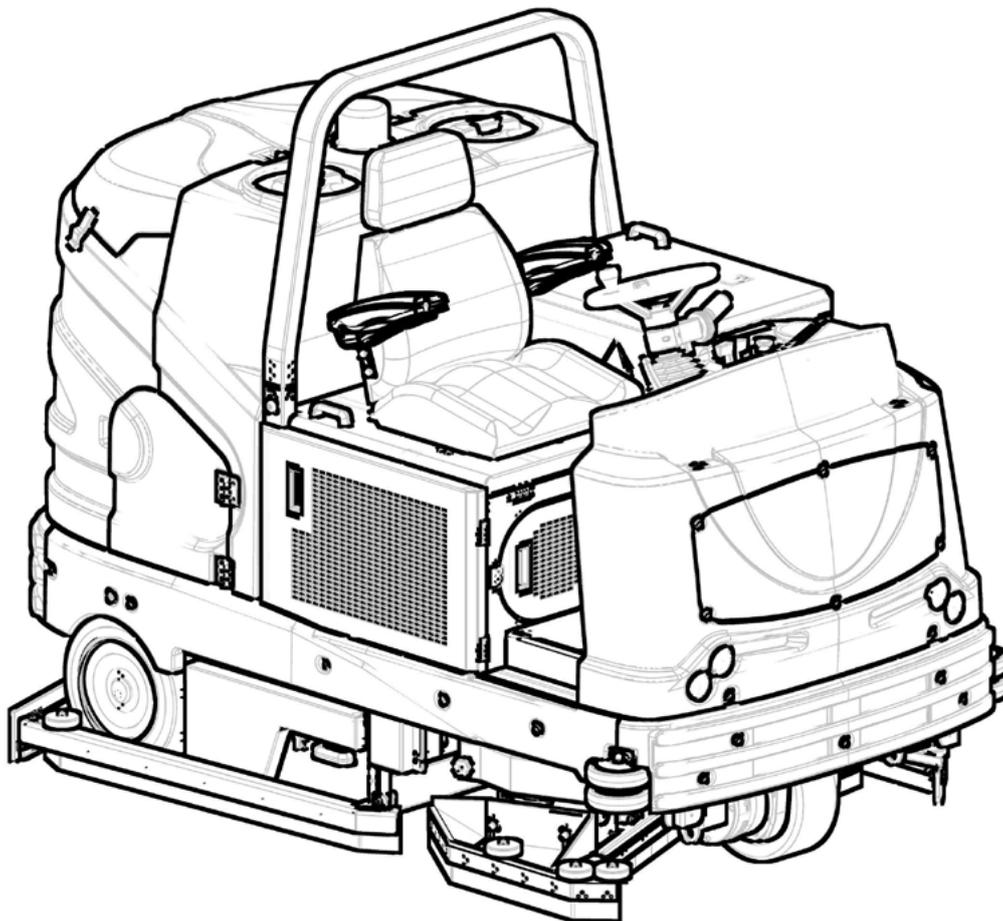


C130 BF 2015



SCRUBBING MACHINES

MANUALE USO E MANUTENZIONE



INDICE	
INDICE	3
NORME GENERALI DI SICUREZZA	3
RIFORNIMENTO	4
UTILIZZO DELLA MACCHINA	5
MESSA A RIPOSO DELLA MACCHINA	7
MANUTENZIONE	7
TRASPORTO	9
COMPONENTI PRINCIPALI DELLA MACCHINA	10
COMPONENTI PRINCIPALI DISPLAY DI COMANDO	11
SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL MANUALE	12
SCOPO E CONTENUTO DEL MANUALE	12
DESTINATARI	12
CONSERVAZIONE DEL MANUALE USO E MANUTENZIONE	12
PRESA IN CONSEGNA DELLA MACCHINA	12
PREMESSA	12
DATI PER L'IDENTIFICAZIONE	12
DESCRIZIONE TECNICA	12
USO INTESO – USO PREVISTO	12
SICUREZZA	12
TARGA MATRICOLA	12
DATI TECNICI	13
SIMBOLOGIA UTILIZZATA NELLA MACCHINA	15
SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL PANNELLO DI CONTROLLO	15
SIMBOLOGIA UTILIZZATA NELLA TARGA MATRICOLA	16
SIMBOLOGIA SPIE DISPLAY DI COMANDO	16
PREPARAZIONE DELLA MACCHINA	16
MOVIMENTAZIONE DELLA MACCHINA IMBALLATA	16
COME SBALLARE LA MACCHINA	16
COME TRASPORTARE LA MACCHINA	17
MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA	18
TIPO DI CARBURANTE DA UTILIZZARE	18
RIFORNIMENTO CARBURANTE	18
INSERIMENTO BOMBOLA GPL	19
RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE	19
SOLUZIONE DETERGENTE VERSIONE SENZA CDS	19
RIEMPIMENTO TANICA DETERGENTE VERSIONE CON CDS	19
PREPARAZIONE AL LAVORO	20
LAVORO	20
PROGRAMMA DI LAVORO: TRASFERIMENTO	21
PROGRAMMA DI LAVORO: ASCIUGATURA	21
PROGRAMMA DI LAVORO: LAVAGGIO CON ASCIUGATURA	22
PROGRAMMA DI LAVORO: LAVAGGIO SENZA ASCIUGATURA	24
CONTAORE	25
SEGNALATORE LIVELLO DI CARICA GENERATORE	25
SELEZIONE DIREZIONE DI MARCIA	25
REGOLAZIONE VELOCITÀ DI MARCIA	25
REGOLAZIONE TEMPORANEA PRESSIONE SPAZZOLE	25
REGOLAZIONE TEMPORANEA EROGAZIONE SOLUZIONE DETERGENTE	25
SCHERMATA CHECK	26
MODIFICA PARAMETRI PROGRAMMI DI LAVORO	26
FARI ANABBAGLIANTI	26
PULSANTE DI EMERGENZA	27
SEGNALATORE ACUSTICO	27
GALLEGGIANTE SERBATOIO DI RECUPERO	27
GALLEGGIANTE SERBATOIO SOLUZIONE	27
REGOLAZIONE POSTO DI GUIDA	27
FRENO DI SERVIZIO - FRENO DI STAZIONAMENTO	27
AL TERMINE DEL LAVORO	28
INTERVENTI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATA	28
SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO	28
SVUOTAMENTO CASSETTO DI RACCOLTA	29
PULIZIA CORPO TERGIPAVIMENTO	29
PULIZIA CASSETTO DI RACCOLTA	30
PULIZIA SPAZZOLE A DISCO	30

PULIZIA SPAZZOLA CILINDRICA	31
PULIZIA FILTRO SERBATOIO DI RECUPERO	31
PULIZIA FILTRO MOTORI ASPIRAZIONE	31
SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE	32
PULIZIA SERBATOIO DI RECUPERO	32
PULIZIA SERBATOIO SOLUZIONE	32
PULIZIA FILTRO SOLUZIONE DETERGENTE	33
PULIZIA TUBO ASPIRAZIONE CORPO TERGIPAVIMENTO	33
PULIZIA PARASPRUZZI BASAMENTO LAVANTE	33
PULIZIA GOMMA PARASPRUZZI BARRE LATERALI TERGIPAVIMENTO	33
PULIZIA TANICA DETERGENTE (VERSIONI CON CDS)	34
PULIZIA IMPIANTO IDRICO	34
PULIZIA IMPIANTO IDRICO (VERSIONI CON CDS)	34
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA	35
MONTAGGIO CORPO TERGIPAVIMENTO	35
MONTAGGIO SPAZZOLE A DISCO	36
MONTAGGIO SPAZZOLA CILINDRICA	36
MONTAGGIO ROLL BAR	36
SOSTITUZIONE SPAZZOLE A DISCO	37
SOSTITUZIONE SPAZZOLA CILINDRICA	37
SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO	38
SOSTITUZIONE GOMMA PARASPRUZZI BARRA LATERALE TERGIPAVIMENTO	38
SOSTITUZIONE GOMMA PARASPRUZZI BASAMENTO LAVANTE	39
SOSTITUZIONE BOMBOLA GPL	39
INTERVENTI DI REGOLAZIONE	39
REGOLAZIONE GOMMA PARASPRUZZI BASAMENTO LAVANTE	39
REGOLAZIONE GOMMA PARASPRUZZI BARRA LATERALE TERGIPAVIMENTO	40
REGOLAZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO	40
SMALTIMENTO	41
SCELTA ED USO DELLE SPAZZOLE	41
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	41
RISOLUZIONE GUASTI	42
NAVIGAZIONE MENU DISPLAY DI COMANDO	43
CONTROLLER SET	43
ALARM	44
PROGRAM SET	44
HOURMETERS	44

NORME GENERALI DI SICUREZZA

Per segnalare potenziali condizioni di pericolo viene utilizzata la seguente simbologia. Leggere sempre queste informazioni con attenzione e prendere le necessarie precauzioni per proteggere le persone e le cose. Per evitare infortuni, la collaborazione dell'operatore è essenziale. Nessun programma di prevenzione infortuni può risultare efficace senza la collaborazione totale della persona direttamente responsabile del funzionamento della macchina. La maggior parte degli incidenti che si verificano in un'azienda, sul lavoro o nei trasferimenti, sono causati dall'inosservanza delle più elementari regole di prudenza. Un operatore attento e prudente è la miglior garanzia contro gli infortuni e si rivela indispensabile per completare qualsiasi programma di prevenzione.

-  **PERICOLO:** Indica un pericolo imminente che determina lesioni gravi o la morte.
-  **AVVERTIMENTO:** Indica una probabile situazione pericolosa che potrebbe determinare lesioni gravi o la morte.
-  **PRUDENZA:** Indica una probabile situazione pericolosa che potrebbe causare lesioni leggere.
-  **ATTENZIONE:** Indica una probabile situazione pericolosa che potrebbe determinare danni alle cose.

RIFORNIMENTO

PERICOLO:

- I vapori di benzina sono altamente infiammabili, hanno un basso punto di infiammabilità e sono esplosivi, specialmente in spazi chiusi. Evitare di esporre i vapori a qualsiasi potenziale sorgente di innesco, in quanto l'incendio e l'esplosione risultanti possono provocare gravi lesioni o incidenti anche mortali.
- Spegnere il motore per fare rifornimento: il motore genera sia temperature molto elevate che scintille elettriche. L'incendio e l'esplosione risultanti possono provocare gravi lesioni o incidenti anche mortali.
- Il luogo adibito al rifornimento di carburante deve essere ben ventilato. Non effettuare mai il rifornimento del motore all'interno di un edificio in cui i fumi della benzina possano entrare in contatto con fiamme o scintille.
- Spegnere tutti gli apparecchi elettronici personali, come i cellulari e gli apparecchi portatili per l'ascolto di musica in quanto possono generare scintille elettriche. L'incendio e l'esplosione risultanti possono provocare gravi lesioni o incidenti anche mortali. Scaricare l'elettricità statica del corpo prima di avvicinarsi al serbatoio del carburante.
- Nel luogo del rifornimento non fumare, non usare fiamme libere, non generare scintille. L'incendio e l'esplosione risultanti possono provocare gravi lesioni o incidenti anche mortali.
- La sostituzione della bombola non deve essere eseguita in presenza di fiamme, braci o apparecchi elettrici in funzione.
- Prima di procedere alla sostituzione della bombola, assicurarsi che il rubinetto della bombola da sostituire e quello della bombola piena siano chiusi.
- Le bombole GPL devono essere sempre acquistate presso i rivenditori autorizzati, è estremamente pericoloso e per questo severamente vietato dalla legge riempire le bombole dai distributori di GPL per auto o con mezzi artigianali. Solo gli stabilimenti autorizzati possono riempire le bombole. Il riempimento abusivo è sanzionato penalmente e con ammenda pecuniaria. La sanzione colpisce direttamente l'utente.

AVVERTIMENTO:

- Utilizzare esclusivamente gli appositi contenitori per il trasporto di carburante e rimuoverli sempre dal veicolo prima di riempirli. Il mancato rispetto di questa precauzione può dare origine a versamento dal recipiente e provocare un incendio.
- Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi prima di maneggiare carburanti per evitare lesioni gravi alle mani.
- I carburanti possono contenere sostanze simili ai solventi. Evitare il contatto con la pelle e gli occhi con i prodotti a base di oli minerali. Durante il rifornimento utilizzare dei guanti. Cambiare di sovente e pulire gli indumenti di protezione.
- Aprire sempre con precauzione il tappo del serbatoio, per scaricare lentamente la sovrappressione esistente e non far spruzzare fuori il carburante.
- Non inspirare i vapori del carburante
- Fare attenzione che nel terreno non penetri carburante, per protezione ambientale.

- In caso di versamento di carburante, pulire immediatamente la macchina.
- Dopo aver effettuato il rifornimento serrare il tappo del serbatoio.
- Serrare sempre saldamente, senza usare attrezzi, il tappo del serbatoio. Il tappo non deve allentarsi durante l'utilizzo della macchina.
- Controllare eventuali perdite o scarsa tenuta del serbatoio. Non mettere in marcia e non lavorare, quando fuoriesce del carburante.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Se si aggiunge una quantità eccessiva di carburante, se ne può provocare la fuoriuscita durante la guida del veicolo. La fuoriuscita di carburante si può inoltre verificare qualora il volume si espanda in presenza di una temperatura ambiente elevata.
- Conservare il carburante soltanto in recipienti a norma di legge e con una etichetta identificativa.
- Il motore endotermico deve essere alimentato esclusivamente con il carburante descritto nel manuale uso e manutenzione del motore stesso, documento allegato al seguente libretto.

UTILIZZO DELLA MACCHINA

PERICOLO:



- In caso di pericolo agire tempestivamente premendo il pulsante di emergenza posizionato nel quadro comandi.
- Non raccogliere mai gas, liquidi oppure polveri esplosivi o infiammabili ed inoltre acidi e solventi! Rientrano tra questi benzina, diluenti per vernici e olio combustibile, che miscelati con l'aria di aspirazione possono formare vapori o miscele esplosivi, ed inoltre acetone, acidi e solventi non diluiti, polveri di alluminio e di magnesio. Queste sostanze possono inoltre corrodere i materiali usati per la costruzione della macchina.
- In caso d'impiego della macchina in zone di pericolo (ex. distributori di carburanti), devono essere osservate le relative norme di sicurezza. È vietato l'uso della macchina in ambienti con atmosfera potenzialmente esplosiva.
- Il motore endotermico rilascia monossido di carbonio che è un gas tossico velenoso. Non utilizzare la macchina in un luogo chiuso e poco arieggiato.

AVVERTIMENTO:



- La macchina deve essere utilizzata esclusivamente da personale autorizzato e istruito all'uso.
- Non utilizzare la macchina su superfici aventi un'inclinazione superiore a quella indicata dalla targa matricola.
- La macchina non è adatta alla pulizia di pavimenti sconnessi o con dislivelli. Non utilizzare la macchina su pendii.
- In caso d'incendio usare estintori a polvere. Non usare acqua.
- Adeguare la velocità di utilizzo alle condizioni di aderenza.
- Per evitare un uso non permesso della macchina, l'alimentazione deve essere interrotta, spegnere la macchina utilizzando l'interruttore generale (rimuovendo poi la chiave dal blocchetto) scollegare il connettore del generatore dal connettore impianto elettrico.
- Non utilizzare la macchina se non si dispongono delle conoscenze e delle autorizzazioni necessarie.
- Non utilizzare la macchina se non è stato letto e compreso il seguente manuale d'uso.
- Non utilizzare la macchina sotto l'influenza di alcool e droghe.
- Non utilizzare la macchina durante l'uso di un telefono cellulare o di altri tipi di dispositivi elettronici.
- Non utilizzare la macchina se non funziona correttamente.
- Non utilizzare la macchina in aree in cui sono presenti vapori o liquidi infiammabili oppure

polveri combustibili.

- Non utilizzare la macchina in ambienti troppo bui per vedere i comandi oppure utilizzare la macchina in sicurezza, a meno che non si accendano le luci di funzionamento o i fari anteriori.
- Non utilizzare la macchina in aree in cui vi sia il pericolo di caduta di oggetti, a meno che la macchina non sia dotata del tettuccio di protezione (opzionale).



PRUDENZA:

- I bambini devono essere sorvegliati per accertarsi che non giochino con la macchina.
- Durante il funzionamento della macchina fare attenzione alle altre persone e in particolare ai bambini.
- Leggere attentamente le etichette presenti sulla macchina, non occultarle per nessuna ragione, sostituirle immediatamente in caso venissero danneggiate.
- La macchina deve essere usata e riposta esclusivamente al chiuso oppure al coperto.
- La macchina non deve essere usata o tenuta all'esterno in condizioni di umidità o esposta direttamente alla pioggia.
- La macchina non provoca vibrazioni dannose.
- Utilizzare la macchina solo in base a quanto descritto in questo manuale.
- Non raccogliere rifiuti infiammabili o fumanti, quali sigarette, fiammiferi e ceneri calde.
- Ridurre la velocità lungo i pendii e curve pericolose.
- Ridurre la velocità prima di sterzare.
- Mantenere tutte le parti del corpo all'interno dell'alloggio dell'operatore mentre la macchina è in movimento.
- Fare attenzione quando si effettua la retromarcia.
- Non trasportare passeggeri.
- Seguire sempre le istruzioni di miscelazione, uso e smaltimento riportate sui contenitori delle sostanze chimiche.



