avanti bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).
- i** **NOTABENE:** per passare dalla marcia avanti alla folle bisogna prima traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.3).
- i** **ATTENZIONE:** per selezionare la marcia indietro bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.4). Con la retromarcia inserita se si preme il pedale marcia si attiverà un segnale acustico e si accenderanno le luci posteriori di colore bianco.



- ⚠** **PRUDENZA:** la velocità della retromarcia è ridotta rispetto a quella della marcia avanti per uniformarsi alle norme vigenti sulla sicurezza del lavoro.

- i** **NOTABENE:** per rimuovere la retromarcia traslare nuovamente la leva (1) presente sotto il volante (Fig.1).
- i** **NOTABENE:** appena si traslerà la leva (1) in posizione di retromarcia si attiverà il dispositivo acustico per avvisare che è in funzione la retromarcia.
- i** **NOTABENE:** se si effettuerà la retromarcia con il tergipavimento in posizione di lavoro, appena si premerà il pedale marcia, la macchina inizierà a muoversi all'indietro ed il corpo tergipavimento si solleverà in posizione di riposo.
- i** **NOTABENE:** se si effettuerà la retromarcia con il basamento in posizione di lavoro, appena si premerà il pedale marcia, la macchina inizierà a muoversi all'indietro, il corpo basamento rimarrà in posizione di lavoro ma l'elettrovalvola smetterà di erogare soluzione detergente sulle spazzole.

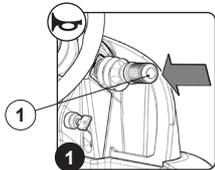
REGOLAZIONE VELOCITÀ DI MARCIA



Per effettuare la regolazione della velocità di marcia, bisogna agire sul pomello (1) presente nella leva comando marcia (Fig.1).

- ⚠** **PRUDENZA:** regolare la velocità di avanzamento in funzione dell'aderenza del pavimento.

SEGNALATORE ACUSTICO



La macchina è dotata di un segnalatore acustico, se si ha la necessità di effettuare una segnalazione acustica basta premere il pulsante (1) presente nella leva comando marcia (Fig.1).

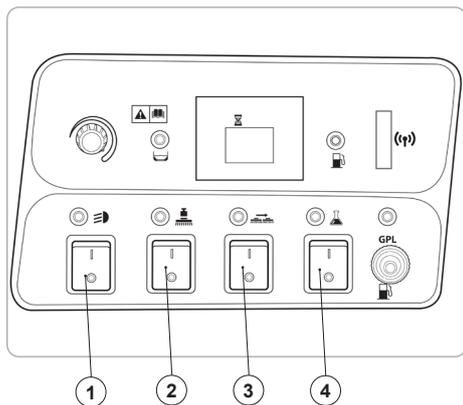
REGOLAZIONE FLUSSO SOLUZIONE DETERGENTE



Se durante il lavoro si ha la necessità di modificare il flusso di erogazione della soluzione detergente sulle spazzole basta agire sul pomello presente nel pannello di controllo (Fig.1).

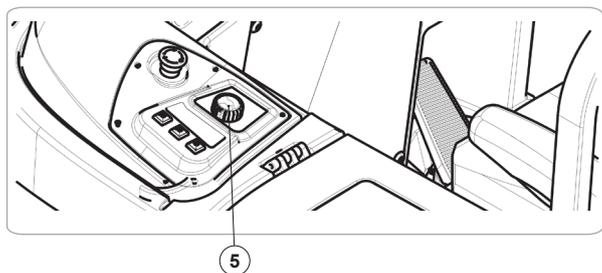
- i** **NOTABENE:** ruotando il pomello in senso orario si aumenterà il flusso di soluzione detergente all'interno dell'impianto idrico della macchina, ruotando in senso opposto si diminuirà la quantità di soluzione detergente presente all'interno dell'impianto idrico della macchina.
- i** **NOTABENE:** ruotando completamente in senso antiorario si azzererà il flusso di soluzione detergente all'interno dell'impianto idrico della macchina.

FUNZIONE FARI DI LAVORO



La macchina, è dotata di fari anteriori e posteriori di lavoro. Per attivarli portare l'interruttore (1) presente nel pannello di controllo in posizione "I".

- i NOTABENE:** se la funzione è attivata il led di colore verde ad essa associata sarà acceso.
- i NOTABENE:** i fari di posizione si accenderanno all'accensione della macchina.
- i NOTABENE:** se si vuole spegnere i fari di lavoro, portare l'interruttore (1) in posizione "0".



FUNZIONE ATTIVAZIONE BASAMENTO SPAZZANTE

Se durante il lavoro si ha la necessità di attivare la funzione di lavoro "Attivazione basamento spazzante", premere il pulsante (5).

- i NOTABENE:** se si vuole disattivare la funzione, premere nuovamente il pulsante (5).

FUNZIONE EXTRA PRESSIONE

Se durante il lavoro si ha la necessità di attivare la funzione di lavoro "EXTRA PRESSIONE CORPO BASAMENTO", portare l'interruttore (2) in posizione "I".

- i NOTABENE:** se si vuole disattivare la funzione portare l'interruttore (2) in posizione "0".

FUNZIONE SPOSTAMENTO LATERALE CORPO BASAMENTO

Se durante il lavoro si ha la necessità di attivare la funzione di lavoro "SPOSTAMENTO LATERALE CORPO BASAMENTO", portare l'interruttore (3) in posizione "I".

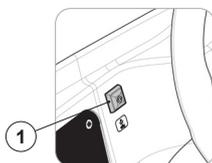
- i NOTABENE:** se si vuole disattivare la funzione portare l'interruttore (3) in posizione "0".

FUNZIONE DOSAGGIO AUTOMATICO DETERGENTE (VERSIONE CON CDS)

Se durante il lavoro si ha la necessità di attivare la funzione di lavoro "DOSAGGIO AUTOMATICO DETERGENTE", portare l'interruttore (4) in posizione "I".

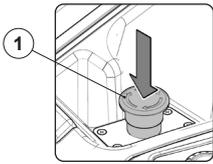
- i NOTABENE:** se si vuole disattivare la funzione portare l'interruttore (4) in posizione "0".

LUCI DI CORTESIA (OPZIONALI)



La macchina può essere dotata di luci di cortesia, per aumentare la visibilità delle parti che potrebbero richiedere controlli da parte dell'operatore, per attivare tali luci basta premere l'interruttore (1) presente nel piantone dello sterzo (Fig.1).

PULSANTE ARRESTO DI EMERGENZA

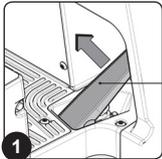


Qualora durante il lavoro ci fossero dei gravi problemi di sicurezza premere il pulsante staccabatterie (1) posizionato sul carter copertura impianto elettrico.

PRUDENZA: tale comando interrompe il circuito elettrico che va dalle batterie all'impianto dell'apparecchio.

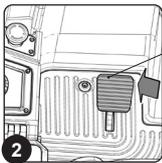
NOTABENE: per riprendere il lavoro, una volta fermati e risolto il problema, spegnere la macchina e ruotare il pulsante (1) secondo le frecce indicate su di esso.

CONTROLLO FRENATURA

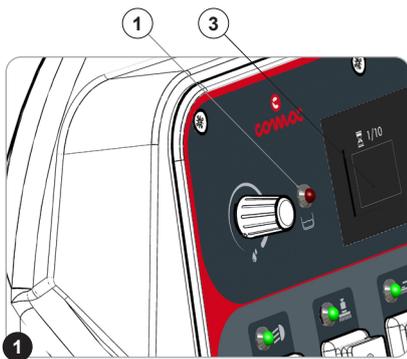


La macchina è dotata di un encoder come ausilio alla frenatura e di un freno meccanico.