ATTENZIONE:

- Durante l'accensione della macchina, inserire il freno di stazionamento e tenere la leva di direzionalità in folle.
- Se la macchina è utilizzata in presenza di altre persone, oltre all'operatore stesso, si rende necessaria l'adozione della luce rotante.
- Durante l'uso di questa macchina fare attenzione a salvaguardare l'incolumità di persone e cose.
- Non urtare scaffalature o impalcature, soprattutto se esiste il pericolo di caduta oggetti.
- Non appoggiare contenitori di liquidi sulla macchina.
- La temperatura d'uso della macchina deve essere compresa tra 0 °C e +40 °C.
- Durante l'uso di detergenti per la pulizia dei pavimenti, attenersi alle istruzioni e le avvertenze indicate sulle etichette dei flaconi.
- Prima di manipolare detergenti per la pulizia dei pavimenti, utilizzare guanti e protezioni adeguate.
- Non usare la macchina come mezzo di trasporto.
- Evitare che le spazzole lavorino con la macchina ferma per non provocare danni al pavimento.
- In caso di incendio usare possibilmente un estintore a polvere e non ad acqua.
- Non lasciare penetrare alcun oggetto nelle aperture. Se le aperture sono ostruite, non utilizzare la macchina.
- Mantenere le aperture della macchina libere da polvere, filaccia, peli e qualsiasi altro corpo estraneo che possa ridurre il flusso dell'aria.

- Non rimuovere o alterare le targhette apposte sulla macchina.
- Questa macchina non è approvata per l'utilizzo su strade o vie pubbliche.
- Usare solo spazzole e dischi trascinanti forniti con la macchina o quelli specificati nel Manuale operatore. L'uso di altre spazzole o feltri può compromettere la sicurezza.
- Prima di iniziare il lavoro controllare che non vi siano perdite di liquidi.
- Prima di iniziare il lavoro verificare che tutti i dispositivi di sicurezza siano installati e funzionino correttamente.
- La marmitta calda può provocare ustioni. Non avvicinarsi se il motore è stato in funzione
- Prima di iniziare il lavoro controllare che freni e sterzo funzionino correttamente.
- Prima di iniziare il lavoro regolare il sedile e il volante, se presente anche la cintura di sicurezza.

MESSA A RIPOSO DELLA MACCHINA

AVVERTIMENTO:



- Proteggere sempre la macchina da sole, pioggia e altre intemperie, sia in stato di funzionamento che di fermo. Riporre la macchina al coperto, in ambiente asciutto: questa macchina è solo per uso a secco e non deve essere usata o tenuta all'esterno in condizioni di umidità.
- Non parcheggiare la macchina vicino a materiali, polveri, gas o liquidi combustibili.
- Arrestare la macchina su una superficie piana.
- Azionare il freno di stazionamento, spegnere la macchina e togliere la chiave dal quadro comandi.
- La macchina lasciata incustodita deve essere protetta da movimenti non intenzionali.
- Per evitare un uso non permesso della macchina, l'alimentazione deve essere interrotta, spegnere la macchina utilizzando l'interruttore generale (rimuovendo poi la chiave dal blocchetto) scollegare il connettore dell'alternatore dal connettore impianto elettrico

ATTENZIONE:



- La temperatura di immagazzinamento della macchina deve essere compresa tra 0°C e +40°C. L'umidità deve essere compresa tra il 30% e il 95%.
- La macchina non deve essere collocata in locali o vani a livelli più bassi del suolo, in locali non aerati, in prossimità di materiali combustibili, impianti elettrici, prese d'aria, condotti ed aperture comunicanti con locali o vani posti a livello inferiore. Inoltre la macchina versione bifuel non deve essere collocata in locali classificati con pericolo di incendio (autorimesse, garage, box, ecc.).
- Dopo ogni utilizzazione chiudere il rubinetto della valvola presente nella bombola.
- Non parcheggiare vicino a materiali, polveri, gas o liquidi combustibili.

MANUTENZIONE

PERICOLO:



- Quando si lavora vicino a componenti elettrici per evitare corto-circuiti non usare: attrezzi non isolati; non appoggiare né far cadere oggetti metallici sui componenti alimentati da energia elettrica; togliere anelli, orologi e indumenti provvisti di parti metalliche che potrebbero venire a contatto con i componenti alimentati da energia elettrica.
- Non lavorare sotto la macchina sollevata senza adeguati sostegni fissi di sicurezza.
- Il tubo flessibile di gomma mandata GPL deve essere controllato frequentemente, non deve presentare strozzature e stiramenti. Va fissato al portagomma con fascetta di sicurezza e deve essere sostituito entro la data stampigliata sul tubo stesso.

AVVERTIMENTO:



- Prima di effettuare qualsiasi intervento di manutenzione/riparazione, leggere attentamente tutte le istruzioni pertinenti.
- Quando si dovessero riscontrare anomalie nel funzionamento della macchina, accertarsi che non siano dipendenti dalla mancata manutenzione ordinaria. In caso contrario richiedere l'intervento del centro assistenza autorizzato.
- Ripristinare tutti i collegamenti elettrici dopo qualsiasi intervento di manutenzione.
- Le bombole non utilizzate, siano esse piene, parzialmente piene, vuote o presunte vuote, non devono in nessun caso essere tenute presso l'utente. La bombola vuota non deve essere gettata o abbandonata ma va riconsegnata al rivenditore dal quale si acquista la bombola piena.
- La guarnizione fra il rubinetto ed il regolatore deve essere cambiata ad ogni sostituzione della bombola.
- Dopo ogni sostituzione della bombola, eseguire la prova di tenuta degli allacciamenti con acqua saponata, mai con fiamme. Eseguire successivamente la prova di accensione della macchina.
- Qualora si avverta odore di gas, chiudere l'erogazione (rubicetto della bombola); ventilare bene l'ambiente tenendo presente che il GPL è più pesante dell'aria e si diffonde rasente al suolo; far controllare l'impianto da personale specializzato.



PRUDENZA:

- Per ogni intervento di manutenzione spegnere la macchina utilizzando l'interruttore generale, rimuovere dal quadro comandi la chiave e scollegare il connettore dell'alternatore dal connettore impianto elettrico. Chiudere il rubinetto regolazione flusso carburante. Chiudere la valvola presente nella bombola GPL.
- Scollegare i collegamenti della batteria di avviamento prima di lavorare sulla macchina.
- Evitare il contatto con l'acido contenuto nella batteria di avviamento.
- Evitare il contatto con le parti in movimento. Non indossare indumenti ampi né gioielli e legare i capelli lunghi.
- Bloccare le ruote prima di sollevare la macchina.
- Sollevare la macchina con attrezzatura adeguata al peso da sollevare.



ATTENZIONE:

- Tutte le attività devono essere eseguite avendo a disposizione visibilità e illuminazione sufficiente.
- Non manomettere per nessuna ragione le protezioni previste per la macchina, attenersi scrupolosamente alle istruzioni previste per la manutenzione ordinaria.
- Nel caso che la macchina venga movimentata a spinta per ragioni di servizio non superare mai la velocità di 4 km/h.
- Qualora dovessero riscontrarsi anomalie nel funzionamento della macchina, accertarsi che non dipendano dalla mancata manutenzione. In caso contrario richiedere l'intervento del personale autorizzato o del Centro di assistenza autorizzato.
- In caso di sostituzione di pezzi richiedere i ricambi ORIGINALI ad un Concessionario o Rivenditore autorizzato.
- Ai fini della sicurezza oltre che del buon funzionamento, fare eseguire la manutenzione programmata, prevista al capitolo specifico di questo Manuale, dal personale autorizzato o da un Centro di assistenza autorizzato.
- Evitare il contatto con il refrigerante del motore caldo.
- Non rimuovere il tappo dal radiatore quando il motore è caldo.

- Lasciare raffreddare il motore prima d'iniziare qualsiasi intervento di manutenzione.
- Non lavare la macchina con getti d'acqua diretti o in pressione o con sostanze corrosive.
- Tenere tutti gli oggetti metallici lontano dalla batteria d'avviamento.
- Utilizzare un dispositivo di rimozione della batteria non conduttivo.
- Utilizzare uno strumento adeguato quando si solleva la batteria.
- L'installazione della batteria deve essere eseguita da personale qualificato.
- Osservare sempre le misure di sicurezza del sito relative alla rimozione della batteria.
- Quando è necessario inclinare la macchina per effettuare procedure di manutenzione, rimuovere la batteria e la bombola del GPL.
- Ogni anno fare controllare la macchina da un centro di assistenza autorizzato.
- Provvedere allo smaltimento dei materiali di consumo attenendosi scrupolosamente alle norme di legge vigenti. Quando, dopo anni di prezioso lavoro, la Vostra macchina dovrà essere messa a riposo, provvedere allo smaltimento appropriato dei materiali in essa contenuti, tenendo conto che la macchina è stata costruita con l'impiego di materiali integralmente riciclabili.
- Non spingere o trainare la macchina senza un operatore sul sedile che possa controllare la macchina.
- Non lavare la macchina con acqua in pressione o bagnare la macchina in vicinanza dei componenti elettrici.
- Tutte le riparazioni della macchina devono essere effettuate da personale qualificato.
- Non modificare fisicamente le caratteristiche progettuali della macchina.
- Utilizzare parti di ricambio fornite dalla Comac o dai centri assistenza Comac.
- Indossare equipaggiamento personale protettivo in base alle necessità e a quanto suggerito nel manuale.
- La macchina deve essere ispezionata regolarmente da persona qualificata, in particolare per quanto concerne la bombola del GPL e i suoi collegamenti, come richiesto dalle Norme locali o nazionali per un funzionamento in sicurezza.

TRASPORTO



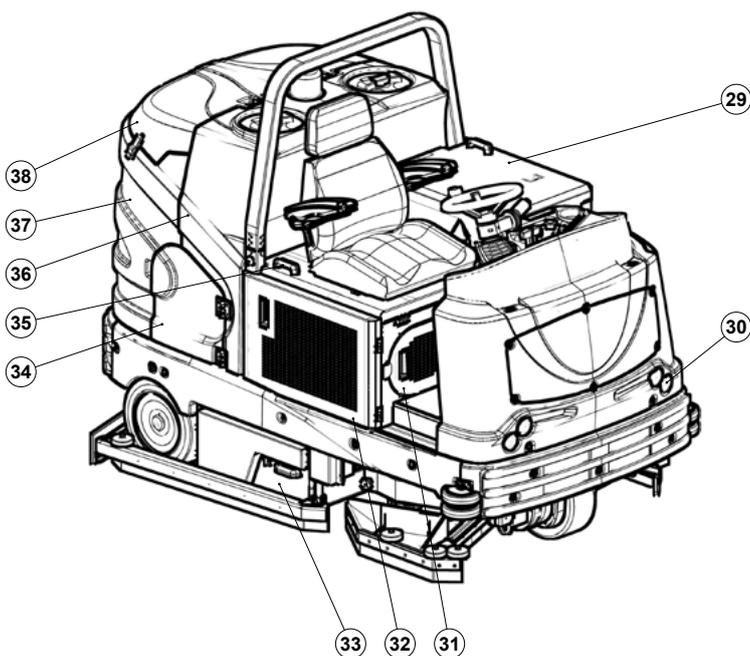
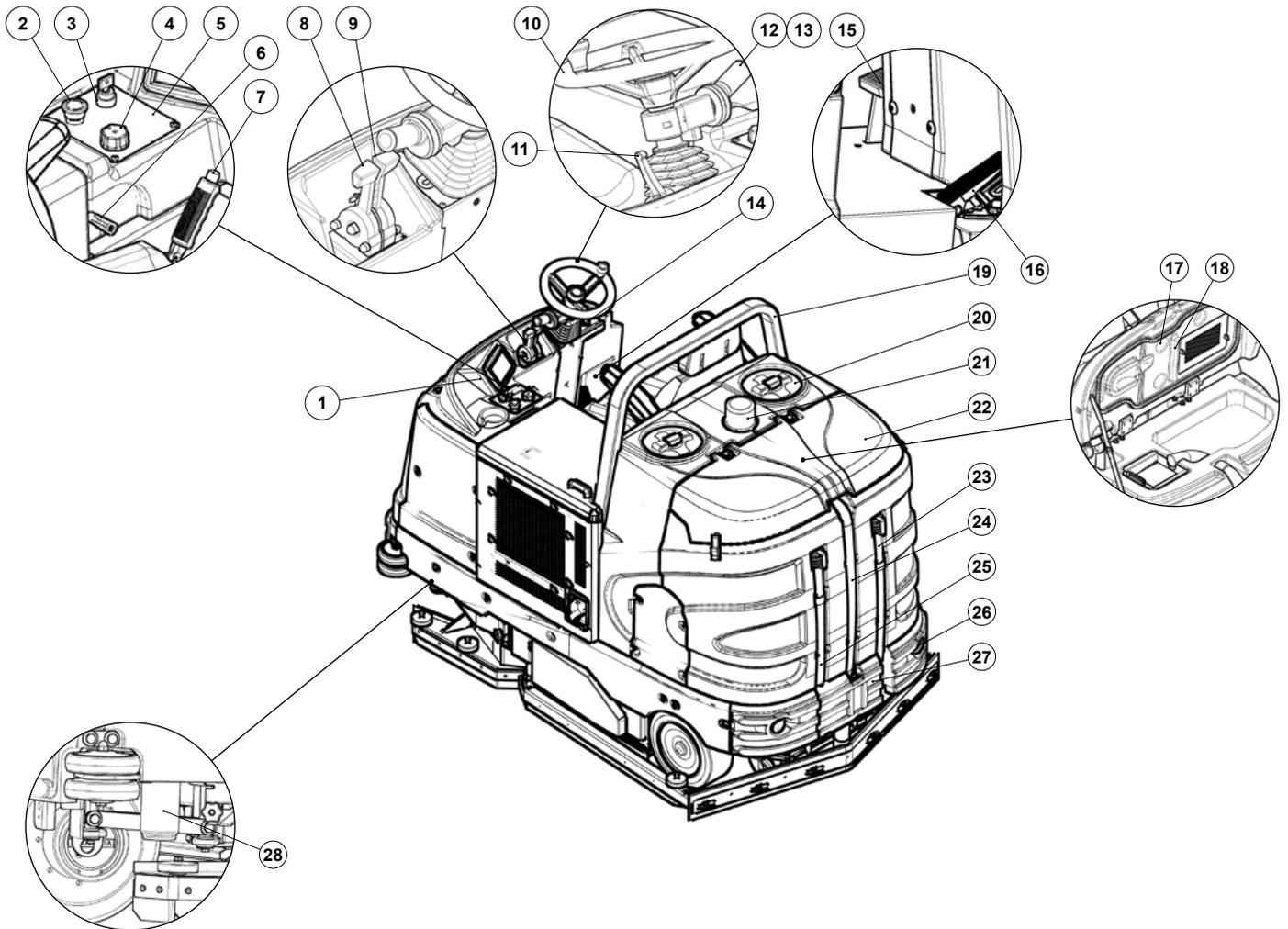
AVVERTIMENTO:

- Scaricare entrambi i serbatoio prima di un trasporto.
- Portare in posizione di lavoro sia il tergipavimento che le spazzole prima di fissare la macchina al mezzo di trasporto.
- Utilizzare una rampa, un autocarro o un rimorchio in grado di sostenere il peso della macchina e dell'operatore.
- Per posizionare la macchina sopra il mezzo di trasporto utilizzare un verricello. Non guidare la macchina su o da un autocarro o un rimorchio.
- La rampa per posizionare la macchina sopra il mezzo di trasporto deve avere un'inclinazione tale da non riportare danni alla macchina.
- Azionare il freno di stazionamento dopo avere caricato la macchina sul mezzo di trasporto.



ATTENZIONE:

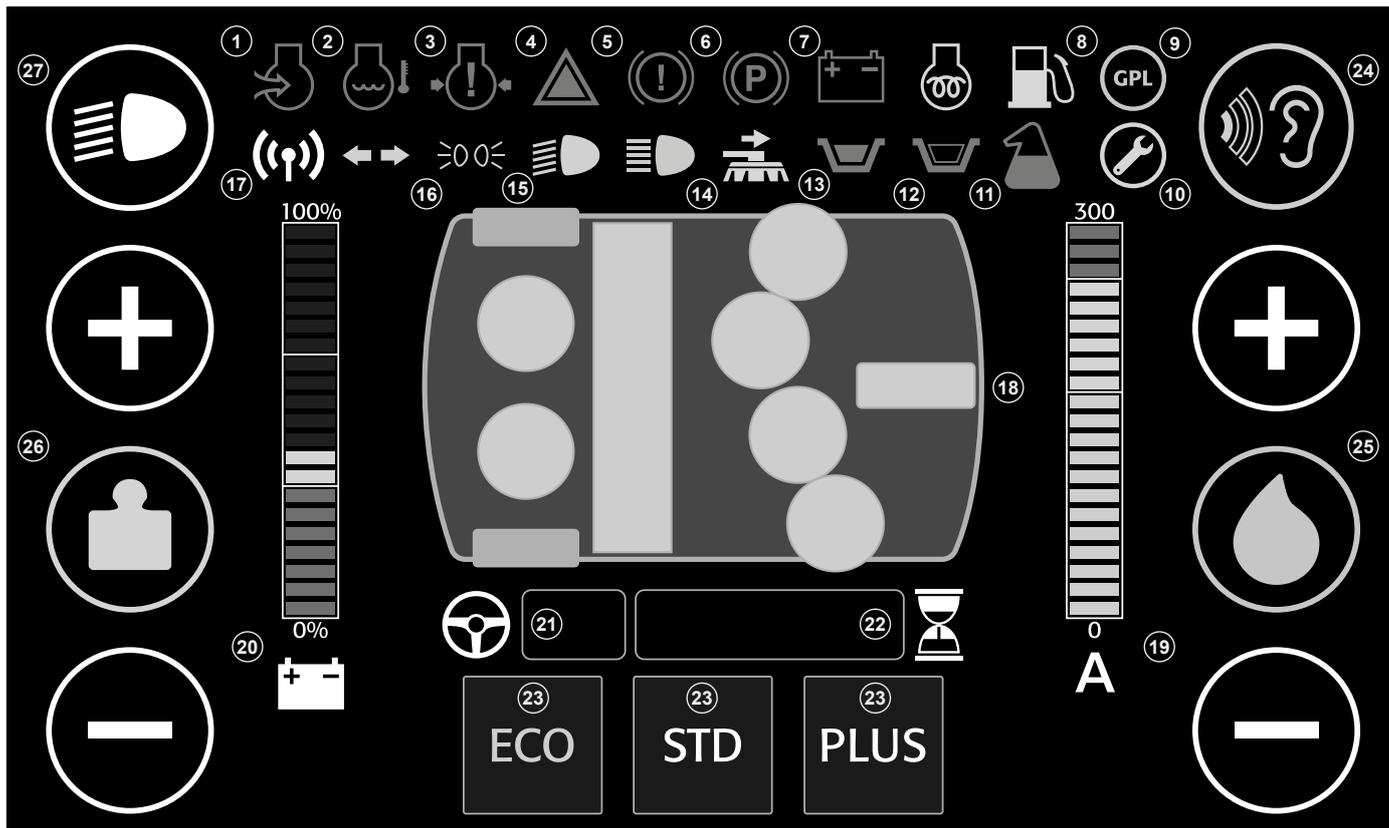
- La temperatura di immagazzinamento della macchina deve essere compresa tra 0 °C e +40 °C. L'umidità deve essere compresa tra il 30% e il 95%.



COMPONENTI PRINCIPALI DELLA MACCHINA

I componenti principali della macchina sono:

1. Display di comando.
2. Fungo di emergenza.
3. Interruttore generale a chiave.
4. Selettore i-drive.
5. Pannello di controllo.
6. Leva comando rubinetto soluzione detergente.
7. Leva freno di stazionamento.
8. Leva regolazione numero di giri motore endotermico.
9. Leva comando starter motore endotermico.
10. Volante.
11. Leva regolazione volante.
12. Leva regolazione direzionalità della macchina.
13. Pomello regolazione velocità di movimento.
14. Pulsante clacson.
15. Pedale freno di servizio.
16. Pedale marcia.
17. Fermo filtro motori aspirazione.
18. Filtro aria in entrata motori aspirazione.
19. Roll bar.
20. Tappo riempimento serbatoio soluzione.
21. Lampeggiante.
22. Coperchio serbatoio di recupero.
23. Tubo scarico serbatoio di recupero.
24. Tubo aspirazione tergilavamento.
25. Tubo scarico serbatoio soluzione.
26. Fari posteriori.
27. Pedana ispezione - manutenzione serbatoio di recupero.
28. Filtro soluzione detergente.
29. Pannello ispezione motore endotermico.
30. Fari anteriori.
31. Pannello anteriore ispezione bombola GPL.
32. Pannello laterale destro.
33. Cassetto di raccolta.
34. Sportello rifornimento carburante.
35. Pannello supporto sedile operatore.
36. Serbatoio soluzione.
37. Serbatoio di recupero.
38. Coperchio serbatoio di recupero.



COMPONENTI PRINCIPALI DISPLAY DI COMANDO

I componenti principali della macchina sono:

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Spia filtro intasato. 2. Spia temperatura liquido refrigerante radiatore. 3. Spia pressione olio. 4. Spia allarme generico. 5. Spia scarso livello olio impianto frenante. 6. Spia freno di stazionamento inserito. 7. Spia allarme anomalia batteria d'avviamento. 8. Spia riserva carburante. 9. Spia GPL attivo. 10. Spia manutenzione in scadenza. 11. Spia tanica detergente vuota (sistema CDS). 12. Spia galleggiante serbatoio soluzione. 13. Spia galleggiante serbatoio di recupero. 14. Spia traslazione basamento lavante. 15. Spia luci anabbaglianti. 16. Spia luci di posizione. 17. Spia sistema CFC attivo. 18. Silhouette macchina. 19. Barra livello assorbimento di corrente della macchina. 20. Barra livello carica generatore. 21. Riquadro direzionalità. | <ol style="list-style-type: none"> 22. Riquadro contaore. 23. Programmi preimpostati (ECO – STD – PLUS). 24. Pulsante noise reduction. 25. Pulsante regolazione temporanea flusso soluzione detergente. 26. Pulsante regolazione temporanea pressione esercitata sulle spazzole. 27. Pulsante attivazione – disattivazione luci anabbaglianti. 28. Indicatore analogico temperatura liquido refrigerante radiatore. 29. Indicatore analogico e digitale numero di giri motore endotermico. 30. Indicatore analogico livello carburante nel serbatoio. |
|--|--|

Le descrizioni contenute nella presente pubblicazione non s'intendono impegnative. L'azienda pertanto, si riserva il diritto di apportare in qualunque momento, le eventuali modifiche a organi, dettagli, forniture di accessori, che essa ritiene convenienti per un miglioramento o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo o commerciale. La riproduzione anche parziale dei testi e dei disegni, contenuti nella presente pubblicazione, è vietata ai sensi di legge.

L'azienda si riserva il diritto di apportare modifiche di carattere tecnico e/o di dotazione. Le immagini sono da intendersi di puro riferimento e non vincolanti in termini di design e dotazione.

SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL MANUALE



Simbolo del libro aperto con la i:
Indica che bisogna consultare le istruzioni per l'uso.



Simbolo del libro aperto:
Indica all'operatore di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare l'apparecchio.



Simbolo di luogo al coperto:
Le procedure precedute dal seguente simbolo devono essere effettuate rigorosamente in un luogo al coperto ed all'asciutto.



Simbolo di informazione:
Indica all'operatore un'informazione aggiuntiva per migliorare l'utilizzo dell'apparecchio.



Simbolo di avvertimento:
Leggere attentamente le sezioni precedute da questo simbolo attenendosi scrupolosamente a quanto indicato, per la sicurezza dell'operatore e dell'apparecchio.



Simbolo pericolo sostanze corrosive:
Indica all'operatore di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani causate da sostanze corrosive.



Simbolo pericolo fuoriuscita acido delle batterie:
Indica all'operatore il pericolo di fuoriuscita di acido o delle esalazioni dell'acido delle batterie durante la loro ricarica.



Simbolo di pericolo carrelli in movimento:
Indica di movimentare il prodotto imballato con idonei carrelli di movimentazione conformi alle disposizioni di legge.



Simbolo obbligo ventilare il locale:
Indica all'operatore di ventilare il locale durante le fasi di ricarica delle batterie.



Simbolo obbligo utilizzo guanti di protezione:
Indica all'operatore di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani causate da oggetti taglienti.



Simbolo obbligo utilizzo di utensili:
Indica all'operatore di utilizzare degli utensili non presenti nell'imballo della macchina.



Simbolo divieto di calpestare:
Indica all'operatore il divieto di calpestare componenti della macchina per evitare lesioni gravi all'operatore stesso.



Simbolo di riciclaggio:
Indica all'operatore di eseguire le operazioni secondo le normative ambientali vigenti nel luogo in cui si sta utilizzando l'apparecchio.



Simbolo di smaltimento:
Leggere attentamente le sezioni precedute da questo simbolo per lo smaltimento dell'apparecchio.

SCOPO E CONTENUTO DEL MANUALE

Questo manuale ha lo scopo di fornire al cliente tutte le informazioni necessarie per utilizzare la macchina nel modo più adeguato, autonomo e sicuro possibile. Esso comprende informazioni inerenti l'aspetto tecnico, la sicurezza, il funzionamento, il fermo della macchina, la manutenzione, i ricambi e la rottamazione. Prima di effettuare qualsiasi operazione sulla macchina, gli operatori ed i tecnici qualificati, devono leggere attentamente le istruzioni contenute nel presente manuale. In caso di dubbi sulla corretta interpretazione delle istruzioni, interpellare il più vicino centro assistenza, per ottenere i necessari chiarimenti.

DESTINATARI

Il manuale in oggetto è rivolto sia all'operatore sia ai tecnici qualificati alla manutenzione della macchina. Gli operatori non devono effettuare operazioni riservate ai tecnici qualificati. La ditta produttrice non risponde di danni derivanti dalla mancata osservanza di questo divieto.

CONSERVAZIONE DEL MANUALE USO E MANUTENZIONE

Il manuale Uso e Manutenzione deve essere conservato nelle immediate vicinanze della macchina, dentro l'apposita busta, al riparo da liquidi e quant'altro ne possa compromettere lo stato di leggibilità.

PRESA IN CONSEGNA DELLA MACCHINA

Al momento della presa in consegna è indispensabile controllare immediatamente di aver ricevuto tutto il materiale indicato sui documenti di accompagnamento, ed inoltre che la macchina non abbia subito danni durante il trasporto. In caso affermativo, far constatare allo spedizioniere l'entità del danno subito, avvertendo nel contempo il nostro ufficio gestione clienti. Soltanto agendo in questo modo e tempestivamente sarà possibile avere il materiale mancante e il risarcimento dei danni.

PREMESSA

Qualsiasi lavasciugapavimenti può funzionare bene e lavorare con profitto soltanto se usata correttamente e mantenuta in piena efficienza effettuando la manutenzione descritta nella documentazione allegata. Preghiamo perciò di leggere con attenzione questo manuale di istruzioni e di rileggerlo ogni qualvolta, nell'usare la macchina, sorgessero delle difficoltà. In caso di necessità, ricordiamo che il nostro servizio di assistenza, organizzato in collaborazione con i nostri concessionari, è sempre a disposizione per eventuali consigli o interventi diretti.

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

Per l'assistenza tecnica o per la richiesta di parti di ricambio, citare sempre il modello, la versione e il numero di matricola posto sull'apposita targhetta matricolare.

DESCRIZIONE TECNICA

La **C130** è una macchina lavasciuga pavimenti che, utilizzando l'azione meccanica di quattro spazzole discoidali ed una cilindrica, con l'aggiunta dell'azione chimica di una soluzione acqua-detersivo, è in grado di pulire una vasta gamma di pavimentazioni e tipologie di sporco, raccogliendo, durante il suo moto di avanzamento, lo sporco rimosso e la soluzione detergente non assorbita dal pavimento. **La macchina deve essere usata solo per tale scopo.**

USO INTESO – USO PREVISTO

Questa lavasciugapavimenti è concepita e costruita per la pulizia (lavaggio ed asciugatura) di pavimenti lisci e compatti, in ambiente commerciale, civile ed industriale, in condizioni di verificata sicurezza, da parte di un operatore qualificato. La lavasciugapavimenti non è idonea al lavaggio di tappeti o moquette. La lavasciugapavimenti è adatta ad essere utilizzata esclusivamente in ambienti chiusi o comunque coperti.



ATTENZIONE: la macchina non è adatta a un uso sotto la pioggia o sotto getti d'acqua.



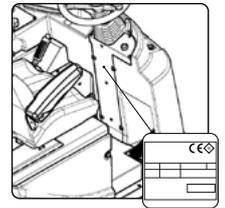
E' VIETATO utilizzare la macchina in ambienti con atmosfera esplosiva per raccogliere polveri pericolose o liquidi infiammabili. Inoltre non è adatta come mezzo di trasporto di cose o persone.

SICUREZZA

Per evitare infortuni, la collaborazione dell'operatore è essenziale. Nessun programma di prevenzione infortuni può essere efficace senza la collaborazione totale della persona direttamente responsabile del funzionamento della macchina. La maggior parte degli incidenti che avvengono in un'azienda, sul lavoro o nei trasferimenti, sono causati dall'inosservanza delle più elementari regole di prudenza. Un operatore attento e prudente è la miglior garanzia contro gli infortuni e si rivela indispensabile per completare qualsiasi programma di prevenzione.

TARGA MATRICOLA

La targa matricola è posta sotto il pannello di comando, in essa sono riportate le caratteristiche generali della macchina in particolar modo il numero di serie della macchina. Il numero di serie è un'informazione molto importante che deve essere sempre fornita congiuntamente ad ogni richiesta di assistenza o di acquisto ricambi.



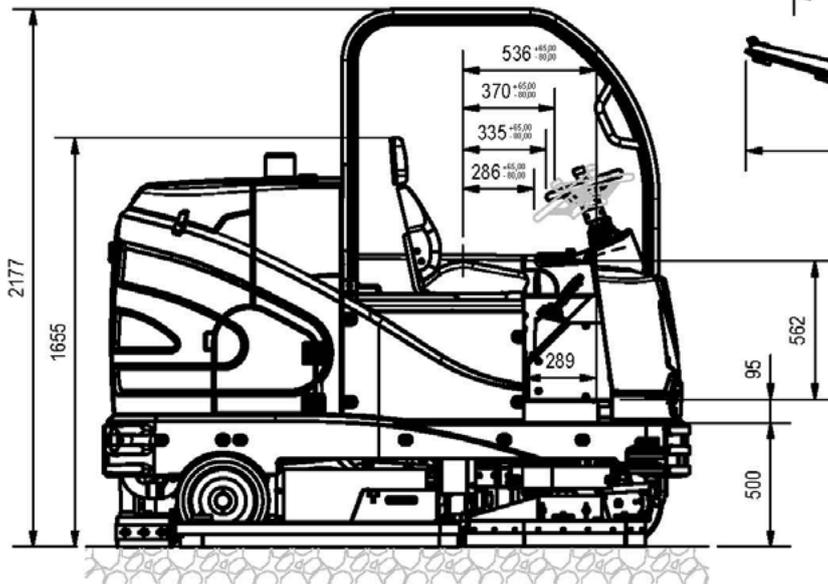
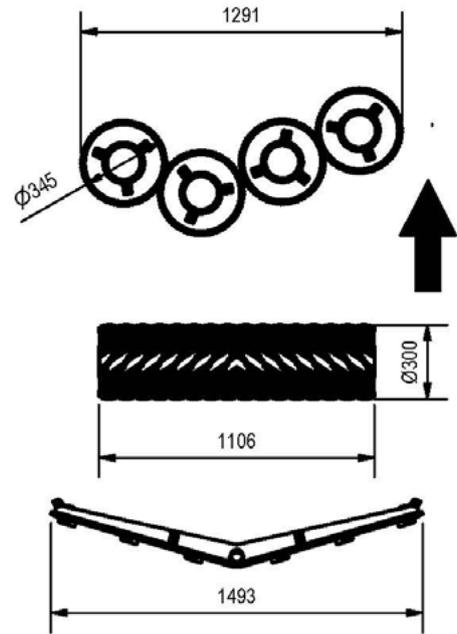
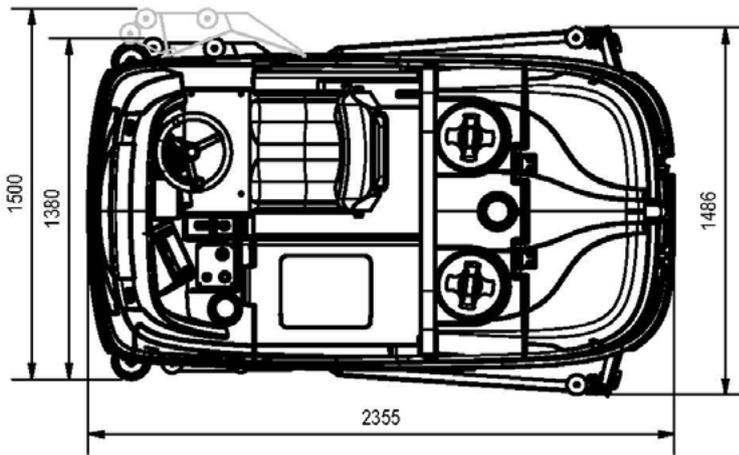
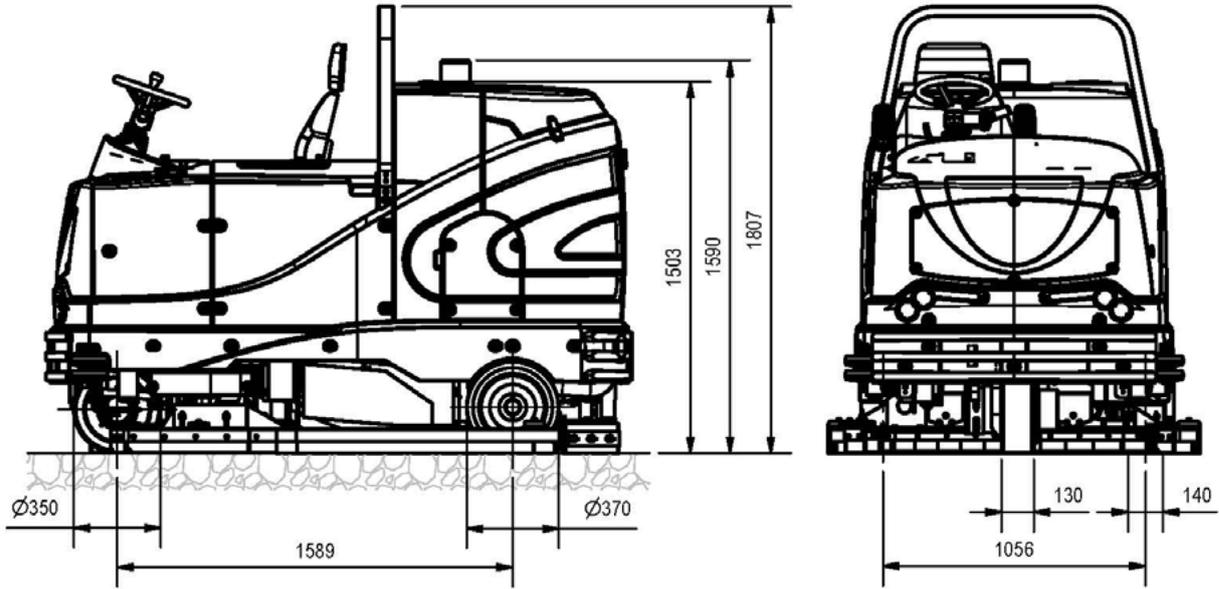
DATI TECNICI	S.I. [MKS]	C130 BF
Potenza nominale della macchina	W	7755
Capacità di lavoro fino a	m ² /h	6700
Larghezza di lavoro	mm	1291
Larghezza di lavoro con basamento lavante traslato esternamente	mm	1337
Larghezza tergilavaggio	mm	1493
Spazzole gruppo lavante (numero -Ø setole esterne)	Nr - Ømm	4 - 345
Numero di giri singola spazzola gruppo lavante	rpm	220
Motore gruppo lavante (tensione - potenza nominale)	V - W	36 - 1125
Spostamento laterale gruppo basamento lavante	mm	120
Spazzola gruppo spazzante (numero -Ø setole esterne)	Nr - Ømm	1 - 300
Numero di giri singola spazzola gruppo spazzante	rpm	580
Motore gruppo spazzante (tensione - potenza nominale)	V	36 - 750
Capacità cassetto di raccolta	l	40
Peso massimo esercitato sulle spazzole (gruppo lavante - gruppo spazzante)	kg	180
Motore trazione (tensione - potenza nominale)	V - W	36 - 3000
Ruota di trazione (Ø esterno - larghezza)	mm	350 - 150
Pendenza massima in fase di salita e discesa con il programma di trasporto (peso della macchina in lavoro ⁽⁴⁾)	%	10
Temperatura ambiente massima per il funzionamento della macchina	°C	40
Temperatura minima per l'utilizzo delle funzioni di lavaggio della macchina	°C	0
Ruota posteriore (Ø esterno - larghezza)	mm	370 - 140
Velocità massima di avanzamento (in fase di trasporto)	km/h	6
Motore aspirazione (tensione - potenza nominale)	V - W	36 - 650
Depressione gruppo aspirazione con programma di lavoro STD attivo ⁽¹⁾ .	mbar	207
Depressione gruppo aspirazione con programma di lavoro STD attivo e la modalità noise reduction selezionata ⁽¹⁾ .	mbar	169
Massima capacità del serbatoio soluzione	l	300
Massima capacità del serbatoio di recupero	l	360
Capacità tanica detergente (versioni con CDS)	l	10
Capacità serbatoio carburante	l	22.5
Diametro di sterzata	mm	2560
Lunghezza della macchina	mm	2355
Larghezza della macchina (con tergilavaggio)	mm	1486
Larghezza della macchina (senza tergilavaggio)	mm	1380
Larghezza della macchina (con basamento lavante traslato esternamente)	mm	1500
Altezza della macchina (senza il roll bar)	mm	1655
Altezza della macchina (con il roll bar)	mm	1807
Altezza della macchina (con il tettuccio opzionale)	mm	2177
Passo della macchina	mm	1589
Carreggiata della macchina	mm	1056
Peso della macchina ⁽²⁾	kg	1287
Peso della macchina in trasporto ⁽³⁾	kg	1310
Peso della macchina in lavoro ⁽⁴⁾	kg	1695
Livello di pressione acustica (ISO 11201) - L _{pa}	dB (A)	<70
Incertezza K _{pa}	dB (A)	1.5
Livello di vibrazione alla mano (ISO 5349)	m/s ²	<2.5
Livello di vibrazione al corpo (ISO 2631)	m/s ²	<0.5
Incertezza di misura delle vibrazioni		1.5%