- Se la macchina è in marcia e viene rilasciato il pedale acceleratore (1) (**Fig.1**), la macchina frena con una rampa di decelerazione morbida, fino a fermare l'encoder. Solo quando l'encoder si ferma viene inserito l'elettro-freno.
- Se la macchina è in marcia e viene premuto il pedale freno (2) (**Fig.2**), la macchina frena in funzione della forza frenante del sistema meccanico. Solo quando l'encoder si ferma viene inserito l'elettro-freno.



PRUDENZA: l'elettro-freno presente nella macchina svolge solo la funzione di freno di stazionamento.



CAPACITÀ SERBATOIO SOLUZIONE SCARSA

La macchina è dotata di un dispositivo elettronico (galleggiante) posto all'interno del serbatoio detergente che, quando il serbatoio detergente è vuoto, attiva la spia galleggiante serbatoio soluzione (1) presente nel pannello di controllo (**Fig. 1**).

In questo caso eseguire quanto segue:

1. Utilizzando il pomello del selettore "DRIVE SELECTION", presente nel pannello di comando, selezionare il programma di lavoro "TRASFERIMENTO", in questo modo i motori spazzola e l'elettrovalvola smetteranno di lavorare, dopo qualche secondo i corpi basamento si solleveranno dal pavimento. Il tergipavimento rimarrà a contatto con il terreno per qualche secondo, per permettere di finire il lavoro di asciugatura, dopo di che si solleverà dal pavimento. Dopo qualche secondo che il tergipavimento è in posizione di riposo, i motori aspirazione smetteranno di lavorare, questo per permettere di aspirare tutto il liquido presente nel tubo aspirazione.
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione e provvedere a caricare il serbatoio soluzione di soluzione detergente (leggere il paragrafo "[RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE](#)").

ATTENZIONE: è buona norma ogni qual volta che si ripristina il livello del serbatoio soluzione, svuotare il serbatoio di recupero mediante l'apposito tubo di scarico.

CAPACITÀ SERBATOIO DETERGENTE SCARSA

La macchina è dotata di un dispositivo elettronico (galleggiante) posto all'interno del serbatoio detergente che, quando il serbatoio detergente è vuoto, attiva nel display di controllo (2) (**Fig. 1**) un segnale di allarme.

In questo caso eseguire quanto segue:

1. Utilizzando il pomello del selettore "DRIVE SELECTION", presente nel pannello di comando, selezionare il programma di lavoro "TRASFERIMENTO", in questo modo i motori spazzola e l'elettrovalvola smetteranno di lavorare, dopo qualche secondo i corpi basamento si solleveranno dal pavimento. Il tergipavimento rimarrà a contatto con il terreno per qualche secondo, per permettere di finire il lavoro di asciugatura, dopo di che si solleverà dal pavimento. Dopo qualche secondo che il tergipavimento è in posizione di riposo, i motori aspirazione smetteranno di lavorare, questo per permettere di aspirare tutto il liquido presente nel tubo aspirazione.
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione e provvedere a caricare il serbatoio detergente con il prodotto chimico utilizzato (leggere il paragrafo "[RIEMPIMENTO TANICA DETERGENTE VERSIONI CON CDS](#)").

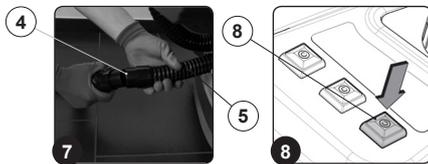
KIT LANCIA ASPIRA LIQUIDI (OPZIONALE)

La macchina, a richiesta, può essere dotata con il sistema LANCIA DI ASPIRA LIQUIDI, un sistema che permette di aspirare in modo più mirato la soluzione detergente precedentemente versata.
Per attivarlo eseguire quanto segue.

1. Andando ad agire sul pomello (1) del selettore DS (**Fig.1**), selezionare il programma "trasferimento".
2. Aprire lo sportello porta oggetti (2) (**Fig.2**), presente nel lato sinistro del sedile operatore, e rimuovere dal vano porta oggetti tutti i componenti del kit lancia aspira liquidi.
3. Assemblare il tubo prolunga in acciaio (**Fig.3**).
4. Collegare il tubo aspirazione (4) con il tubo prolunga (3) (**Fig.4**).
5. Inserire nel tubo prolunga (3) la spazzola di aspirazione (5) (**Fig.5**).
6. Rimuovere il tubo di aspirazione (6) dal manicotto (7) presente nel corpo tergipavimento (**Fig.6**).



7. Collegare il tubo di aspirazione kit lancia aspira liquidi (4) con il tubo aspirazione tergipavimento (5) (**Fig.7**).
8. Per le versioni essential attivare il kit lancia aspira liquidi premendo l'interruttore (8) presente nel piantone dello sterzo (**Fig.8**)



i **NOTABENE:** appena si preme l'interruttore (8) oppure il pulsante (9) si azionerà il motore aspirazione e si potrà effettuare il lavoro di asciugatura.

! **AVVERTENZA:** non raccogliere mai sostanze solide, come polvere; mozziconi di sigaretta; carta; ecc.

! **PRUDENZA:** non raccogliere mai gas, liquidi oppure polveri esplosivi o infiammabili ed inoltre acidi e solventi! Rientrano tra questi benzina, diluenti per vernici e olio combustibile, che miscelati con l'aria di aspirazione possono formare vapori o miscele esplosivi, ed inoltre acetone, acidi e solventi non diluiti, polveri di alluminio e di magnesio. Queste sostanze possono inoltre corrodere i materiali usati per la costruzione della macchina.

! **PRUDENZA:** in caso d'impiego della macchina in zone di pericolo (ex. distributori di carburanti), devono essere osservate le relative norme di sicurezza. È vietato l'uso della macchina in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva.

9. A lavoro ultimato smontare il kit e riporlo nel vano porta oggetti

KIT PULIZIA SERBATOI (OPZIONALE)

La macchina, a richiesta, può essere dotata con il sistema PISTOLA SPRAY, per attivarlo eseguire quanto segue.

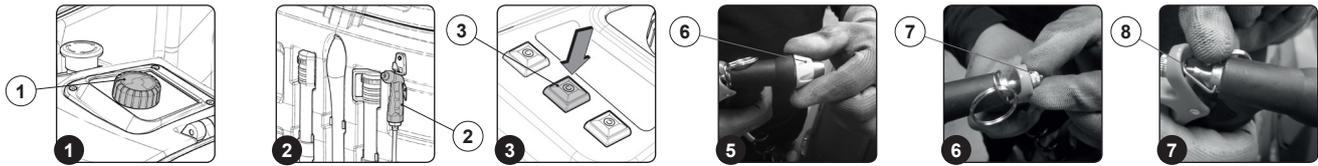
! **PRUDENZA:** si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

1. Andando ad agire sul pomello (1) del selettore DS (**Fig.1**), selezionare il programma "trasferimento".
2. Rimuovere dai fermi l'accessorio pulizia serbatoio (2), è posizionato nella parte posteriore della macchina (**Fig.2**).
3. Attivare il kit opzionale pulizia serbatoi premendo il pulsante (3) presente nel piantone dello sterzo (**Fig. 3**).
4. Attivare l'erogazione del getto di soluzione premendo la leva presente nell'accessorio pulizia serbatoio, fare attenzione a dirigere il getto di soluzione nella direzione desiderata.

i **NOTABENE:** per regolare il getto di soluzione che fuoriesce dall'accessorio pulizia serbatoio agire sul pomello (6) presente nell'accessorio stesso (**Fig.5**).

i **NOTABENE:** per regolare l'intensità del getto di soluzione che fuoriesce dall'accessorio pulizia serbatoio agire sul pomello (7) presente nell'accessorio stesso (**Fig.6**).

i **NOTABENE:** per bloccare la fuoriuscita del getto di soluzione agire sulla leva (8) presente nell'accessorio pulizia serbatoio (**Fig.7**).