Consultare il manuale uso e manutenzione del motore endotermico per i relativi dati tecnici.

Note:

- (1) Rilevamento preso al motore con foro Ø0.
- (2) Peso della macchina: fa riferimento al peso complessivo della macchina, con entrambi i serbatoi vuoti e priva di operatore a bordo, con il serbatoio del carburante vuoto e priva di bombola GPL a bordo.
- (3) Peso della macchina in trasporto: fa riferimento al peso complessivo della macchina, con entrambi i serbatoi vuoti e priva di operatore a bordo, con il serbatoio del carburante pieno e con bombola GPL a bordo.
- (4) Peso della macchina in lavoro: fa riferimento al peso complessivo della macchina, con il serbatoio soluzione pieno, con la tanica del detergente piena, con il serbatoio di recupero vuoto e con il peso dell'operatore a bordo (peso teorico di 70kg), con il serbatoio del carburante pieno e senza bombola GPL a bordo.



SIMBOLOGIA UTILIZZATA NELLA MACCHINA



Etichetta rampa ispezione:

Viene usata nella parte posteriore della macchina, per indicare la posizione della pedana ispezione e manutenzione serbatoio di recupero.



Etichetta gancio di sollevamento:

Viene usata per indicare la posizione dove avvitare i golfari per il sollevamento della macchina in tutta sicurezza.



Etichetta tubo scarico serbatoio soluzione:

Viene usata nella parte posteriore della macchina, per identificare il tubo scarico serbatoio soluzione.



Etichetta tubo scarico serbatoio di recupero:

Viene usata nella parte posteriore della macchina, per identificare il tubo scarico serbatoio di recupero.



Etichetta leva freno di stazionamento:

Viene usata vicino al sedile operatore, per indicare la leva comando freno di stazionamento.



Etichetta controllo livello olio impianto frenante:

Viene usata nelle vicinanze della vaschetta olio impianto frenante, per ricordare di controllare il livello di olio presente nella vaschetta. Nella parte inferiore dell'etichetta viene identificato l'olio consigliato per il sistema frenante.



Etichetta maniglia sollevamento sedile:

Viene usata vicino al sedile operatore, per indicare la maniglia da utilizzare per il sollevamento della lamiera supporto sedile.



Etichetta filtro motori aspirazione:

Viene usata all'interno del coperchio aspirazione, per identificare il filtro aria in entrata motori aspirazione, inoltre ricorda di pulire il filtro dopo ogni utilizzo della macchina.



Etichetta avvertenza pericolo di schiacciamento mani:

Indica pericolo di riportare danni alle mani a causa dello schiacciamento fra due superfici.



Etichetta avvertenza pericolo di schiacciamento arti:

Indica pericolo di riportare danni agli arti a causa dello schiacciamento fra due superfici.



Etichetta avvertenza traslazione laterale basamento:

Viene usata nella parte laterale destra della macchina per avvertire che il basamento lavante può traslare lateralmente.



Etichetta avvertenza leggere il manuale uso e manutenzione:

Viene usata nelle vicinanze del piantone dello sterzo, indica di leggere il manuale uso e manutenzione prima di utilizzare la macchina.



Etichetta divieto di aspirazione polveri e/o liquidi infiammabili e/o esplosivi:

Viene usata nelle vicinanze del piantone dello sterzo, vieta di aspirare polveri e/o liquidi infiammabili e/o esplosivi con la macchina.



Etichetta ricarica delle batterie e cura quotidiana:

Viene usata nella parte anteriore sinistra della macchina, indica cosa fare per effettuare la ricarica delle batterie. Nella parte laterale richiede di pulire quotidianamente il corpo tergipavimento e tutti i filtri della macchina.



Etichetta pulizia filtro soluzione detergente:

Viene usata nella parte anteriore sinistra della macchina per localizzare il filtro soluzione detergente, richiede inoltre di pulire il filtro dopo ogni utilizzo della macchina.



Etichetta divieto di calpestare:

Viene usata nella macchina per identificare quelle superfici che non si possono calpestare per evitare danni a se stessi oppure alla macchina stessa.



Simbolo massima temperatura riempimento serbatoio soluzione:

Viene usato nella parte superiore del serbatoio soluzione della macchina per indicare la massima temperatura che deve avere l'acqua per riempire in tutta sicurezza il serbatoio soluzione.



Etichetta localizzazione tanica detergente (valida per versioni CDS):

Viene utilizzata nella parte posteriore destra della macchina, per indicare lo sportello vano tanica detergente chimico.



Etichetta pH soluzione detergente (valida per versioni CDS):

Viene utilizzata sul tappo della tanica del detergente per indicare il valore massimo ed il valore minimo di pH che deve avere il detergente da impiegare con il sistema CDS.



Etichetta comando rubinetto soluzione detergente:

Viene utilizzata nelle vicinanze del sedile operatore, per identificare la leva comando rubinetto soluzione detergente.



Etichetta divieto utilizzo macchina come mezzo di trasporto:

Viene usata nella parte posteriore della macchina, per indicare che la pedana d'ispezione non deve essere utilizzata per trasportare persone.



Etichetta obbligo di fissaggio della bombola GPL:

Viene usata nelle vicinanze del supporto bombola GPL per indicare che vi è l'obbligo di fissare la bombola con gli opportuni elementi di fissaggio.



Etichetta pericolo gas compresso esplosivo:

Viene usata nelle vicinanze del supporto bombola GPL per indicare che all'interno della bombola vi è un gas compresso e altamente esplosivo.



Etichetta attenzione pericolo di ustioni:

Viene usata nelle vicinanze del motore endotermico per indicare il pericolo di ustioni se si toccano determinate superfici.



Etichetta attenzione pericolo cinghia e ventola in movimento:

Viene usata nelle vicinanze del radiatore motore endotermico per indicare che la cinghia comando ventola e la ventola del radiatore del motore endotermico sono in movimento e vi è il pericolo di lesioni gravi agli arti.



Etichetta divieto di spegnere incendi con l'acqua:

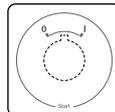
Viene usata nelle vicinanze del serbatoio del carburante del motore endotermico per indicare che vi è il divieto di spegnere gli incendi con l'acqua.



Etichetta divieto di avvicinarsi con fiamme libere:

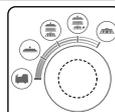
Viene usata nelle vicinanze del serbatoio del carburante del motore endotermico per indicare che vi è il divieto di avvicinarsi con qualunque tipologia di fiamme libere.

SIMBOLOGIA UTILIZZATA NEL PANNELLO DI CONTROLLO



Simbolo interruttore generale:

Viene usato nel pannello comandi posizionato, nella parte anteriore della macchina, per indicare l'interruttore generale.



Simbolo selettore i-drive:

Viene usato nel pannello di controllo per indicare il pomello comando selettore programmi di guida i-drive.



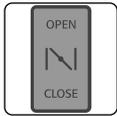
Simbolo avvertenza libro aperto:

Viene usato nel pannello di controllo per indicare all'operatore di leggere il manuale d'uso prima di utilizzare la macchina.



Simbolo segnalatore acustico:

Viene usato nel pannello di controllo per indicare il pulsante comando segnalatore acustico.



Simbolo comando starter motore endotermico:

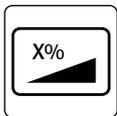
Viene usato nel pannello di controllo per indicare la leva comando starter motore endotermico.



Simbolo comando regolazione numero di giri motore endotermico:

Viene usato nel pannello di controllo per indicare la leva regolazione numero di giri motore endotermico.

SIMBOLOGIA UTILIZZATA NELLA TARGA MATRICOLA



Simbolo massima pendenza:

Viene usato sulla targa matricola della macchina per indicare la massima pendenza superabile in tutta sicurezza, con la macchina in lavoro.

SIMBOLOGIA SPIE DISPLAY DI COMANDO



Spia allarme generico (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che è in atto un allarme generico.



Spia livello olio impianto frenante (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che il livello dell'olio dell'impianto frenante è scarso.



Spia freno di stazionamento (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che il freno di stazionamento è inserito.



Spia batteria d'avviamento scarica (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che il generatore non sta ricaricando la batteria di avviamento.



Spia luci di posizione (colore verde):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare l'accensione dei proiettori di posizione.



Spia luci anabbaglianti (colore verde):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare l'accensione dei proiettori anabbaglianti.



Spia traslazione basamento lavante (colore arancione):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che il basamento lavante sta traslando lateralmente.



Spia galleggiante serbatoio di recupero (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che il serbatoio di recupero è pieno.



Spia galleggiante serbatoio soluzione (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che la soluzione detergente (versioni senza CDS) oppure l'acqua (versioni con CDS) è arrivata al livello di riserva.



Spia tanica detergente vuota (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che la tanica detergente (versioni con CDS) è arrivata al livello di riserva.



Spia Comac Fleet Care (colore bianco):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che la funzione Comac Fleet Care è attiva.



Spia manutenzione in scadenza (colore arancione):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che il Service Warning Time sta per scadere.



Spia filtro aria motore endotermico intasato (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che il filtro dell'aria del motore endotermico è intasato.



Spia eccessiva temperatura del liquido di raffreddamento motore endotermico (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che il liquido di raffreddamento del motore endotermico ha raggiunto una temperatura critica.



Spia ridotta pressione dell'olio motore endotermico (colore rosso):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare una ridotta pressione nel circuito dell'olio del motore endotermico.



Spia scarso livello carburante motore endotermico (colore giallo):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che il carburante presente nel serbatoio ha raggiunto un livello critico.



Spia carburante GPL attivo (colore azzurro):

Viene utilizzato sul display di comando per indicare che è attivo il GPL come carburante per il motore endotermico.

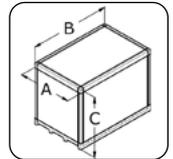
PREPARAZIONE DELLA MACCHINA

MOVIMENTAZIONE DELLA MACCHINA IMBALLATA

La massa complessiva della macchina con l'imballo è di 1420Kg.

ATTENZIONE: Si consiglia di tenere da parte tutti i componenti inerenti all'imballaggio per un eventuale trasporto della macchina.

ATTENZIONE: Movimentare il prodotto imballato con carrelli di movimentazione conformi alle disposizioni di legge, alle dimensioni ed alla massa dell'imballaggio stesso.



A	1615mm
B	2455mm
C	1860mm

COME SBALLARE LA MACCHINA

La macchina è contenuta in uno specifico imballo, per rimuovere la macchina dall'imballo eseguire quanto segue:

1. Posizionare l'imballo in un ambiente ben ventilato.
2. Posizionare la parte bassa dell'imballo esterno a contatto con il pavimento.

NOTABENE: utilizzare come riferimento le pittografie stampate sul cartone.

3. Togliere l'imballo esterno.

AVVERTIMENTO: la macchina è contenuta in uno specifico imballo, gli elementi dell'imballaggio (sacchetti di plastica, graffe etc.) essendo potenziali fonti di pericolo non devono rimanere alla portata di bambini, o di incapaci etc.

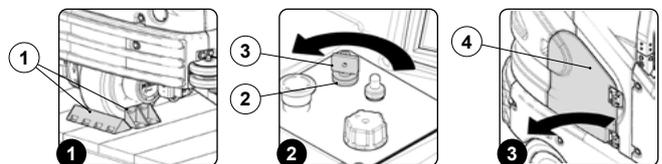
4. Rimuovere dalla macchina il poggia testa, le scatole delle spazzole a disco.
5. Dalla parte anteriore dell'imballo rimuovere il roll bar.

PRUDENZA: queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

6. Nella parte posteriore della macchina posizionare un piano inclinato.

ATTENZIONE: il piano inclinato deve avere un'inclinazione tale da non comportare danni alla macchina durante la sua discesa.

7. La macchina è fissata alla pedana con dei cunei (1) che bloccano le ruote (Fig.1), togliere tali cunei.
8. Verificare che l'interruttore generale (2), presente nel pannello di controllo, sia in posizione "0", in caso contrario ruotare la chiave (3) di un quarto di giro verso sinistra (Fig.2). Rimuovere la chiave dall'interruttore generale.
9. Controllare che il rubinetto del serbatoio carburante motore endotermico sia aperto, in caso ruotare la leva comando rubinetto di un quarto di giro verso sinistra.
10. Aprire lo sportello posteriore destro (4) (Fig.3).



11. Rimuovere il tappo serbatoio carburante (5), prima di rimuoverlo ruotare la chiave (6) di un quarto di giro verso sinistra (Fig.4).
12. Riempire il serbatoio con il carburante specifico.

AVVERTIMENTO: leggere il manuale uso e manutenzione del motore endotermico per capire quale carburante si debba utilizzare.

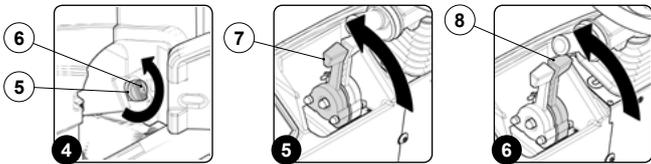
AVVERTIMENTO: leggere il paragrafo "RIFORMIMENTO CARBURANTE" prima di riempire il serbatoio della macchina.

13. Avvitare il tappo serbatoio carburante (5) al serbatoio, serrare il tappo (5) ruotando la chiave (6) di un quarto di giro verso destra.
14. Chiudere lo sportello posteriore destro.
15. Sedersi al posto di guida.

NOTABENE: la macchina è provvista sotto il sedile, di un microinterruttore presenza uomo, il quale non consente di fare avanzare la macchina se non si è seduti in modo corretto.

16. Verificare che la leva acceleratore (7) sia al minimo, in caso contrario traslarla verso l'alto (Fig.5).
 17. Verificare che la leva starter (8) sia posizionata su "OPEN", in caso contrario traslarla verso l'alto (Fig.6).

NOTABENE: Traslare la leva (8) su "CLOSE" se il motore endotermico è freddo o non utilizzato per troppo tempo o se la temperatura dell'aria presente nell'ambiente in cui si tenta di accendere la macchina non è sufficientemente calda.



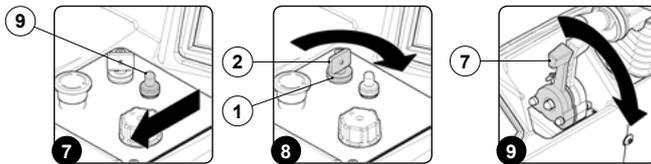
18. Attraverso la leva selettore carburante (9), selezionare la benzina come carburante da iniettare nel motore endotermico. Traslare la leva (9) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.7).

AVVERTIMENTO: Prima di accendere la macchina consultare il manuale uso e manutenzione del motore endotermico, in particolare modo il capitolo "SICUREZZA FUNZIONAMENTO".

19. Inserire la chiave (2) nell'interruttore generale (1) presente nel pannello di controllo.
 20. Portare l'interruttore generale (1) in posizione "I", ruotando la chiave (2) di un quarto di giro verso destra (Fig.8). Portare l'interruttore generale sulla posizione START, ruotando ulteriormente la chiave verso destra e tenervelo sino a che il motore non sia avviato. Alla partenza del motore, rilasciare la chiave.

NOTABENE: Non usare il motorino di avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non dovesse partire, lasciare andare la chiave ed attendere 10 secondi prima di azionare di nuovo il motorino.

21. Per garantire un corretto funzionamento della macchina dopo pochi secondi che il motore endotermico si è acceso portare a fine corsa la leva (7) (Fig.9), in questo modo l'acceleratore sarà alla massima escursione.



22. Andando ad agire sul pomello comando i-drive (10) (Fig.10), selezionare il programma "trasferimento" (A) (Fig.11).

NOTABENE: in questo modo sia i basamenti che il supporto tergilavaggio si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pallet).

NOTABENE: nel simbolo della silhouette macchina in colore verde ci sarà solo l'icona inerente al motore trazione.

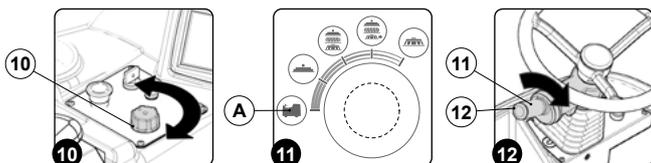
NOTABENE: i simboli di colore grigio identificano i componenti non attivi. I simboli di colore verde identificano i componenti attivi. I simboli di colore rosso identificano i componenti in avaria.

23. Portare l'interruttore generale (1) sia in posizione "0", ruotando la chiave (2) di un quarto di giro verso destra (Fig.2). Rimuovere la chiave dall'interruttore generale.
 24. Scendere dalla macchina.

PRUDENZA: durante la discesa dalla macchina non posizionare il piede sopra il basamento lavante o la barra laterale tergilavaggio.

25. Rimuovere i supporti basamenti lavanti.
 26. Rimuovere i supporti barre laterali comando tergilavaggio.
 27. Rimuovere il supporto attacco tergilavaggio.
 28. Sedersi al posto di guida.
 29. Inserire la chiave (2) nell'interruttore generale (1) presente nel pannello di controllo.
 30. Portare l'interruttore generale (1) in posizione "I", ruotando la chiave di un quarto di giro verso destra (Fig.8). Portare l'interruttore generale sulla posizione START, ruotando ulteriormente la chiave verso destra e tenervelo sino a che il motore non sia avviato. Alla partenza del motore, rilasciare la chiave.
 31. Selezionare il livello di velocità "step-01", ruotare la manopola (11) presente nella leva selezione direzionalità (12) (Fig.12), la leva è posizionata sotto il volante.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il numero "1" ad indicare che la velocità selezionata è il livello uno.



32. Traslare la leva direzionalità (13) in posizione "retromarcia", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.13).

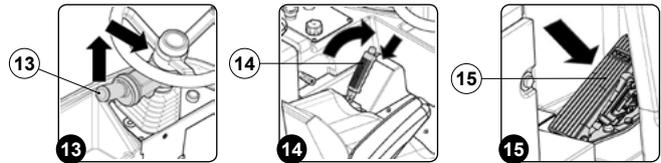
ATTENZIONE: Per selezionare la retromarcia (R) bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.13).

NOTABENE: nel display di controllo comparirà la lettera "R" ad indicare che la retromarcia è inserita.

33. Rilasciare il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (14) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.14), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo scomparirà il simbolo relativo al freno di stazionamento inserito.

34. Premendo il pedale marcia (15) la macchina inizierà a muoversi (Fig.15).



35. Fare scendere la macchina dalla rampa.

PRUDENZA: Durante quest'operazione accertarsi che non vi siano oggetti o persone nelle vicinanze della macchina.

36. Traslare la leva direzionalità (13) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.16).

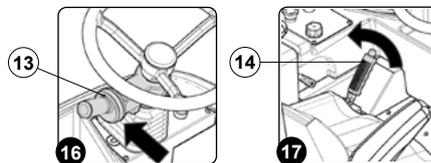
NOTABENE: Per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia.

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

37. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (14) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.17), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.

38. Portare l'interruttore generale (1) sia in posizione "0", ruotando la chiave (2) di un quarto di giro verso destra (Fig.2). Rimuovere la chiave dall'interruttore generale.



COME TRASPORTARE LA MACCHINA

Per trasportare la macchina in tutta sicurezza eseguire quanto segue:

NOTABENE: prima di iniziare qualsiasi attività attenersi scrupolosamente alle norme vigenti sulla sicurezza del trasporto di sostanze pericolose.

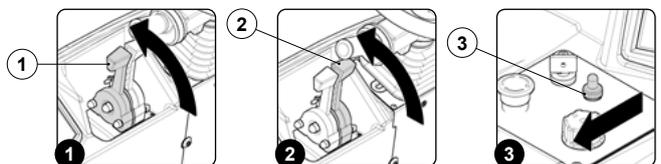
1. Verificare che il serbatoio soluzione ed il serbatoio di recupero siano vuoti, in caso contrario provvedere a svuotarli (leggere i paragrafi "SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE" e "SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO" e "SVUOTAMENTO CASSETTO DI RACCOLTA").
2. Sedersi al posto di guida.

NOTABENE: la macchina è provvista sotto il sedile, di un microinterruttore presenza uomo, il quale non consente di fare avanzare la macchina se non si è seduti in modo corretto.

3. Verificare che la leva acceleratore (1) sia al minimo, in caso contrario traslarla verso l'alto (Fig.1).
4. Verificare che la leva starter (2) sia posizionata su "OPEN", in caso contrario traslarla verso l'alto (Fig.2).

NOTABENE: Traslare la leva (2) su "CLOSE" se il motore endotermico è freddo o non utilizzato per troppo tempo o se la temperatura dell'aria presente nell'ambiente in cui si tenta di accendere la macchina non è sufficientemente calda.

5. Attraverso la leva selettore carburante (3), ad esempio selezionare la benzina come carburante da iniettare nel motore endotermico. Traslare la leva (3) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3).

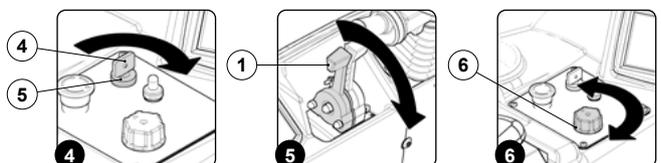


6. Inserire la chiave (4) nell'interruttore generale (5) presente nel pannello di controllo.
7. Portare l'interruttore generale (5) in posizione "I", ruotando la chiave di un quarto di giro verso destra (Fig.4). Portare l'interruttore generale sulla posizione START, ruotando ulteriormente la chiave verso destra e tenervelo sino a che il motore non sia avviato. Alla partenza del motore, rilasciare la chiave.

NOTABENE: Non usare il motorino di avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non dovesse partire, lasciare andare la chiave ed attendere 10 secondi prima di azionare di nuovo il motorino.

8. Per garantire un corretto funzionamento della macchina dopo pochi secondi che il motore endotermico si è acceso portare a fine corsa la leva (1) (Fig.5), in questo modo l'acceleratore sarà alla massima escursione.
9. Andando ad agire sul pomello comando i-drive (6) (Fig.6), selezionare il programma "trasferimento" (A) (Fig.7).

NOTABENE: in questo modo sia i basamenti che il supporto tergilavaggio si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).



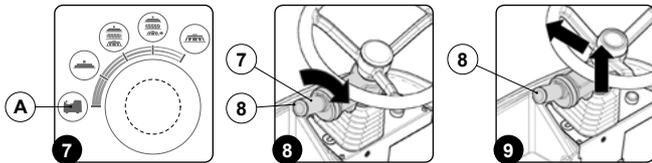
10. Selezionare il livello di velocità ad esempio "step-01", ruotare la manopola (7) presente nella leva selezione direzionalità (8) (Fig.8), la leva è posizionata sotto il volante.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il numero "1" ad indicare che il livello di velocità selezionato è il primo.

11. Selezionare la direzione in cui si vuole fare muovere la macchina, ad esempio se si vuole procedere in avanti spostare la leva selezione direzionalità (8) secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.9).

NOTABENE: Per selezionare la marcia avanti (F) bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.9).

NOTABENE: nel display di controllo comparirà la lettera "F" ad indicare che la marcia avanti è inserita.



12. Rilasciare il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (9) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.10), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo scomparirà il simbolo relativo al freno di stazionamento inserito.

13. Premendo il pedale marcia (10) la macchina inizierà a muoversi (Fig.11).

14. Utilizzando una rampa fare salire la macchina sul mezzo di trasporto.

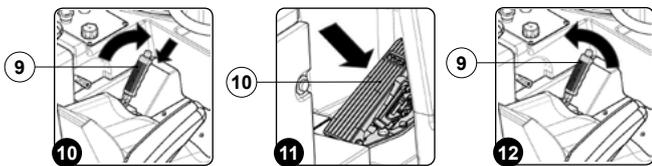
PRUDENZA: Durante quest'operazione accertarsi che non vi siano oggetti o persone nelle vicinanze della macchina.

NOTABENE: L'inclinazione della rampa che si utilizza deve essere tale da non riportare danni gravi alla macchina.

15. Posizionata la macchina sul mezzo di trasporto.

16. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (9) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.12), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



17. Portare l'interruttore generale (5) in posizione "0", ruotando la chiave (4) di un quarto di giro verso destra (Fig.13). Rimuovere la chiave dal quadro comandi.

18. Scendere dalla macchina.

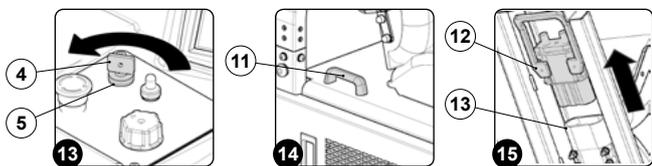
PRUDENZA: durante la discesa dalla macchina non posizionare il piede sopra il basamento lavante o la barra laterale tergilavamento.

19. Fare presa sulla maniglia (11) e sollevare la lamiera supporto sedile in posizione manutenzione (Fig.14).

20. Scollegare il connettore del generatore (12) dal connettore impianto generale (13) della macchina (Fig.15).

21. Fare presa sulla maniglia e abbassare la lamiera supporto sedile in posizione lavoro.

AVVERTIMENTO: assicurare la macchina secondo le direttive in vigore nel paese d'utilizzo, affinché non possa scivolare e ribaltarsi.



MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA

Le fasi per mettere in sicurezza della macchina, dando così la possibilità di eseguire delle operazioni in tutta sicurezza, s'identificano come segue:

1. Verificare che il serbatoio soluzione sia vuoto, in caso contrario provvedere a svuotarlo (leggere il paragrafo "SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE").
2. Verificare che il serbatoio di recupero sia vuoto, in caso contrario provvedere a svuotarlo (leggere il paragrafo "SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO").
3. Verificare che il cassetto di raccolta sia vuoto, in caso contrario provvedere a svuotarlo (leggere il paragrafo "SVUOTAMENTO CASSETTO DI RACCOLTA").
4. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.1).

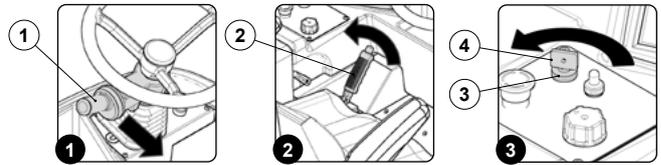
NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia, se ad esempio si aveva inserita la marcia F (Fig.1).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

5. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.2), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.

6. Portare l'interruttore generale (3) sia in posizione "0", ruotando la chiave (4) di un quarto di giro verso destra (Fig.3). Rimuovere la chiave dal quadro comandi.



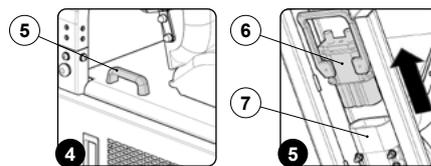
7. Scendere dalla macchina.

PRUDENZA: durante la discesa dalla macchina non posizionare il piede sopra il basamento lavante o la barra laterale tergilavamento.

8. Fare presa sulla maniglia (5) e sollevare la lamiera supporto sedile in posizione manutenzione (Fig.4).

9. Scollegare il connettore del generatore (6) dal connettore impianto generale (7) della macchina (Fig.5).

10. Fare presa sulla maniglia (5) e ruotare la lamiera supporto sedile in posizione lavoro.



TIPO DI CARBURANTE DA UTILIZZARE

Consultare il manuale uso e manutenzione del motore endotermico per capire quale carburante deve essere utilizzato per alimentare la macchina.

RIFORMIMENTO CARBURANTE

PERICOLO: La benzina è estremamente infiammabile ed esplosiva. Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare prima di effettuare il rifornimento.

PERICOLO: Il luogo adibito al rifornimento di carburante deve essere ben ventilato. Non effettuare mai il rifornimento del motore all'interno di un edificio in cui i fumi della benzina possano entrare in contatto con fiamme o scintille.

PERICOLO: La benzina è estremamente e facilmente infiammabile. Tenersi a debita distanza da fuochi e non agitare nessun carburante. Non fumare nel luogo di rifornimento! Scaricare l'elettricità statica del corpo prima di avvicinarsi al serbatoio del carburante.

AVVERTIMENTO: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi prima di maneggiare carburanti per evitare lesioni gravi alle mani. I carburanti possono contenere sostanze simili ai solventi. Evitare il contatto con le pelle e gli occhi con i prodotti a base di oli minerali. Durante il rifornimento utilizzare dei guanti. Cambiare di sovente e pulire gli indumenti di protezione.

AVVERTIMENTO: Aprire sempre con precauzione il tappo del serbatoio, per scaricare lentamente la sovrappressione esistente e non far spruzzare fuori il carburante.

AVVERTIMENTO: Non inspirare i vapori del carburante.

AVVERTIMENTO: Fare attenzione che nel terreno non penetri carburante, per protezione ambientale.

AVVERTIMENTO: In caso di versamento di carburante, pulire immediatamente la macchina.

AVVERTIMENTO: Dopo aver effettuato il rifornimento serrare il tappo del serbatoio. Serrare sempre saldamente, senza usare attrezzi, il tappo del serbatoio. Il tappo non deve allentarsi durante l'utilizzo della macchina.

AVVERTIMENTO: Controllare eventuali perdite o scarsa tenuta del serbatoio. Non mettere in marcia e non lavorare, quando fuoriesce del carburante.

AVVERTIMENTO: Conservare il carburante soltanto in recipienti a norma di legge e con una etichetta identificativa.

AVVERTIMENTO: Il motore endotermico deve essere alimentato esclusivamente con il carburante descritto nel manuale uso e manutenzione del motore stesso, documento allegato al seguente libretto.

Per eseguire il rifornimento eseguire quanto segue:

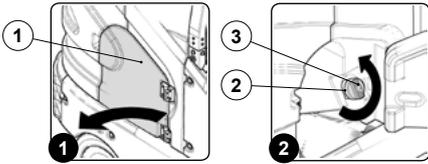
1. Portare la macchina nella zona adibita al rifornimento.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").
3. Aprire lo sportello posteriore destro (1) (Fig.1).
4. Rimuovere il tappo serbatoio carburante (2) (Fig.2), prima di rimuoverlo ruotare la chiave (3) di un quarto di giro verso sinistra.
5. Riempire il serbatoio con il carburante specifico.