AL TERMINE DEL LAVORO

Al termine del lavoro e prima di qualsiasi tipo di manutenzione eseguire le seguenti operazioni :

1. Utilizzando il pomello del selettore "DRIVE SELECTION", presente nel pannello di comando, selezionare il programma di lavoro "TRASFERIMENTO", in questo modo i motori spazzola e l'elettrovalvola smetteranno di lavorare, dopo qualche secondo i corpi basamento si solleveranno dal pavimento. Il tergipavimento rimarrà a contatto con il terreno per qualche secondo, per permettere di finire il lavoro di asciugatura, dopo di che si solleverà dal pavimento. Dopo qualche secondo che il tergipavimento è in posizione di riposo, i motori aspirazione smetteranno di lavorare, questo per permettere di aspirare tutto il liquido presente nel tubo aspirazione.
2. Portare la macchina nel luogo adibito allo scarico delle acque sporche e provvedere a svuotare il serbatoio recupero (leggere il paragrafo "[SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO](#)").
3. Effettuare tutte le procedure elencate nel paragrafo "[INTERVENTI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATA](#)" indicate nella sezione "GIORNALIERA; PRIMA DI UN LUNGO PERIODO DI INATTIVITÀ".
4. Ultimati gli interventi di manutenzione, portare la macchina nel luogo adibito al suo riposo.

⚠ ATTENZIONE: *parcheggiare la macchina in luogo chiuso, su una superficie piana, nelle vicinanze dell'apparecchio non vi devono essere oggetti che possono rovinare o rovinarsi al contatto con l'apparecchio stesso.*

5. Mettere in sicurezza la macchina, leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)".

INTERVENTI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATA

INTERVALLO	COMPONENTI MACCHINA	PROCEDURA
GIORNALIERA; PRIMA DI UN LUNGO PERIODO DI INATTIVITÀ	Tergipavimento	Pulire la camera di aspirazione; le gomme terqipavimento; la bocchetta aspirazione (leggere il paragrafo " PULIZIA CORPO TERGIPAVIMENTO ").
	Gomme paraspruzzi laterali corpo basamento lavante	Pulire le gomme paraspruzzi laterali corpo basamento lavante (leggere il paragrafo " PULIZIA GOMME PARASPRUZZI LATERALI CORPO BASAMENTO LAVANTE ").
	Spazzole corpo basamento lavante	Pulire le spazzole presenti nel corpo basamento lavante (leggere il paragrafo " PULIZIA SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE ").
	Serbatoio di recupero	Ad ogni fine giornata lavorativa svuotare il serbatoio di recupero (leggere il paragrafo " SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO ").
		Ad ogni fine giornata lavorativa, dopo aver svuotato il serbatoio di recupero, pulire i filtri del sistema di aspirazione (leggere il paragrafo " PULIZIA FILTRO SERBATOIO DI RECUPERO ").
	Serbatoio soluzione	Ad ogni fine giornata lavorativa svuotare il serbatoio soluzione (leggere il paragrafo " SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE ").
	Spazzole corpo basamento spazzante e spazzole laterali	Pulire le spazzole presenti nel corpo basamento spazzante e le spazzole laterali (leggere il paragrafo " PULIZIA SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI ").
Cassetto basamento spazzante	Ad ogni fine giornata lavorativa svuotare il cassetto (vedere paragrafo " SVUOTAMENTO CASSETTO CORPO BASAMENTO SPAZZANTE ").	
SETTIMANALMENTE	Impianto idrico della macchina	Pulire il filtro dell'impianto idrico della macchina (leggere il paragrafo " PULIZIA FILTRO IMPIANTO IDRICO ").
	Gomme terqipavimento	Verificare la corretta integrità ed usura delle gomme presenti nel corpo terqipavimento, se necessario sostituirle (leggere il paragrafo " SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO ").
	Gomme paraspruzzi corpo basamento spazzante	Verificare che lo stato delle gomme paraspruzzi corpo basamento spazzante sia adatto al lavoro, in caso contrario provvedere alla loro manutenzione (leggere il paragrafo " SOSTITUZIONE PARASPRUZZI CORPO BASAMENTO SPAZZANTE ").
	Spazzole corpo basamento spazzante e spazzole laterali	Verificare la corretta integrità ed usura delle spazzole presenti nel corpo basamento spazzante e le spazzole laterali, se necessario sostituirle (leggere paragrafo " SOSTITUZIONE SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI ").
MENSILMENTE	Livellamento gomme terqipavimento	Verificare il corretto livellamento delle gomme presenti nel corpo terqipavimento, se necessario effettuare la regolazione (leggere il paragrafo " REGOLAZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO ").
	Livellamento gomme paraspruzzi corpo basamento spazzante	Verificare il corretto livellamento delle gomme paraspruzzi corpo basamento spazzante, se necessario effettuare la regolazione (leggere il paragrafo " REGOLAZIONE PARASPRUZZI LATERALI CORPO BASAMENTO SPAZZANTE ").

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione ordinaria o straordinaria, effettuare quanto segue:

1. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.



NOTABENE: il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

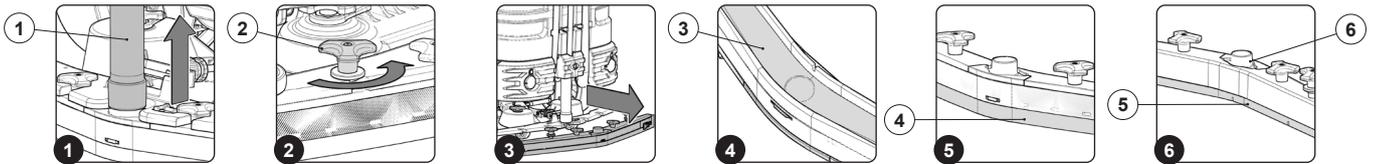
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").

 **PRUDENZA:** si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

PULIZIA CORPO TERGIPAVIMENTO

L'accurata pulizia di tutto il gruppo di aspirazione garantisce una migliore asciugatura e pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore aspirazione. Per effettuare la pulizia del corpo tergipavimento eseguire quanto segue:

1. Sfilare il tubo (1) di aspirazione dalla bocchetta aspirazione presente nel corpo tergipavimento (**Fig.1**).
2. Svitare completamente i pomelli (2) presenti nel premontaggio corpo tergipavimento (**Fig.2**).
3. Sfilare il corpo tergipavimento dalle feritoie presenti nell'attacco tergipavimento (**Fig.3**).
4. Pulire bene con un getto d'acqua e poi con un panno umido la camera di aspirazione (3) del corpo del tergipavimento (**Fig.4**).
5. Pulire bene con un getto d'acqua e poi con un panno umido la gomma posteriore (4) del corpo del tergipavimento (**Fig.5**).
6. Pulire bene con un getto d'acqua e poi con un panno umido la gomma anteriore (5) del corpo del tergipavimento (**Fig.6**).
7. Pulire bene con un getto d'acqua e poi con un panno umido la bocchetta aspirazione (6) (**Fig.6**).
8. Se si volesse utilizzare il kit pulizia serbatoi per effettuare la pulizia del corpo tergipavimento leggere il paragrafo "[KIT PULIZIA SERBATOI \(OPZIONALE\)](#)".
9. Procedere all'inverso per rimontare il tutto.



i **NOTABENE:** verificare lo stato d'usura della gomma posteriore (4) del corpo del tergipavimento, se lo spigolo della gomma che è a contatto con il pavimento è rovinato procedere con la sostituzione leggendo il paragrafo "[SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO](#)".

i **NOTABENE:** verificare lo stato d'usura della gomma anteriore (5) del corpo del tergipavimento, se lo spigolo della gomma che è a contatto con il pavimento è rovinato procedere con la sostituzione leggendo il paragrafo "[SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO](#)".