AVVERTIMENTO: Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Se si aggiunge una quantità eccessiva di carburante, se ne può provocare la fuoriuscita durante la guida del veicolo. La fuoriuscita di carburante si può inoltre verificare qualora il volume si espanda in presenza di una temperatura ambiente elevata.

AVVERTIMENTO: Ricordare di controllare attentamente il manuale uso e manutenzione del motore endotermico per essere sicuri di usare il tipo di carburante corretto per il rifornimento. L'uso di un carburante di tipo errato per il rifornimento può provocare gravi danni al motore e al sistema di alimentazione.

AVVERTIMENTO: Nel caso di rifornimento con un tipo di carburante errato, è essenziale richiedere l'intervento di un tecnico qualificato prima di avviare il motore. Avviando il motore, infatti, si possono provocare gravi danni al motore e al sistema di alimentazione.

6. Avvitare il tappo serbatoio carburante (2), quando chiuso ruotare la chiave (3) di un quarto di giro verso destra.



INSERIMENTO BOMBOLA GPL

PERICOLO: La sostituzione della bombola GPL non deve essere eseguita in presenza di fiamme, braci o apparecchi elettrici in funzione.

PERICOLO: Prima di procedere alla sostituzione della bombola, assicurarsi che il rubinetto della bombola da sostituire e quello della bombola piena siano chiusi.

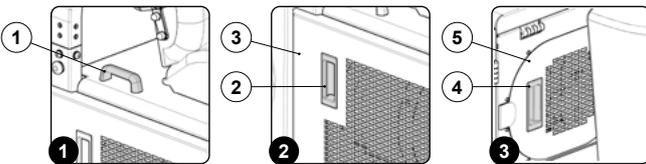
PERICOLO: Le bombole GPL devono essere sempre acquistate presso i rivenditori autorizzati, è estremamente pericoloso e per questo severamente vietato dalla legge riempire le bombole dai distributori di GPL per auto o con mezzi artigianali. Solo gli stabilimenti autorizzati possono riempire le bombole. Il riempimento abusivo è sanzionato penalmente e con ammenda pecuniaria. La sanzione colpisce direttamente l'utente.

AVVERTIMENTO: Il motore endotermico deve essere alimentato esclusivamente con il GPL descritto nel manuale uso e manutenzione del motore stesso, documento allegato al seguente libretto.

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

Per inserire la bombola nella macchina eseguire quanto segue:

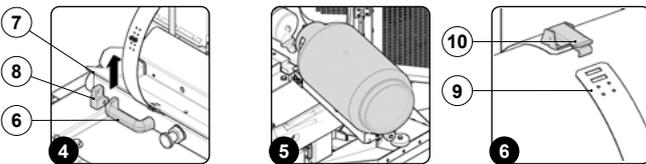
1. Portare la macchina nella zona adibita al rifornimento.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").
3. Fare presa sulla maniglia (1) e sollevare la lamiera supporto sedile in posizione manutenzione (Fig.1).
4. Fare presa sulla maniglia (2) e ruotare fino a fine corsa il pannello laterale destro (3) della macchina (Fig.2).
5. Fare presa sulla maniglia (4) e ruotare fino a fine corsa il pannello di ispezione bombola (5) (Fig.3).



6. Utilizzando la maniglia (6) ruotare il carrello supporto bombola (7), ricordarsi di traslare verso l'alto il fermo (8) prima di ruotare il carrello supporto bombola (Fig.4).
7. Posizionare la bombola sopra il supporto, fare attenzione a posizionare il rubinetto verso la parte anteriore della macchina (Fig.5).

ATTENZIONE: Si consiglia esclusivamente di sollevare e movimentare la bombola con mezzi di sollevamento e trasporto idonei per massa e dimensione.

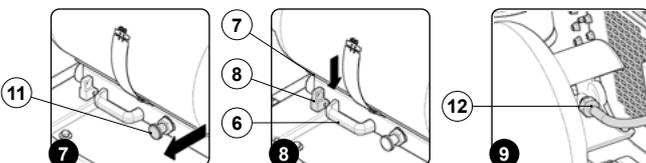
8. Posizionare le lame di fermo (9) sopra la bombola, fissare la bombola al supporto per mezzo del fermo (10) (Fig.6).



9. Traslare in avanti il supporto bombola, ricordarsi di sganciare il fermo (11) prima di movimentare il supporto bombola (Fig.7).
10. Utilizzando la maniglia (6) ruotare il carrello supporto bombola (7), ricordarsi di fissare il carrello alla macchina utilizzando il fermo (8) (Fig.8).
11. Traslare all'indietro il supporto bombola, ricordarsi di bloccare il movimento del supporto utilizzando il fermo (11) prima di movimentare il supporto bombola.
12. Collegare il tubo di mandata GPL (12) alla valvola presente nella bombola (Fig.9).

ATTENZIONE: Ricordarsi di frappare la guarnizione fra il tubo di mandata GPL e la valvola presente nella bombola.

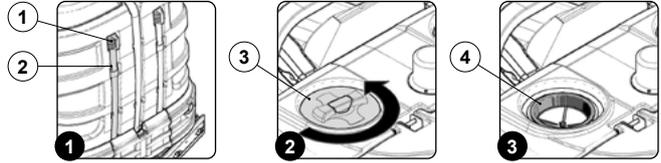
ATTENZIONE: Dopo ogni sostituzione della bombola, eseguire la prova di tenuta degli allacciamenti con acqua saponata (mai con fiamma), prima di provare l'accensione della macchina.



RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE

Prima di effettuare il riempimento del serbatoio soluzione eseguire quanto segue:

1. Portare la macchina nella zona adibita al riempimento del serbatoio soluzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").
3. Verificare che il tappo (1) del tubo scarico serbatoio soluzione (2) sia correttamente serrato (Fig.1).
4. Rimuovere i tappi (3) serbatoio soluzione (Fig.2).
5. Controllare che i filtri (4) siano correttamente posizionati (Fig.3).
6. Riempire con acqua pulita, ad una temperatura non superiore a 50°C e non inferiore ai 10°C.



SOLUZIONE DETERGENTE VERSIONE SENZA CDS

Dopo avere riempito il serbatoio soluzione di acqua pulita aggiungere nel serbatoio il detersivo liquido nella concentrazione e con le modalità indicate sull'etichetta dal fabbricante del detersivo. Per evitare la formazione di un'eccessiva quantità di schiuma che andrebbe a danneggiare il motore di aspirazione usare la minima percentuale di detersivo prescritta.

PRUDENZA: si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi prima di maneggiare detersivi o soluzioni acide o alcaline per evitare lesioni gravi alle mani.

ATTENZIONE: utilizzare sempre detersivi che indicano sull'etichetta del fabbricante, la dicitura d'impiego per macchine lavasciugapavimenti. Non usare prodotti acidi, alcalini e solventi che non abbiano tale indicazione.

NOTABENE: usare sempre detersivo a schiuma frenata. Per evitare con sicurezza la produzione di schiuma, prima di iniziare il lavoro introdurre nel serbatoio di recupero una minima quantità di liquido antischiuma. Non utilizzare acidi allo stato puro.

RIEMPIMENTO TANICA DETERGENTE VERSIONE CON CDS

Dopo avere riempito il serbatoio soluzione di acqua pulita eseguire quanto segue:

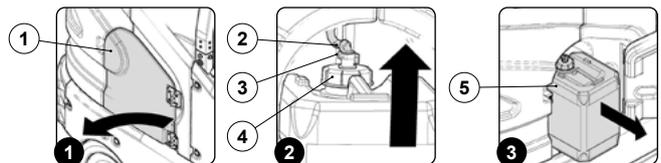
1. Portare la macchina nella zona adibita al riempimento del serbatoio soluzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi prima di maneggiare detersivi o soluzioni acide o alcaline per evitare lesioni gravi alle mani.

3. Aprire lo sportello tanica detergente (1), è posizionato nella parte posteriore destra della macchina (Fig.1).
4. Scollegare l'inserto maschio (2) dall'inserto femmina (3) presente nel tappo (4) della tanica detergente (5) (Fig.2).

NOTABENE: prima di tirare l'inserto maschio premere la leva presente dell'inserto femmina.

5. Rimuovere la tanica detergente (5) dal vano presente nel serbatoio soluzione (Fig.3).



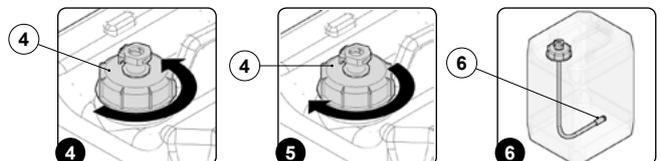
6. Rimuovere il tappo (4) della tanica detergente (Fig.4).
7. Riempire la tanica con il detersivo desiderato.

ATTENZIONE: utilizzare sempre detersivi che indicano sull'etichetta del fabbricante, la dicitura d'impiego per macchine lavasciugapavimenti. Non usare prodotti acidi, alcalini e solventi che non abbiano tale indicazione.

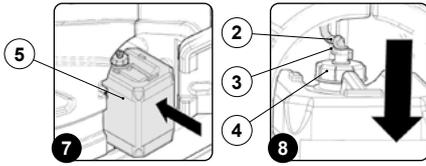
ATTENZIONE: il sistema di dosaggio è particolarmente indicato per pulizia di manutenzione frequente. E' possibile utilizzare detersivi di manutenzione acidi o alcalini con valori di pH compresi tra 4 e 10 e che non contengano: agenti ossidanti, cloro o bromo, formaldeide, solventi minerali. I detersivi utilizzati devono essere idonei per impiego con lavasciugapavimenti. Se il sistema non viene utilizzato quotidianamente, a fine lavoro lavare il circuito con acqua. Il sistema è escludibile. In caso di utilizzo saltuario di detersivi con pH compreso tra 1-3 o 11-14 utilizzare la lavasciuga nella modalità tradizionale aggiungendo il detersivo nel serbatoio acqua pulita ed escludendo il circuito di dosaggio.

ATTENZIONE: usare sempre detersivo a schiuma frenata. Per evitare con sicurezza la produzione di schiuma, prima di iniziare il lavoro introdurre nel serbatoio di recupero una minima quantità di liquido antischiuma. Non utilizzare acidi allo stato puro.

8. Richiedere correttamente il tappo (4) per evitare fuoriuscite di liquido durante il lavoro (Fig.5), fare attenzione che il filtro di pescaggio detergente (6) sia correttamente posizionato sul fondo della tanica (Fig.6).



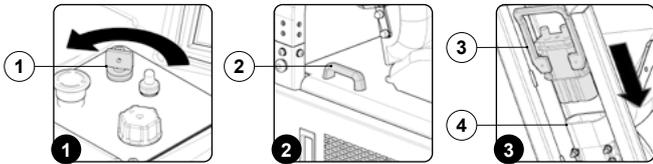
9. Riporre la tanica detergente (5) nel vano previsto all'interno del serbatoio soluzione (Fig.7).
10. Collegare l'inserto maschio (2) all'inserto femmina (3) presente nel tappo (4) della tanica detergente (5) (Fig.8).
11. Chiudere lo sportello tanica detergente.



PREPARAZIONE AL LAVORO

Prima di iniziare a lavorare è necessario eseguire quanto segue:

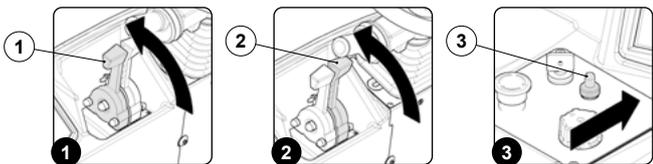
1. Verificare che il serbatoio recupero sia vuoto, in caso contrario provvedere a vuotarlo completamente (leggere paragrafo "SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO").
2. Verificare che la quantità di soluzione detergente presente nel serbatoio soluzione sia idonea alla tipologia di lavoro che si vuole eseguire, in caso contrario provvedere al riempimento del serbatoio soluzione (per le versioni senza CDS leggere i paragrafi "RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE" e "SOLUZIONE DETERGENTE VERSIONE SENZA CDS", per le versioni con CDS leggere i paragrafi "RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE" e "SOLUZIONE DETERGENTE VERSIONE CON CDS").
3. Verificare che lo stato delle gomme del tergipavimento sia adatto per il lavoro, in caso contrario provvedere alla loro manutenzione (leggere il paragrafo "SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO").
4. Verificare che lo stato delle gomme paraspruzzi barre laterali sia adatto per il lavoro, in caso contrario provvedere alla loro manutenzione (leggere il paragrafo "SOSTITUZIONE GOMMA PARASPRUZZI BARRA LATERALE COMANDO CORPO TERGIPAVIMENTO").
5. Verificare che lo stato delle gomme paraspruzzi corpo basamento lavante sia adatto per il lavoro, in caso contrario provvedere alla loro manutenzione (leggere il paragrafo "SOSTITUZIONE GOMMA PARASPRUZZI BASAMENTO LAVANTE").
6. Verificare che lo stato delle spazzole discoidali sia idonea al lavoro, in caso contrario provvedere alla sua manutenzione (leggere il paragrafo "SOSTITUZIONE SPAZZOLE A DISCO").
7. Verificare che lo stato della spazzola cilindrica sia idonea al lavoro, in caso contrario provvedere alla sua manutenzione (leggere il paragrafo "SOSTITUZIONE SPAZZOLA CILINDRICA").
8. Verificare che l'interruttore generale (1), presente nel pannello di comando, sia in posizione "0" (Fig.1), in caso contrario ruotare la chiave di un quarto di giro verso sinistra. Rimuovere la chiave dal quadro comandi.
9. Fare presa sulla maniglia (2) e sollevare la lamiera supporto sedile in posizione manutenzione (Fig.2).
10. Collegare il connettore delle batterie (3) al connettore impianto generale (4) della macchina (Fig.3).
11. Fare presa sulla maniglia (2) e abbassare la lamiera supporto sedile in posizione lavoro.



LAVORO

Per iniziare a lavorare eseguire quanto segue:

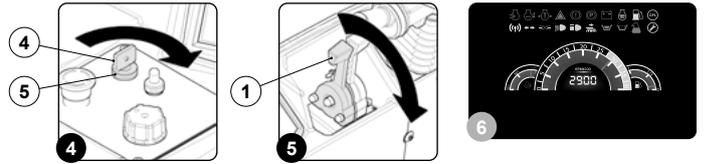
1. Effettuare tutte le verifiche presenti nel capitolo "PREPARAZIONE AL LAVORO".
 2. Posizionarsi al posto di guida.
- NOTABENE:** la macchina è provvista sotto il sedile, di un microinterruttore presenza uomo, il quale non consente di fare avanzare la macchina se non si è seduti in modo corretto.
3. Verificare che la leva acceleratore (1) sia al minimo, in caso contrario traslarla verso l'alto (Fig.1).
 4. Verificare che la leva starter (2) sia posizionata su "OPEN", in caso contrario traslarla verso l'alto (Fig.2).
- NOTABENE:** Traslare la leva (2) su "CLOSE" se il motore endotermico è freddo o non utilizzato per troppo tempo o se la temperatura dell'aria presente nell'ambiente in cui si tenta di accendere la macchina non è sufficientemente calda.
5. Attraverso la leva selettore carburante (3), ad esempio selezionare la benzina come carburante da iniettare nel motore endotermico. Traslare la leva (3) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3).



6. Inserire la chiave (4) nell'interruttore generale (5) presente nel pannello di controllo.
7. Portare l'interruttore generale (5) in posizione "I", ruotando la chiave di un quarto di giro verso destra (Fig.4). Portare l'interruttore generale sulla posizione START, ruotando ulteriormente la chiave verso destra e tenerlo sino a che il motore non sia avviato. Alla partenza del motore, rilasciare la chiave.

NOTABENE: Non usare il motorino di avviamento per più di 5 secondi alla volta. Se il motore non dovesse partire, lasciare andare la chiave ed attendere 10 secondi prima di azionare di nuovo il motorino.

8. Per garantire un corretto funzionamento della macchina dopo pochi secondi che il motore endotermico si è acceso portare a fine corsa la leva (1) (Fig.5), in questo modo l'acceleratore sarà alla massima escursione.
9. La prima schermata visualizzata identifica il logo della ditta di produzione della macchina ed il nome della macchina.
10. La seconda schermata visualizzata identifica i parametri relativi al motore endotermico (Fig.6).



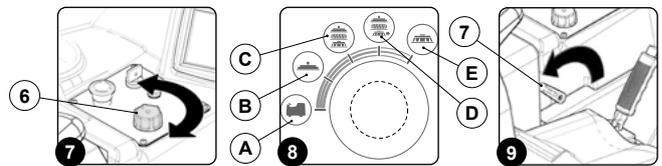
NOTABENE: Quando il numero di giri del motore endotermico è sufficiente per generare una tensione superiore a 30V viene visualizzata automaticamente la schermata "Trasferimento" (o relativa alla posizione del selettore i-drive).

11. Selezionare il programma di lavoro desiderato con il dispositivo I-Drive (6) (Fig.7).

I programmi selezionabili sono (Fig.8):

- A. Trasferimento: spostamento della macchina senza lavoro.
- B. Asciugatura: utilizzo solo del tergipavimento.
- C. Lavaggio con Asciugatura: utilizzo sia delle spazzole che del tergipavimento.
- D. Lavaggio con Asciugatura con spostamento laterale basamento lavante: utilizzo sia delle spazzole che del tergipavimento, il basamento lavante si sposterà verso destra.
- E. Solo Lavaggio: utilizzo solo delle spazzole presenti nel basamento lavante.