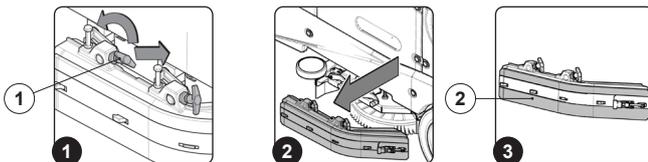
PULIZIA GOMME PARASPRUZZI LATERALE BASAMENTO LAVANTE

L'accurata pulizia delle gomme paraspruzzi laterali del basamento lavante, garantiscono una migliore pulizia del pavimento. Per effettuare la pulizia delle gomme paraspruzzi laterali eseguire quanto segue:

1. Posizionarsi nella parte laterale sinistra della macchina, con il basamento sollevato dal pavimento, estrarre dal basamento il carter paraspruzzi laterale (**Fig.2**).

i **NOTABENE:** prima di estrarre il carter paraspruzzi ruotare in posizione di manutenzione le ancore di fissaggio (1) presenti nel corpo basamento (**Fig.1**).

2. Pulire bene con un getto d'acqua e poi con un panno umido la gomma paraspruzzi laterale (2) (**Fig.3**).
3. Rimontare il tutto e ripetere le operazioni appena descritte per il carter laterale destro.



PULIZIA SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE

L'accurata pulizia della spazzola garantisce una migliore pulizia del pavimento oltre ad una maggiore durata del motoriduttore presente nel corpo basamento. Per pulire le spazzole effettuare quanto segue

1. Posizionarsi nella parte laterale destra della macchina, con il basamento sollevato dal pavimento, estrarre dal basamento il carter paraspruzzi laterale (**Fig.2**).

i **NOTABENE:** prima di estrarre il carter paraspruzzi ruotare in posizione di manutenzione le ancore di fissaggio (1) presenti nel corpo basamento (**Fig.1**).

2. Premere il perno fermo spazzola (2) (**Fig.3**).
3. Tenendo premuto il perno (2) ruotare la spazzola in senso orario fino a bloccarla (**Fig.4**).
4. Girare a scatto in modo da spingere il bottone verso l'esterno della molla di aggancio fino ad ottenere lo sgancio.
5. Pulire sotto un getto d'acqua la spazzola e rimuovere eventuali impurità presenti nelle setole. Verificare l'usura delle setole e in caso di consumo eccessivo sostituire le spazzole (la sporgenza delle setole non deve essere inferiore a 10 mm, la quota viene indicata nella spazzola con una fascia di colore giallo). Leggere il paragrafo "[MONTAGGIO SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE](#)" per la sostituzione delle spazzole.
6. A spazzola pulita rimontarla e passare a quella sinistra e centrale.

i **NOTABENE:** nell'immagine (Fig.4) è indicato il senso di rotazione per lo sgancio della spazzola di destra.

7. Posizionarsi nella parte laterale sinistra della macchina e sollevare il carter (Fig.5).
8. Rimuovere il carter paraspruzzi sinistro, portare in posizione di manutenzione le ancore di fissaggio presenti nel corpo basamento (Fig.6).
9. Sbloccare la leva e sfilare il supporto spazzole (Fig.7).
10. Premere il fermo spazzola centrale (2) (Fig.8).
11. Tenendo premuto il perno (2) ruotare la spazzola in senso antiorario fino a bloccarla (Fig.9).

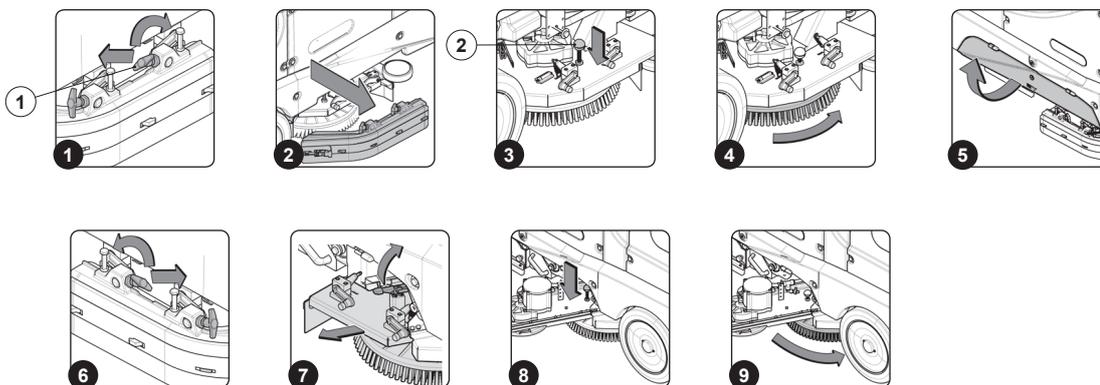
i **NOTABENE:** nell'immagine (9) è indicato il senso di rotazione per lo sgancio della spazzola centrale, per la spazzola di sinistra ruotare nello stesso senso.

12. Eseguire le stesse operazioni per la spazzola sinistra.

! **ATTENZIONE:** se le spazzole non sono nuove e hanno le setole deformate è meglio rimontarle nella stessa posizione, per evitare che la diversa inclinazione delle setole provochi dei sovraccarichi al motoriduttore spazzola e delle eccessive vibrazioni.

13. Se si volesse utilizzare il kit pulizia serbatoi per effettuare la pulizia delle spazzole leggere il paragrafo "[KIT PULIZIA SERBATOI \(OPZIONALE\)](#)".

14. Procedere all'inverso per rimontare il tutto.



PULIZIA SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI

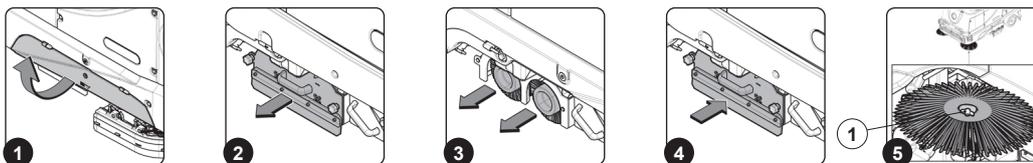
L'accurata pulizia delle spazzole garantisce una migliore pulizia del pavimento oltre ad una maggiore durata dei motoriduttori presenti nel corpo basamento

Per pulire le spazzole effettuare quanto segue

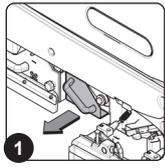
1. Posizionarsi nella parte laterale sinistra della macchina e sollevare il carter (Fig.1).
2. Svitare i pomelli e rimuovere il coperchio (Fig.2).
3. Sfilare le spazzole dal corpo basamento spazzante (Fig.3).
4. Pulire sotto un getto d'acqua le spazzole e rimuovere eventuali impurità presenti nelle setole. Verificare l'usura delle setole e in caso di consumo eccessivo sostituire le spazzole (la sporgenza delle setole non deve essere inferiore a 10 mm, la quota viene indicata nella spazzola con una fascia di colore giallo). Leggere il paragrafo "[MONTAGGIO SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI](#)" per la sostituzione delle spazzole.
5. A spazzole pulite rimontarle.
Posizionare il coperchio e avvitare i pomelli (Fig.4).

Per la pulizia delle spazzole laterali effettuare quanto segue

6. Svitare il pomello (1) e smontare la spazzola (Fig.5).
7. Pulire sotto un getto d'acqua la spazzola e rimuovere eventuali impurità presenti nelle setole. Verificare l'usura delle setole e in caso di consumo eccessivo sostituire le spazzole (la sporgenza delle setole non deve essere inferiore a 10 mm, la quota viene indicata nella spazzola con una fascia di colore giallo). Leggere il paragrafo "[MONTAGGIO SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI](#)" per la sostituzione delle spazzole.
8. A spazzola pulita rimontarla e passare all'altra spazzola.

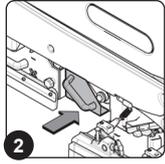


SVUOTAMENTO CASSETTO CORPO BASAMENTO SPAZZANTE

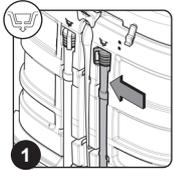


Per lo svuotamento eseguire quanto segue:

1. Sfilare il cassetto dal corpo basamento spazzante (**Fig.1**).
2. Svuotare il cassetto.
3. Infilare il cassetto nel corpo basamento spazzante (**Fig.2**).

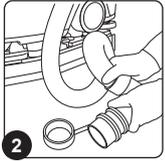


SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO



Per svuotare il serbatoio di recupero eseguire quanto segue:

1. Rimuovere dai fermi il tubo scarico del serbatoio recupero, è posizionato nella parte posteriore dell'apparecchio (**Fig.1**).
2. Piegarlo la parte finale del tubo scarico, così da creare una strozzatura ed impedire al contenuto di uscire (**Fig.2**), posizionare il tubo sulla superficie di scarico svitare il tappo e rilasciare gradualmente il tubo.
3. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA FILTRI SERBATOIO DI RECUPERO

Per pulire i filtri presenti nel serbatoio di recupero eseguire quanto segue:

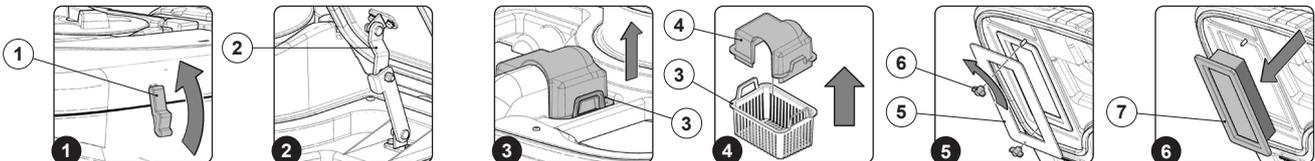
1. Sganciare le cerniere fermo (1), poste nella parte laterale del serbatoio (**Fig.1**).
2. Ruotare il coperchio serbatoio di recupero fino a che il puntello (2) sia in posizione di manutenzione (**Fig.2**).
3. Rimuovere dal supporto il cestello-filtro acqua sporca (3) (**Fig.3**).
4. Rimuovere il coperchio cestello (4) dal cestello-filtro (3) (**Fig.4**).
5. Pulire sotto un getto di acqua corrente il cestello-filtro (3) e il coperchio cestello (4).

NOTABENE: Se lo sporco persiste aiutarsi con una spatola oppure con una spazzola.

6. Asciugare con un panno il cestello-filtro (3) e il coperchio cestello (4) e riporli all'interno del serbatoio di recupero.
7. Rimuovere il supporto il filtro (5), svitare completamente i galletti (6) di blocco (**Fig.5**).
8. Rimuovere il filtro motore aspirazione (7) (**Fig.6**).
9. Pulire il filtro motore aspirazione (7) con un getto d'aria, mantenendosi ad una distanza superiore di venti centimetri.

NOTABENE: Se lo sporco persiste utilizzare un aspirapolvere.

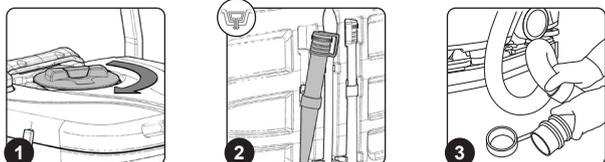
10. Se si volesse utilizzare il kit pulizia serbatoi per effettuare la pulizia delle spazzole leggere il paragrafo "[KIT PULIZIA SERBATOI \(OPZIONALE\)](#)".
11. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE

Per svuotare il serbatoio di soluzione eseguire quanto segue:

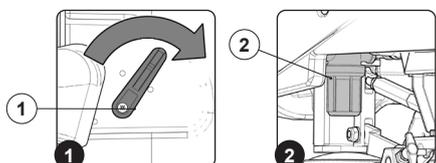
1. Rimuovere il tappo di carico del serbatoio soluzione (**Fig.1**).
2. Rimuovere dai fermi il tubo scarico del serbatoio soluzione, è posizionato nella parte posteriore dell'apparecchio (**Fig.2**).
3. Piegare la parte finale del tubo scarico, così da creare una strozzatura ed impedire al contenuto di uscire (**Fig.3**), posizionare il tubo sulla superficie di scarico svitare il tappo e rilasciare gradualmente il tubo.
4. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA FILTRO IMPIANTO IDRICO

Per pulire il filtro impianto idrico eseguire quanto segue:

1. Serrare il flusso d'uscita del rubinetto, traslare verso il basso il pomello (1) presente nella parte laterale sinistra del piantone sterzo (**Fig.1**).
2. Svitare il tappo (3) filtro soluzione detergente (**Fig.2**).

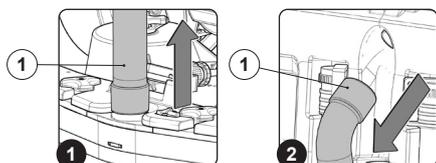


3. Estrarre la cartuccia dal corpo filtro e sciacquarla sotto un getto d'acqua corrente, se necessario utilizzare una spazzola per rimuovere le impurità.
4. Quando la cartuccia filtro è pulita ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.

PULIZIA TUBO ASPIRAZIONE

L'accurata pulizia del tubo aspirazione garantisce una migliore pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore aspirazione. Per pulire il tubo aspirazione effettuare quanto segue:

1. Sfilare il tubo di aspirazione (1) dalla bocchetta aspirazione presente nel corpo tergilavaggio (**Fig.1**).
2. Sfilare il tubo di aspirazione (1) dal foro presente nella parte posteriore del serbatoio di recupero (**Fig.2**).
3. Rimuovere il tubo aspirazione dai fermi presenti nel serbatoio di recupero.
4. Pulire l'interno del tubo aspirazione con un getto d'acqua corrente.
5. Se si volesse utilizzare il kit pulizia serbatoi per effettuare la pulizia del tubo aspirazione leggere il paragrafo "[KIT PULIZIA SERBATOI \(OPZIONALE\)](#)".
6. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione ordinaria o straordinaria, effettuare quanto segue:

1. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.



NOTABENE: il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").

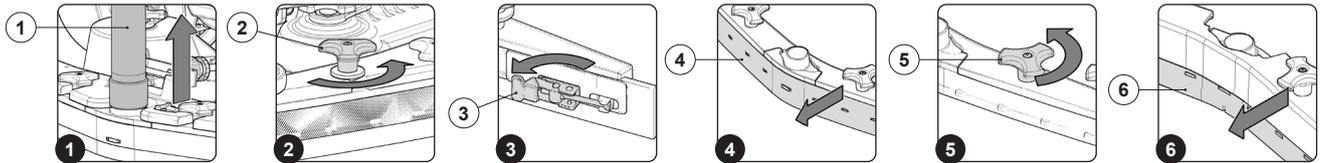


PRUDENZA: si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO

L'accurata integrità delle gomme corpo tergipavimento garantisce una migliore asciugatura e pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore aspirazione. Per effettuare la sostituzione delle gomme corpo tergipavimento eseguire quanto segue:

1. Sfilare il tubo (1) di aspirazione dalla bocchetta aspirazione presente nel corpo tergipavimento (**Fig.1**).
2. Svitare completamente i pomelli (2) presenti nel premontaggio corpo tergipavimento (**Fig.2**).
3. Sfilare il corpo tergipavimento dalle feritoie presenti nell'attacco tergipavimento.
4. Rimuovere la lama premigomma posteriore, sganciare il fermo (3) presente nella parte posteriore del tergipavimento (**Fig.3**).
5. Rimuovere la gomma posteriore (4) dal corpo tergipavimento (**Fig.4**).
6. Svitare completamente i pomelli (5) presenti nel premontaggio corpo tergipavimento (**Fig.5**).
7. Rimuovere la gomma anteriore (6) dal corpo interno del tergipavimento (**Fig.6**).



8. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.