7. Aprire il passaggio della soluzione detergente nell'impianto idrico della macchina, ruotare la leva comando rubinetto (7) secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.9).



8. Selezionare il livello di velocità (ad esempio "step-01"), ruotare la manopola (8) presente nella leva selezione direzionalità (9) (Fig.10), la leva è posizionata sotto il volante.

NOTABENE: Regolare la velocità di avanzamento in funzione dell'aderenza del pavimento.

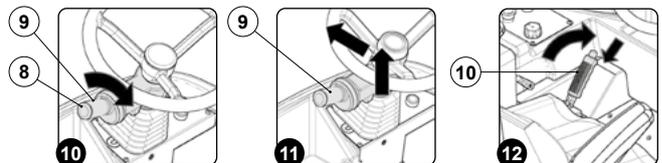
9. Selezionare la direzione in cui si vuole fare muovere la macchina, ad esempio se si vuole procedere in avanti spostare la leva selezione direzionalità (9) secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.11).

NOTABENE: Per selezionare la marcia avanti (F) bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.11).

NOTABENE: nel display di controllo comparirà la lettera "F" ad indicare che la marcia avanti è inserita.

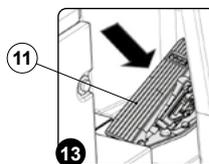
NOTABENE: nel display di controllo, vicino alla lettera "F" comparirà il numero "1" ad indicare che la velocità di avanzamento inserita è "step-01".

10. Rilasciare il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (10) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.12), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.



NOTABENE: nel display di controllo scomparirà il simbolo relativo al freno di stazionamento inserito.

11. Premendo il pedale marcia (11) la macchina inizierà a muoversi (Fig.13).



Se il programma di lavoro selezionato è "LAVAGGIO CON ASCIUGATURA" il tergipavimento ed i basamenti si abbassano fino ad arrivare a toccare il pavimento. Appena si premerà il pedale marcia il motore trazione, il motore basamento ed il motore aspirazione inizieranno a lavorare, di conseguenza anche l'elettrovalvola inizierà il suo lavoro e sulle spazzole verrà somministrata della soluzione detergente. Durante i primi metri di lavoro controllare che la quantità di soluzione sia sufficiente e che il tergipavimento asciughi perfettamente. La macchina inizierà ora a lavorare in piena efficienza fino a esaurimento della soluzione detergente o fino all'esaurimento di entrambi i carburanti.

Prima di effettuare la pulizia raccogliere i rifiuti di grandi dimensioni. Raccogliere fili, nastri, spago, grossi pezzi di legno o altri rifiuti che potrebbero attorcigliarsi alle spazzole o impigliarsi.

Guidare la macchina lungo un percorso più lineare possibile. Evitare di urtare ostacoli e di graffiare i lati della macchina. Sovrapporre le piste di pulizia di diversi centimetri.

Evitare di ruotare il volante troppo bruscamente quando la macchina è in movimento. La macchina reagisce rapidamente ai movimenti del volante. Evitare svolte brusche, tranne in caso d'emergenza.

Regolare la velocità della macchina, la pressione delle spazzole e il flusso della soluzione in funzione della tipologia di pulizia da effettuare.

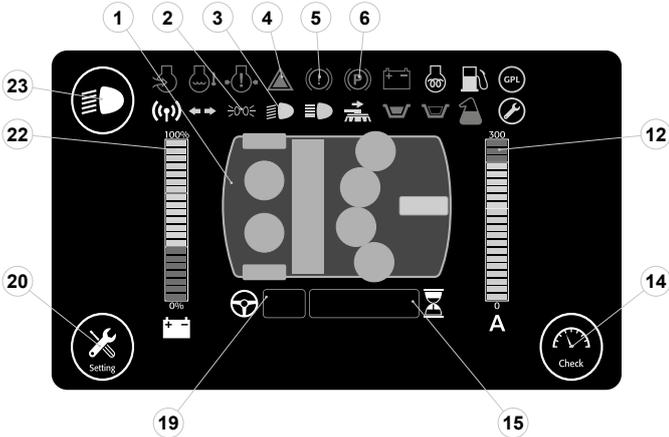
Guidare la macchina lentamente sulle superfici inclinate. Usare il pedale del freno per controllare la velocità della macchina su superfici in discesa. In caso di pendenza, effettuare il lavaggio muovendo la macchina in salita piuttosto che in discesa.

ATTENZIONE: quando usate la macchina, rallentate su rampe e superfici scivolose.

Non utilizzare la macchina in aree in cui la temperatura ambiente è superiore a 43 °C (110° F). Non utilizzare le funzioni di lavaggio in aree in cui la temperatura ambiente è inferiore alla soglia di congelamento 0 °C (32 °F).

ATTENZIONE: durante l'uso della macchina, non pulire su inclinazioni superiori al 8,7% oppure in fase di trasporto su inclinazioni superiori al 12%.

PROGRAMMA DI LAVORO: TRASFERIMENTO



Selezionando il programma "TRASFERIMENTO", la schermata del display di comando comparirà come nella figura qui rappresentata.

Tutti i basamenti ed il tergilavaggio sono sollevati dal pavimento e non sono in funzione. Le icone visibili nel programma trasferimento sono:

1. Silhouette macchina, dove sarà di colore verde solo l'icona inerente al motore trazione.

NOTABENE: i simboli di colore grigio identificano i componenti non attivi. I simboli di colore verde identificano i componenti attivi. I simboli di colore rosso identificano i componenti in avaria.

2. Spia indicazione luci di posizione attive (colore verde).
3. Spia indicazione luci anabbaglianti attive (colore verde).
4. Spia indicazione allarme generale (colore rosso).
5. Spia indicazione livello scarso olio impianto frenante (colore rosso).
6. Spia indicazione freno di stazionamento inserito (colore rosso).
12. Barra livello assorbimento macchina.
14. Pulsante check, permette di visualizzare la schermata inerente allo stato di lavoro della macchina.

NOTABENE: Per capire quali parametri vengono visualizzati nella schermata leggere il paragrafo "SCHERMATA CHECK" del capitolo "LAVORO".

15. Contatore.

NOTABENE: il valore visualizzato rappresenta il tempo totale di utilizzo della macchina.

19. Sigla identificativa parametri direzionalità della macchina (marcia e velocità).

NOTABENE: la lettera che precede il numero identifica la direzione di marcia selezionata, per regolare la direzione di marcia leggere il paragrafo "SELEZIONE DIREZIONE DI MARCIA".

NOTABENE: la cifra che segue la lettera identifica la velocità di marcia selezionata, per regolare la velocità di marcia leggere il paragrafo "REGOLAZIONE VELOCITÀ DI MARCIA".

20. Pulsante setting, permette di effettuare delle modifiche momentanee ai parametri della macchina.

22. Barra livello carica batterie.

NOTABENE: Per capire il funzionamento della barra livello carica delle batterie leggere il paragrafo "SEGNALATORE LIVELLO CARICA DELLE BATTERIE".

23. Pulsante attivazione - disattivazione luci anabbaglianti.

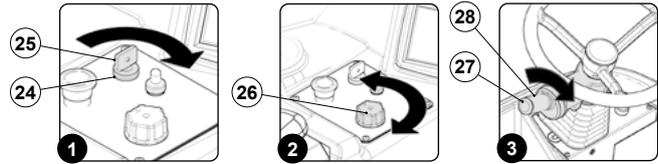
NOTABENE: portando l'interruttore generale in posizione "I" i fari di posizione si attiveranno. Per accendere i fari anabbaglianti bisogna premere il pulsante (6) presente nel quadro comandi.

NOTABENE: I fari anabbaglianti sono attivi quando il simbolo (10) presente nel quadro comandi è di colore verde.

Per utilizzare il programma trasferimento eseguire quanto segue:

1. Posizionarsi al posto di guida.
2. Accendere la macchina (Fig.1).
3. La prima schermata visualizzata identifica il logo della ditta di produzione della macchina ed il nome della macchina.
4. La seconda schermata visualizzata identifica la schermata di lavoro.
5. Selezionare il programma "trasferimento" con il pomello del dispositivo I-Drive (26) (Fig.2).
6. Selezionare il livello di velocità (ad esempio "step-01"), ruotare la manopola (27) presente nella leva selezione direzionalità (28) (Fig.3), la leva è posizionata sotto il volante.

NOTABENE: Regolare la velocità di avanzamento in funzione dell'aderenza del pavimento.



7. Selezionare la direzione in cui si vuole fare muovere la macchina, ad esempio se si vuole procedere in avanti spostare la leva selezione direzionalità (29) secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.4).

NOTABENE: Per selezionare la marcia avanti (F) bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.4).

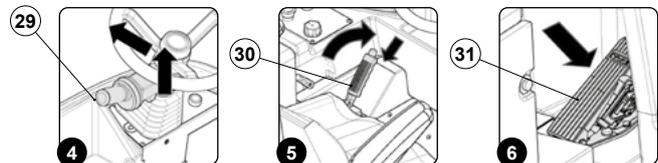
NOTABENE: nel display di controllo comparirà la lettera "F" ad indicare che la marcia avanti è inserita (6).

NOTABENE: nel display di controllo, vicino alla lettera "F" comparirà il numero "1" ad indicare che la velocità di avanzamento inserita è "step-01" (6).

8. Rilasciare il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (30) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.5), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo scomparirà il simbolo relativo al freno di stazionamento inserito (6).

9. Premendo il pedale marcia (31) la macchina inizierà a muoversi (Fig.6).



Se durante il lavoro si ha la necessità di attivare i fari anabbaglianti premere il pulsante (9) presente nel display di comando.

NOTABENE: portando l'interruttore generale in posizione "I" i fari di posizione si attiveranno, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (2).

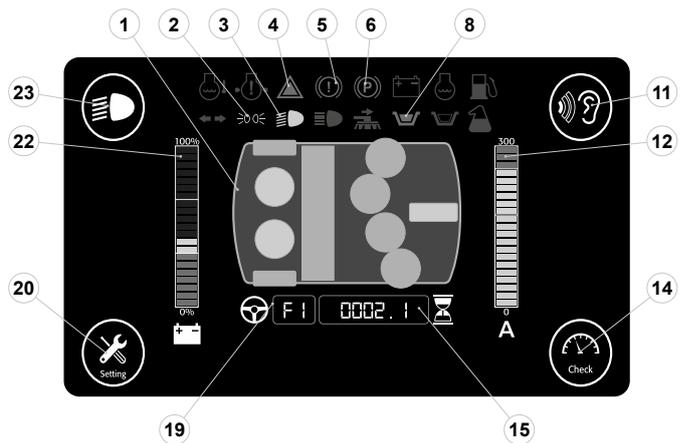
NOTABENE: Per accendere i fari anabbaglianti bisogna premere il pulsante (6) presente nel quadro comandi.

NOTABENE: I fari anabbaglianti sono attivi quando il simbolo (23) presente nel quadro comandi è di colore verde, nel display di comando si attiverà anche il simbolo relativo (4).

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia allarme generale (3), fermare la macchina e contattare il centro di assistenza più vicino.

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia scarso livello olio impianto frenante (5), fermare la macchina e contattare il centro di assistenza più vicino.

PROGRAMMA DI LAVORO: ASCIUGATURA



Selezionando il programma "ASCIUGATURA", la schermata del display di comando comparirà come nella figura qui rappresentata.

Tutti i basamenti sono sollevati dal pavimento e non sono in funzione, mentre il corpo tergilavaggio è in posizione di lavoro ed entrambi i motori aspirazione sono attivi.

L'operazione di asciugatura senza lavaggio deve essere svolta solo se in precedenza si è utilizzato la macchina per effettuare un lavoro di lavaggio senza asciugatura.

Le icone visibili nel programma asciugatura sono:

1. Silhouette macchina, dove saranno di colore verde l'icona inerente al motore trazione e le icone inerenti ai motori aspirazione.

NOTABENE: i simboli di colore grigio identificano i componenti non attivi. I simboli di colore verde identificano i componenti attivi. I simboli di colore rosso identificano i componenti in avaria.

2. Spia indicazione luci di posizione attive (colore verde).
3. Spia indicazione luci anabbaglianti attive (colore verde).
4. Spia indicazione allarme generale (colore rosso).
5. Spia indicazione livello scarso olio impianto frenante (colore rosso).
6. Spia indicazione freno di stazionamento inserito (colore rosso).
7. Spia indicazione serbatoio di recupero pieno (colore azzurro).
8. Pulsante "Noise reduction", permette di ridurre la rumorosità dei motori aspirazione.

NOTABENE: il simbolo (8) di colore bianco identifica la funzione standard dei motori aspirazione. Il simbolo (8) di colore verde identifica la funzione eco dei motori aspirazione.

NOTABENE: il simbolo (8) sarà visibile nel display di comando solo quando i motori aspirazione sono in funzione.

12. Barra livello assorbimento macchina.
14. Pulsante check, permette di visualizzare la schermata inerente allo stato di lavoro della macchina.

NOTABENE: Per capire quali parametri vengono visualizzati nella schermata leggere il paragrafo "SCHERMATA CHECK" del capitolo "LAVORO".

15. Contatore.

NOTABENE: il valore visualizzato rappresenta il tempo totale di utilizzo della macchina.

19. Sigla identificativa parametri direzionalità della macchina (marcia e velocità).

NOTABENE: la lettera che precede il numero identifica la direzione di marcia selezionata, per regolare la direzione di marcia leggere il paragrafo "SELEZIONE DIREZIONE DI MARCIA".

NOTABENE: la cifra che segue la lettera identifica la velocità di marcia selezionata, per regolare la velocità di marcia leggere il paragrafo "REGOLAZIONE VELOCITÀ DI MARCIA".

20. Pulsante setting, permette di effettuare delle modifiche momentanee ai parametri della macchina.
22. Barra livello carica batterie.

NOTABENE: Per capire il funzionamento della barra livello carica delle batterie leggere il paragrafo "SEGNALATORE LIVELLO CARICA DELLE BATTERIE".

23. Pulsante attivazione - disattivazione luci anabbaglianti.

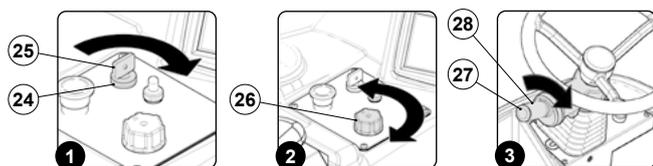
NOTABENE: portando l'interruttore generale in posizione "I" i fari di posizione si attiveranno. Per accendere i fari anabbaglianti bisogna premere il pulsante (23) presente nel quadro comandi.

NOTABENE: I fari anabbaglianti sono attivi quando il simbolo (2) presente nel quadro comandi è di colore verde.

Per utilizzare il programma asciugatura eseguire quanto segue:

1. Posizionarsi al posto di guida.
2. Accendere la macchina (Fig.1).
3. La prima schermata visualizzata identifica il logo della ditta di produzione della macchina ed il nome della macchina.
4. La seconda schermata visualizzata identifica la schermata di lavoro.
5. Selezionare il programma "trasferimento" con il pomello del dispositivo I-Drive (26) (Fig.2).
6. Selezionare il livello di velocità (ad esempio "step-01") ruotando la manopola (27) presente nella leva selezione direzionalità (28) (Fig.3), la leva è posizionata sotto il volante.

NOTABENE: Regolare la velocità di avanzamento in funzione dell'aderenza del pavimento.



7. Selezionare la marcia avanti, spostare la leva selezione direzionalità (29) secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.4).

NOTABENE: per selezionare la marcia avanti (F) bisogna prima tralare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.4).

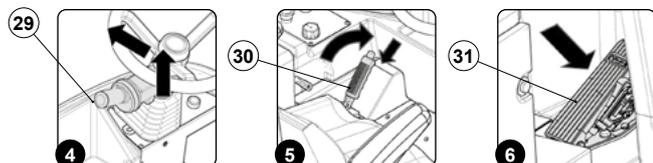
NOTABENE: nel display di controllo comparirà la lettera "F" ad indicare che la marcia avanti è inserita (19).

NOTABENE: nel display di controllo, vicino alla lettera "F" comparirà il numero "1" ad indicare che la velocità di avanzamento inserita è "step-01" (19).

8. Rilasciare il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (30) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.5), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo scomparirà il simbolo relativo al freno di stazionamento inserito (6).

9. Premendo il pedale marcia (31) (Fig.6), la macchina inizierà a muoversi ed il tergipavimento si porterà in posizione di lavoro. Appena il corpo tergipavimento è in posizione di lavoro i due motori aspirazione inizieranno a lavorare.



Se durante il lavoro di "ASCIUGATURA" si ferma la macchina e si rilascia il pedale marcia, il corpo tergipavimento rimarrà a contatto con il pavimento per qualche secondo dopo di che esso si solleverà da terra per tornare in posizione di riposo.

Per tutta queste fasi i motori aspirazione continueranno a lavorare, solo dopo qualche secondo che essi sono ritornati in posizione di riposo si spengeranno, questo per permettere al motore di raccogliere tutto il liquido presente nel tubo aspirazione.

Durante queste fasi il simbolo del motore aspirazione (1) presente nel display di comando sarà di colore verde, diventerà di colore grigio quando il motore aspirazione si spengerà.

NOTABENE: Premendo il pedale marcia si riprenderà a lavorare con il programma di lavoro precedentemente utilizzato e gli stessi parametri settati prima che ci si fermasse.