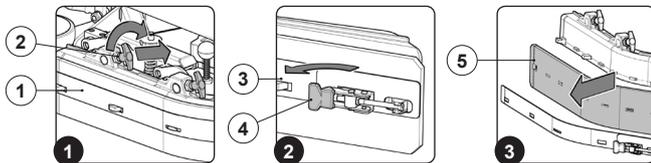
i NOTABENE: prima di utilizzare la macchina ricordarsi di regolare il corpo tergipavimento, leggere il paragrafo [“REGOLAZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO”](#).

i NOTABENE: è buona norma sostituire entrambe le gomme corpo tergipavimento per avere una corretta asciugatura del pavimento.

SOSTITUZIONE PARASPRUZZI CORPO BASAMENTO LAVANTE

Se le gomme paraspruzzi del carter laterale basamento non sono integre esse non garantiranno un corretto lavoro, cioè non garantiranno l'azione di convogliare la soluzione detergente sporca verso il tergipavimento, bisogna dunque controllare la corretta integrità delle gomme paraspruzzi. Per effettuare la sostituzione dei paraspruzzi basamento eseguire quanto segue:

1. Posizionarsi nel lato sinistro della macchina.
2. Rimuovere il corpo paraspruzzi sinistro (1), portare in posizione di manutenzione le ancore di fissaggio (2) presenti nel corpo basamento (**Fig.1**).
3. Rimuovere la lama premigomma (3), sganciare il fermo (4) presente nella lama premigomma (**Fig.2**).
4. Togliere il paraspruzzi (5) dal corpo paraspruzzi sinistro e sostituirlo con uno nuovo oppure girarlo (**Fig.3**).

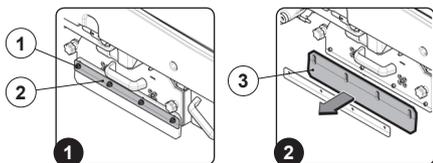


5. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.
6. Ripetere le operazioni appena svolte anche per il carter laterale destro.

SOSTITUZIONE PARASPRUZZI CORPO BASAMENTO SPAZZANTE

Per effettuare la sostituzione dei paraspruzzi del basamento eseguire quanto segue:

1. Svitare i dadi (1) e rimuovere la lama premigomma (2) (**Fig.1**).
2. Rimuovere il paraspruzzi (3) e sostituirlo con uno nuovo (**Fig.2**).



3. Posizionare la lama premigomma e avvitare i dadi.
4. Ripetere le stesse operazioni per sostituire il paraspruzzi dall'altra parte.

SOSTITUZIONE SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE

Se le spazzole del corpo basamento lavante non sono integre esse non garantiranno un corretto lavoro, cioè non garantiranno l'azione di rimuovere lo sporco dal pavimento, bisogna dunque controllare la loro corretta integrità. Per effettuare la sostituzione delle spazzole del corpo basamento lavante eseguire quanto segue

1. Posizionarsi nella parte laterale destra della macchina, con il basamento sollevato dal pavimento, estrarre dal basamento il carter paraspruzzi laterale (Fig.2).

i NOTABENE: prima di estrarre il carter paraspruzzi ruotare in posizione di manutenzione le ancore di fissaggio (1) presenti nel corpo basamento (Fig.1).

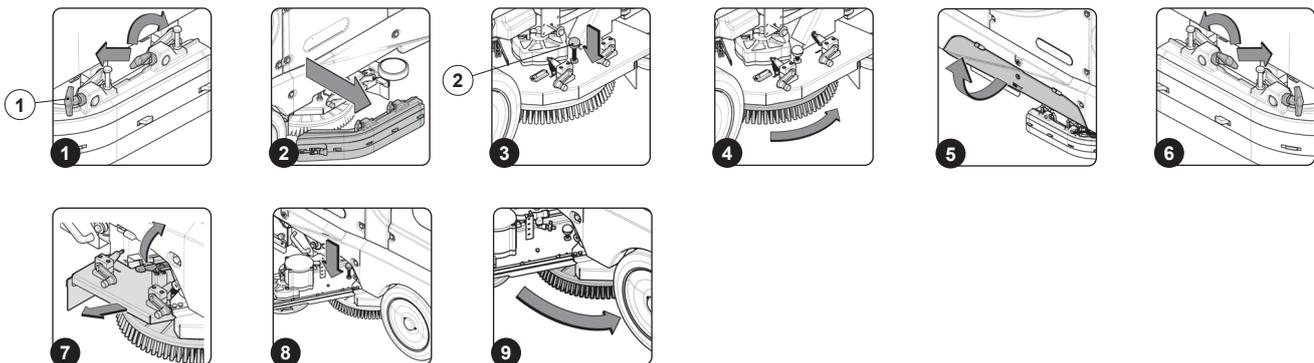
2. Premere il perno fermo spazzola (2) (Fig.3).
3. Tenendo premuto il perno (2) ruotare la spazzola in senso antiorario fino a bloccarla (Fig.4).
4. Girare a scatto in modo da spingere il bottone verso l'esterno della molla di aggancio fino ad ottenere lo sgancio.
5. Verificare l'usura delle setole e in caso di consumo eccessivo sostituire le spazzole (la sporgenza delle setole non deve essere inferiore a 10 mm, la quota viene indicata nella spazzola con una fascia di colore giallo). Leggere il paragrafo "[MONTAGGIO SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE](#)" per la sostituzione delle spazzole.

i NOTABENE: nell'immagine (Fig.4) è indicato il senso di rotazione per lo sgancio della spazzola di destra.

6. Posizionarsi nella parte laterale sinistra della macchina e sollevare il carter (Fig.5).
7. Rimuovere il carter paraspruzzi sinistro, portare in posizione di manutenzione le ancore di fissaggio presenti nel corpo basamento (Fig.6).
8. Sbloccare la leva e sfilare il supporto spazzole (Fig.7).
9. Premere il fermo spazzola centrale (2) (Fig.8).
10. Tenendo premuto il perno (2) ruotare la spazzola in senso antiorario fino a bloccarla (Fig.9).

i NOTABENE: nell'immagine (Fig.9) è indicato il senso di rotazione per lo sgancio della spazzola centrale, per la spazzola di sinistra ruotare nello stesso senso.

11. Eseguire le stesse operazioni per la spazzola sinistra.



SOSTITUZIONE SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI

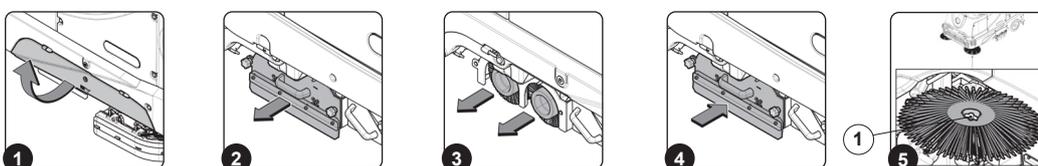
Se le spazzole del corpo basamento spazzante e le spazzole laterali non sono integre esse non garantiranno un corretto lavoro, cioè non garantiranno l'azione di rimuovere lo sporco dal pavimento, bisogna dunque controllare la loro corretta integrità.

Per effettuare la sostituzione delle spazzole del corpo basamento spazzante e delle spazzole laterali eseguire quanto segue

1. Posizionarsi nella parte laterale sinistra della macchina e sollevare il carter (Fig.1).
2. Svitare i pomelli e rimuovere il coperchio (Fig.2).
3. Sfilare le spazzole dal corpo basamento spazzante (Fig.3).
4. Verificare l'usura delle setole e in caso di consumo eccessivo sostituire le spazzole (la sporgenza delle setole non deve essere inferiore a 10 mm, la quota viene indicata nella spazzola con una fascia di colore giallo). Leggere il paragrafo "[MONTAGGIO SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI](#)" per la sostituzione delle spazzole.
5. Posizionare il coperchio e avvitare i pomelli (Fig.4).

Per la sostituzione delle spazzole laterali effettuare quanto segue

6. Svitare il pomello (1) e smontare la spazzola usurata (Fig.5).
7. Montare la nuova spazzola e avvitare il pomello (1) (Fig.5).
8. Eseguire le stesse operazioni per sostituire l'altra spazzola laterale.

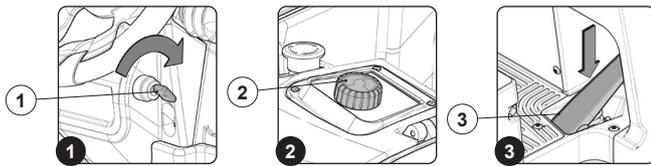


INTERVENTI DI REGOLAZIONE

REGOLAZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO

L'accurata regolazione delle gomme corpo tergipavimento garantisce una migliore pulizia del pavimento. Per effettuare la regolazione delle gomme corpo tergipavimento eseguire quanto segue:

1. Sedersi al posto di guida.
2. Inserire la chiave (1) nell'interruttore generale presente nel pannello di comando. Portare l'interruttore generale in posizione "I" (**Fig.1**).
3. Utilizzando il pomello (2) presente nel pannello di comando (**Fig.2**) selezionare il programma di lavoro "LAVAGGIO CON ASCIUGATURA".
4. Premendo il pedale marcia (3) (**Fig.3**) la macchina inizierà a muoversi.



5. Appena il basamento ed il tergipavimento sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").

⚠ PRUDENZA: si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

6. Posizionarsi nella parte posteriore della macchina.

Regolazione dell'altezza del corpo tergipavimento:

7. Allentare la leva di fermo (3) del pomello regolazione altezza tergipavimento (4) (**Fig.3**).
8. Effettuare la regolazione dell'altezza della gomma rispetto al pavimento, allentare oppure avvitare i pomelli (4) (**Fig.4**).

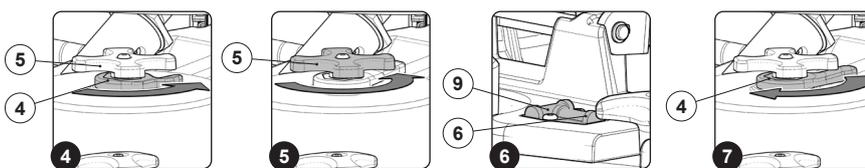
i NOTABENE: nella figura 4 è indicato il senso di rotazione per diminuire la distanza fra il supporto tergipavimento ed il pavimento, ruotarlo in senso opposto per farla aumentare.

i NOTABENE: diminuendo la distanza fra il supporto tergipavimento ed il pavimento, le gomme presenti nel corpo tergipavimento si avvicinano al pavimento.

i NOTABENE: il pomello di destra e sinistra devono essere ruotati dello stesso numero di rotazioni, in modo che il tergipavimento lavori parallelo al pavimento.

i NOTABENE: controllare la corretta regolazione visionando lo strumento (5) posizionato sul corpo tergipavimento (**Fig.5**).

9. Appena effettuata la regolazione serrare la leva di fermo (4) (**Fig.7**).



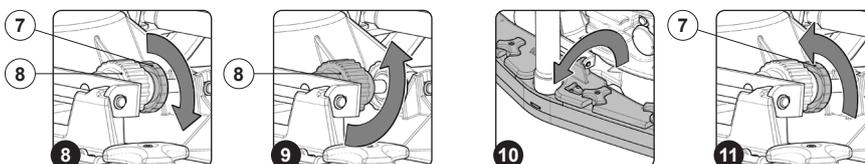
Regolazione dell'inclinazione del corpo tergipavimento:

10. Allentare il pomello di fermo (7) del pomello regolazione inclinazione tergipavimento (8) (**Fig.8**).
11. Effettuare la regolazione dell'inclinazione delle gomme corpo tergipavimento rispetto al pavimento, avvitare o svitare il pomello (8) (**Fig.9**), fino a che le gomme corpo tergipavimento siano piegate verso l'esterno in modo uniforme su tutta la sua lunghezza di circa 30° rispetto al pavimento.

i NOTABENE: nella figura 9 è indicato il senso di rotazione per inclinare il tergipavimento verso la parte posteriore della macchina (**Fig.10**), ruotare in senso opposto per ruotare il tergipavimento verso la parte anteriore della macchina.

i NOTABENE: controllare la corretta regolazione visionando lo strumento (9) posizionato sul corpo tergipavimento (**Fig.6**).

12. Appena effettuata la regolazione serrare il pomello di fermo (7) (**Fig.11**).



REGOLAZIONE PARASPRUZZI LATERALE BASAMENTO LAVANTE

Se i paraspruzzi laterali corpo basamento non sono posizionati in modo corretto secondo il pavimento esse non garantiranno un corretto lavoro, cioè non convoglieranno in modo corretto il detergente sporco verso il tergilavaggio, bisogna dunque regolare l'altezza dei paraspruzzi. Questa operazione può essere effettuata, con il corpo basamento in posizione lavoro, procedendo in questo modo:

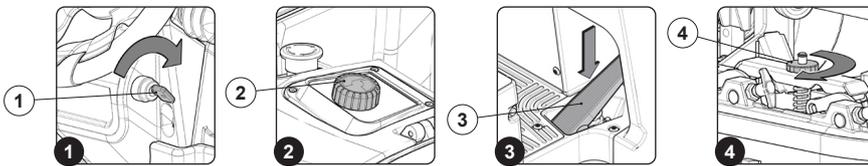
1. Sedersi al posto di guida.
2. Inserire la chiave (1) nell'interruttore generale presente nel pannello di comando. Portare l'interruttore generale in posizione "I" (**Fig.1**).
3. Utilizzando il pomello (2) presente nel pannello di comando (**Fig.2**) selezionare il programma di lavoro "LAVAGGIO CON ASCIUGATURA".
4. Premendo il pedale marcia (3) (**Fig.3**) la macchina inizierà a muoversi.
5. Appena il basamento ed il tergilavaggio sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere il capitolo "[MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA](#)").

! PRUDENZA: si consiglia di indossare gli opportuni DPI (dispositivi di protezione individuale) adeguati al lavoro da svolgere.

6. Posizionarsi nella parte laterale sinistra della macchina.
7. Effettuare la regolazione dell'altezza del paraspruzzi rispetto al pavimento, avvitare o svitare il pomello (4) fino a che il paraspruzzi sfiori il pavimento uniformemente su tutta la sua lunghezza (**Fig.4**).

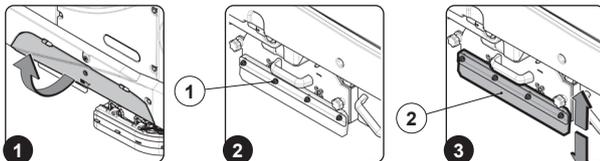
i NOTABENE: sia la parte anteriore che la parte posteriore del paraspruzzi devono essere alla stessa altezza dal pavimento.

8. Ripetere le operazioni appena compiute anche per il paraspruzzi laterale destro.



REGOLAZIONE PARASPRUZZI LATERALE BASAMENTO SPAZZANTE

1. Posizionarsi nella parte laterale sinistra della macchina e sollevare il carter (**Fig.1**).
2. Allentare i dadi (1) (**Fig.2**).
3. Regolare l'altezza del paraspruzzi (2) rispetto al pavimento (**Fig.3**).
4. Verificare che il paraspruzzi sfiori il pavimento in tutta la sua lunghezza.
5. Avvitare i dadi (1) (**Fig.2**).
6. Eseguire le stesse operazioni per la regolazione del paraspruzzi destro.



SMALTIMENTO

Procedere alla rottamazione della macchina presso un demolitore o centro di raccolta autorizzato. Prima di rottamare la macchina è necessario rimuovere e separare i seguenti materiali e inviarli alle raccolte differenziate nel rispetto della Normativa vigente d'igiene ambientale:

- Spazzole.
- Feltro.
- Parti elettriche ed elettroniche*
- Batterie.
- Parti in plastica.
- Parti metalliche.

(*) In particolare, per la rottamazione delle parti elettriche ed elettroniche, rivolgersi al distributore.



SCelta ED USO DELLE SPAZZOLE

SPAZZOLA IN POLIPROPILENE (PPL)

Viene usata su tutti i tipi di pavimento e ha una buona resistenza all'usura e all'acqua calda (non oltre i 50 gradi). Il PPL non è igroscopico e perciò conserva le sue caratteristiche pur lavorando sul bagnato.

SPAZZOLA ABRASIVA

Le setole di questa spazzola vengono caricate con abrasivi molto aggressivi. Essa viene usata per pulire pavimenti molto sporchi. Per evitare danni al pavimento si consiglia di lavorare con la pressione strettamente necessaria.

SPESSORE DELLE SETOLE

Le setole di spessore più grosso sono più rigide e quindi vanno usate su pavimento liscio o con piccole fughe.

Su pavimento irregolare o con rilievi o fughe profonde è consigliabile usare setole più morbide le quali penetrano più facilmente in profondità.

Va tenuto presente che quando le setole della spazzola sono consumate e quindi troppo corte, diventano rigide e non riescono più a penetrare e pulire in profondità anche perché, come per le setole troppo grosse, la spazzola tende a saltellare.

DISCO TRASCINATORE

Il disco trascinatore è consigliabile per pulire superfici lucide.

Ci sono due tipi di disco trascinatore:

1. Il disco trascinatore di tipo tradizionale è dotato di una serie di punte ad ancora che permettono di trattenere e trascinare il disco abrasivo durante il lavoro.
2. Il disco trascinatore del tipo CENTER LOCK, oltre che di punte ad ancora, è dotato di un sistema di bloccaggio centrale a scatto in plastica che permette di centrare perfettamente il disco abrasivo e di tenerlo agganciato senza rischio di distacco. Questo tipo di trascinatore è indicato soprattutto per le macchine con più spazzole per le quali il centraggio dei dischi abrasivi risulta difficoltoso.

TAMPONE ROSSO

Adatto per l'utilizzo frequente su pavimenti relativamente puliti. Pulisce anche a secco e lucida rimuovendo i segni.

TAMPONE VERDE

Adatto per la rimozione degli strati superficiali di cera e per preparare il pavimento al ritrattamento successivo. Utilizzare umido.

TAMPONE NERO

Adatto per la raschiatura a umido di forti strati di cera. Rimuove il vecchio finissaggio ed elimina le bave di cemento.

MACCHINA	N° SPAZ.	CODICE	TIPO DI SETOLA	Ø SETOLA	Ø SPAZ.	NOTE
C120 Bifuel	3	405562	PPL	0.3	430mm	SPAZZOLA DI COLORE AZZURRO
	3	405563	PPL	0.6	430mm	SPAZZOLA DI COLORE BIANCO
	3	405564	PPL	0.9	430mm	SPAZZOLA DI COLORE NERO
	3	405565	ABRASIVA	-	430mm	SPAZZOLA DI COLORE GRIGIO
	3	421819	-	-	430mm	DISCO TRASCINATORE CON CENTER LOCK
	2	455430	PPL		0.3	PPL

RISOLUZIONE GUASTI

In questo capitolo vengono riportati i problemi più ricorrenti legati all'uso della macchina. Se non riuscite a risolvere i problemi con le informazioni seguenti, vi preghiamo di contattare il centro assistenza più vicino a voi.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE	
La macchina non si accende	L'interruttore generale è in posizione "0"	Controllare che l'interruttore generale sia nella posizione "1", in caso contrario ruotare la chiave di un quarto di giro verso destra.	
	Connettore generatore scollegato dal connettore impianto elettrico	Collegare il connettore del generatore con il connettore dell'impianto elettrico della macchina	
	Scarsa quantità di carburante all'interno del serbatoio	Effettuare rifornimento di carburante (leggere il paragrafo " RIFORNIMENTO CARBURANTE ")	
	Bombola GPL esaurita	Effettuare la sostituzione della bombola GPL (leggere il paragrafo " SOSTITUZIONE BOMBOLA GPL ")	
	Batteria d'avviamento scarica	Contattare il centro assistenza più vicino per sostituire la batteria d'avviamento	
Raccolta soluzione detergente scarsa oppure assente.	Le gomme del tergipavimento sono consumate.	Sostituire le gomme del tergipavimento, leggere il paragrafo " SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO ".	
	Il corpo tergipavimento non è correttamente regolato.	Regolare il corpo tergipavimento, leggere il paragrafo " REGOLAZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO ".	
	Il corpo tergipavimento è intasato.	Pulire il corpo tergipavimento, leggere il paragrafo " PULIZIA CORPO TERGIPAVIMENTO ".	
	Il tubo aspirazione è intasato.	Pulire il tubo aspirazione, leggere il paragrafo " PULIZIA TUBO ASPIRAZIONE ".	
	Il tubo aspirazione non è collegato bene.	Collegare il tubo aspirazione alla bocchetta presente nel corpo tergipavimento ed inserirlo nel foro presente nella parte posteriore del serbatoio di recupero.	
	Filtro motore aspirazione ostruito.	Pulire il filtro motore aspirazione, leggere il paragrafo " PULIZIA FILTRI SERBATOIO DI RECUPERO ".	
	Coperchio serbatoio di recupero non è chiuso correttamente.	Serrare le cerniere poste al lato del serbatoio di recupero, oppure controllare che non vi siano ostruzione che ne impediscono il corretto serraggio.	
Il motore aspirazione non si accende.	Controllare che tipologia di programma di lavoro si sta utilizzando.	Selezionare uno dei programmi di lavoro fra: LAVAGGIO CON ASCIUGATURA oppure ASCIUGATURA.	
	Serbatoio di recupero pieno.	Svuotare il serbatoio di recupero, leggere il paragrafo " SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO ".	
	Serbatoio di recupero pieno di schiuma.		Svuotare il serbatoio di recupero, leggere il paragrafo " SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO ".
			Usare meno detergente oppure cambiarlo.
		Usare un antischiuma.	

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
Il flusso della soluzione detergente alle spazzole è scarsa oppure assente.	Serbatoio soluzione vuoto.	Riempire il serbatoio soluzione, leggere il paragrafo " RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE ".
	Flusso soluzione detergente disattivato.	Ruotare la leva comando rubinetto in posizione ON. Verificare, nel display di comando, che il flusso soluzione detergente non sia azzerato.
	Linee di mandata soluzione detergente intasate.	Risciacquare l'impianto idrico della macchina.
	Filtro impianto idrico intasato o bloccato.	Risciacquare la cartuccia filtro, leggere il paragrafo " PULIZIA FILTRO IMPIANTO IDRICO ".
Pulizia insufficiente.	Rifiuti incastrati sulle spazzole.	Rimuovere i rifiuti dalle spazzole, leggere il paragrafo " PULIZIA SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE ".
	Tipologia di spazzole non corretta per il lavoro da effettuare.	Contattare un centro assistenza Comac per la corretta scelta della tipologia da utilizzare per il lavoro da compiere.
	Setola delle spazzole corpo basamento lavante usurata.	Sostituire le spazzole, leggere il paragrafo " SOSTITUZIONE DELLE SPAZZOLE CORPO BASAMENTO LAVANTE ".
	Eccessiva pressione sulle spazzole.	Ridurre la forza esercitata sul corpo basamento.
	Cassetto basamento spazzante pieno.	Svuotare cassetto, leggere il paragrafo " SVUOTAMENTO CASSETTO CORPO BASAMENTO SPAZZANTE ".
	Setole spazzole basamento spazzante e spazzole laterali usurate.	Sostituire le spazzole, leggere il paragrafo " SOSTITUZIONE SPAZZOLE CORPO BASAMENTO SPAZZANTE E SPAZZOLE LATERALI ".