NOTABENE: Se si effettua la retromarcia con il programma aspirazione attivo, il corpo tergipavimento si solleva da terra, i motori aspirazione continueranno a lavorare per un tempo predefinito e poi si spengeranno.

Se durante il lavoro si ha la necessità di attivare i fari anabbaglianti premere il pulsante (23) presente nel display di comando.

NOTABENE: portando l'interruttore generale in posizione "I" i fari di posizione si attiveranno, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (2)

NOTABENE: Per accendere i fari anabbaglianti bisogna premere il pulsante (23) presente nel quadro comandi.

NOTABENE: I fari anabbaglianti sono attivi quando il simbolo (23) presente nel quadro comandi è di colore verde, nel display di comando si attiverà anche il simbolo relativo (3).

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia allarme generale (4), fermare la macchina e contattare il centro di assistenza più vicino.

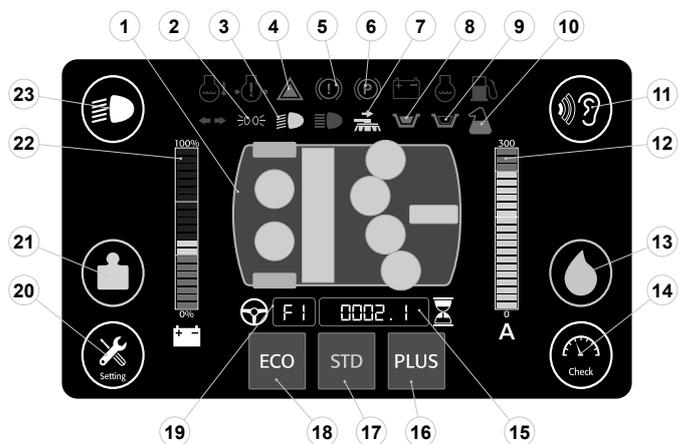
Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia scarso livello olio impianto frenante (5), fermare la macchina e contattare il centro di assistenza più vicino.

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia galleggiante serbatoio di recupero (8), fermare la macchina e svuotare il serbatoio di recupero.

NOTABENE: per scaricare il serbatoio di recupero leggere il paragrafo "SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO" nel capitolo "MANUTENZIONE GIORNALIERA".

ATTENZIONE: non spegnere mai la macchina con il tergipavimento e/o i basamenti a contatto con il pavimento

PROGRAMMA DI LAVORO: LAVAGGIO CON ASCIUGATURA



Selezionando il programma "LAVAGGIO CON ASCIUGATURA", la schermata del display di comando comparirà come nella figura qui rappresentata.

Sia il corpo tergipavimento che tutti i basamenti sono a contatto con il pavimento.

Le icone visibili nel programma lavaggio con asciugatura sono:

1. Silhouette macchina, dove saranno di colore verde l'icona inerente al motore trazione; l'icona inerente ai motori dei basamenti lavanti; l'icona inerente al motore del basamento spazzante e le icone inerenti ai motori aspirazione.

NOTABENE: i simboli di colore grigio identificano i componenti non attivi. I simboli di colore verde identificano i componenti attivi. I simboli di colore rosso identificano i componenti in avaria.

2. Spia indicazione luci di posizione attive (colore verde).
3. Spia indicazione luci anabbaglianti attive (colore verde).
4. Spia indicazione allarme generale (colore rosso).
5. Spia indicazione livello scarso olio impianto frenante (colore rosso).
6. Spia indicazione freno di stazionamento inserito (colore rosso).
7. Spia indicazione basamento lavante traslato esternamente (colore arancione).
8. Spia indicazione serbatoio di recupero pieno (colore azzurro).
9. Spia indicazione scarso livello della soluzione detergente nel serbatoio soluzione (colore azzurro).
10. Spia indicazione scarso livello del detergente nella tanica (colore rosso).
11. Pulsante "Noise reduction", permette di ridurre la rumorosità dei motori aspirazione.

NOTABENE: il simbolo (11) di colore bianco identifica la funzione standard dei motori aspirazione. Il simbolo (11) di colore verde identifica la funzione eco dei motori aspirazione.

NOTABENE: il simbolo (11) sarà visibile nel display di comando solo quando i motori aspirazione sono in funzione.

12. Barra livello assorbimento macchina.
13. Pulsante regolazione temporanea della quantità di soluzione detergente erogata sulle spazzole.

NOTABENE: per effettuare la regolazione temporanea della quantità di soluzione detergente presente nell'impianto idrico della macchina leggere il paragrafo "REGOLAZIONE TEMPORANEA EROGAZIONE SOLUZIONE DETERGENTE" del capitolo "LAVORO".

14. Pulsante check, permette di visualizzare la schermata inerente allo stato di lavoro della macchina.

NOTABENE: Per capire quali parametri vengono visualizzati nella schermata leggere il paragrafo "SCHERMATA CHECK" del capitolo "LAVORO".

15. Contatore.

NOTABENE: il valore visualizzato rappresenta il tempo totale di utilizzo della macchina.

16. Pulsante programma di lavoro "PLUS".

17. Pulsante programma di lavoro "STANDARD".

18. Pulsante programma di lavoro "ECONOMICO".

NOTABENE: i simboli di colore grigio identificano i programmi non attivi. I simboli di colore verde identificano i programmi attivi.

19. Sigla identificativa parametri direzionalità della macchina (marcia e velocità).

NOTABENE: la lettera che precede il numero identifica la direzione di marcia selezionata, per regolare la direzione di marcia leggere il paragrafo "SELEZIONE DIREZIONE DI MARCIA".

NOTABENE: la cifra che segue la lettera identifica la velocità di marcia selezionata, per regolare la velocità di marcia leggere il paragrafo "REGOLAZIONE VELOCITÀ DI MARCIA".

20. Pulsante setting, permette di effettuare delle modifiche momentanee ai parametri della macchina.

21. Pulsante regolazione temporanea pressione esercitata sulle spazzole.

NOTABENE: per effettuare la regolazione temporanea della pressione esercitata sulle spazzole leggere il paragrafo "REGOLAZIONE TEMPORANEA PRESSIONE SPAZZOLE" del capitolo "LAVORO".

22. Barra livello carica batterie.

NOTABENE: Per capire il funzionamento della barra livello carica delle batterie leggere il paragrafo "SEGNALATORE LIVELLO CARICA DELLE BATTERIE".

23. Pulsante attivazione - disattivazione luci anabbaglianti.

NOTABENE: portando l'interruttore generale in posizione "I" i fari di posizione si attiveranno, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (2)

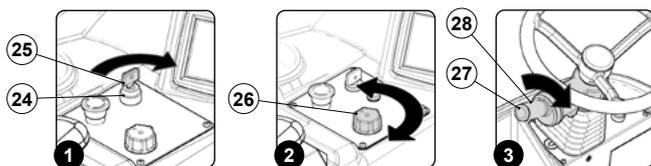
NOTABENE: Per accendere i fari anabbaglianti bisogna premere il pulsante (23) presente nel quadro comandi, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (3)

NOTABENE: I fari anabbaglianti sono attivi quando il simbolo (23) presente nel quadro comandi è di colore verde.

Per utilizzare il programma lavaggio con asciugatura eseguire quanto segue:

1. Posizionarsi al posto di guida.
2. Accendere la macchina (Fig.1).
3. La prima schermata visualizzata identifica il logo della ditta di produzione della macchina ed il nome della macchina.
4. La seconda schermata visualizzata identifica la schermata di lavoro.
5. Selezionare il programma "lavaggio con asciugatura" con il pomello del dispositivo I-Drive (26) (Fig.2).
6. Selezionare il livello di velocità (ad esempio "step-01"), ruotare la manopola (27) presente nella leva selezione direzionalità (28) (Fig.3), la leva è posizionata sotto il volante.

NOTABENE: Regolare la velocità di avanzamento in funzione dell'aderenza del pavimento.



7. Selezionare la marcia avanti, spostare la leva selezione direzionalità (28) secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.4).

NOTABENE: per selezionare la marcia avanti (F) bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.4).

NOTABENE: nel display di controllo comparirà la lettera "F" ad indicare che la marcia avanti è inserita (19).

NOTABENE: nel display di controllo, vicino alla lettera "F" comparirà il numero "1" ad indicare che la velocità di avanzamento inserita è "step-01" (19).

8. Rilasciare il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (29) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.5), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

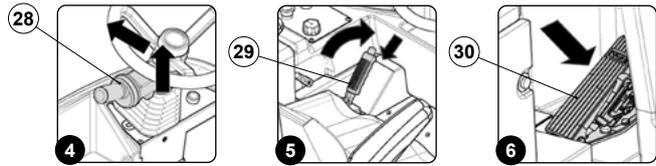
NOTABENE: nel display di controllo scomparirà il simbolo relativo al freno di stazionamento inserito (6).

9. Selezionare la tipologia di programma che si vuole utilizzare, come programma preimpostato c'è quello "STANDARD" (17).

NOTABENE: i simboli di colore grigio identificano i programmi non attivi. I simboli di colore verde identificano i programmi attivi.

NOTABENE: per visionare o modificare i parametri dei programmi "ECO" oppure "STD" oppure "PLUS" leggere il paragrafo "MODIFICA PARAMETRI PROGRAMMI DI LAVORO" del capitolo "LAVORO".

10. Premendo il pedale marcia (30) (Fig.6), la macchina inizierà a muoversi sia i basamenti che il tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro, appena arrivati a contatto con il pavimento tutti i motori elettrici inizieranno a lavorare.



Se durante il lavoro si ha la necessità di variare temporaneamente i parametri di pressione sulle spazzole o della quantità di soluzione detergente erogata leggere i paragrafi "REGOLAZIONE TEMPORANEA PRESSIONE SPAZZOLE" oppure "REGOLAZIONE TEMPORANEA EROGAZIONE SOLUZIONE DETERGENTE" del capitolo "LAVORO".

Se durante il lavoro si ha la necessità di attivare i fari anabbaglianti premere il pulsante (9) presente nel display di comando.

NOTABENE: portando l'interruttore generale in posizione "I" i fari di posizione si attiveranno, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (2)

NOTABENE: Per accendere i fari anabbaglianti bisogna premere il pulsante (23) presente nel quadro comandi.

NOTABENE: I fari anabbaglianti sono attivi quando il simbolo (23) presente nel quadro comandi è di colore verde, nel display di comando si attiverà anche il simbolo relativo (3).

Se durante il lavoro si ferma la macchina e si rilascia il pedale marcia, i motori spazzola e l'elettrovalvola si spengheranno, dopo qualche secondo i basamenti si sollevano dal pavimento per ritornare in posizione di riposo.

Il corpo tergipavimento rimarrà a contatto con il pavimento per qualche secondo dopo di che esso si solleva da terra per tornare in posizione di riposo. Per tutte queste fasi il motore aspirazione continuerà a lavorare, solo dopo qualche secondo che esso è ritornato in posizione di riposo si spengherà, questo per permettere ai motori aspirazione di raccogliere tutto il liquido presente nel tubo aspirazione tergipavimento.

NOTABENE: premendo il pedale marcia si riprenderà a lavorare con il programma di lavoro precedentemente utilizzato e gli stessi parametri settati prima che ci si fermasse.

NOTABENE: se si effettua la retromarcia con questo programma attivo, il corpo tergipavimento si solleva da terra, i motori aspirazione continueranno a lavorare per un tempo prestabilito e poi si spengheranno.

NOTABENE: se si effettua la retromarcia con questo programma attivo, il corpo basamento rimarrà a contatto con il terreno, il motore continuerà a lavorare ma l'elettrovalvola non erogherà soluzione detergente sulle spazzole.

Se durante il lavoro si ha la necessità di ridurre il rumore dei motori aspirazione, premere il pulsante "Noise reduction" (11).

NOTABENE: il sistema "Noise reduction" sarà attivo quando il simbolo (11) presente nel quadro comandi è di colore verde.

Se durante il lavoro si ha la necessità di traslare il basamento lavante verso destra, selezionare il programma "lavaggio con asciugatura, basamento lavante traslato verso destra" con il pomello del dispositivo I-Drive (26) (Fig.2).

NOTABENE: portando il pomello comando dispositivo i-drive (26) nella posizione "D", nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (7).

NOTABENE: se durante il lavoro con basamento lavante traslato esternamente si rilascia il pedale marcia, i motori spazzola e l'elettrovalvola si spengheranno, dopo qualche secondo i basamenti si sollevano dal pavimento per ritornare in posizione di riposo.

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia galleggiante serbatoio di recupero (8), fermare la macchina e svuotare il serbatoio di recupero.

NOTABENE: per scaricare il serbatoio di recupero leggere il paragrafo "SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO" nel capitolo "MANUTENZIONE GIORNALIERA".

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia galleggiante serbatoio soluzione (9), fermare la macchina e riempire il serbatoio soluzione.

NOTABENE: per riempire il serbatoio soluzione di soluzione detergente leggere il paragrafo "RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE" nel capitolo "PREPARAZIONE DELLA MACCHINA".

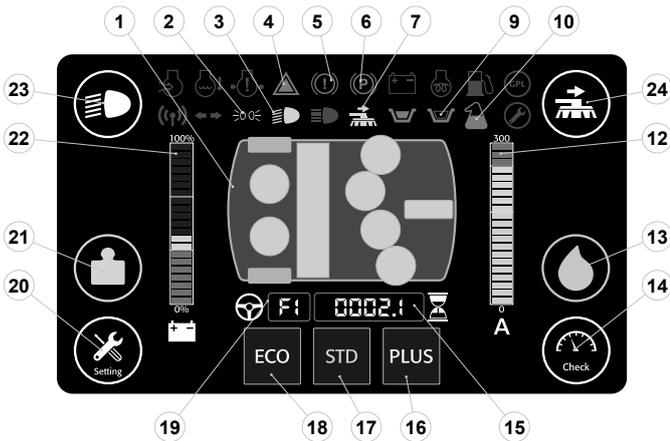
Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia allarme generale (4), fermare la macchina e contattare il centro di assistenza più vicino.

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia scarso livello olio impianto frenante (5), fermare la macchina e contattare il centro di assistenza più vicino.

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia scarso livello detergente (10), fermare la macchina e rabboccare il detergente dentro la tanica.

ATTENZIONE: non spegnere mai la macchina con il tergipavimento e/o i basamenti a contatto con il pavimento

PROGRAMMA DI LAVORO: LAVAGGIO SENZA ASCIUGATURA



Selezionando il programma "LAVAGGIO SENZA ASCIUGATURA", la schermata del display di comando comparirà come nella figura qui rappresentata.
Sia il corpo tergipavimento che tutti i basamenti sono a contatto con il pavimento.
Le icone visibili nel programma lavaggio con asciugatura sono:

1. Silhouette macchina, dove saranno di colore verde l'icona inerente al motore trazione; l'icona inerente ai motori dei basamenti lavanti; l'icona inerente al motore del basamento spazzante.

NOTABENE: i simboli di colore grigio identificano i componenti non attivi. I simboli di colore verde identificano i componenti attivi. I simboli di colore rosso identificano i componenti in avaria.

2. Spia indicazione luci di posizione attive (colore verde).
3. Spia indicazione luci anabbaglianti attive (colore verde).
4. Spia indicazione allarme generale (colore rosso).
5. Spia indicazione livello scarso olio impianto frenante (colore rosso).
6. Spia indicazione freno di stazionamento inserito (colore rosso).
7. Spia indicazione basamento lavante traslato esternamente (colore arancione).
8. Spia indicazione scarso livello della soluzione detergente nel serbatoio soluzione (colore azzurro).
10. Spia indicazione scarso livello del detergente nella tanica (colore rosso).
11. Pulsante "Noise reduction", permette di ridurre la rumorosità dei motori aspirazione.

NOTABENE: il simbolo (11) di colore bianco identifica la funzione standard dei motori aspirazione. Il simbolo (11) di colore verde identifica la funzione eco dei motori aspirazione.

NOTABENE: il simbolo (11) sarà visibile nel display di comando solo quando i motori aspirazione sono in funzione.

12. Barra livello assorbimento macchina.
13. Pulsante regolazione temporanea della quantità di soluzione detergente erogata sulle spazzole.

NOTABENE: per effettuare la regolazione temporanea della quantità di soluzione detergente presente nell'impianto idrico della macchina leggere il paragrafo "REGOLAZIONE TEMPORANEA EROGAZIONE SOLUZIONE DETERGENTE" del capitolo "LAVORO".

14. Pulsante check, permette di visualizzare la schermata inerente allo stato di lavoro della macchina.

NOTABENE: Per capire quali parametri vengono visualizzati nella schermata leggere il paragrafo "SCHEMATA CHECK" del capitolo "LAVORO".

15. Contatore.

NOTABENE: il valore visualizzato rappresenta il tempo totale di utilizzo della macchina.

16. Pulsante programma di lavoro "PLUS".
17. Pulsante programma di lavoro "STANDARD".
18. Pulsante programma di lavoro "ECONOMICO".

NOTABENE: i simboli di colore grigio identificano i programmi non attivi. I simboli di colore verde identificano i programmi attivi.

19. Sigla identificativa parametri direzionalità della macchina (marcia e velocità).

NOTABENE: la lettera che precede il numero identifica la direzione di marcia selezionata, per regolare la direzione di marcia leggere il paragrafo "SELEZIONE DIREZIONE DI MARCIA".

NOTABENE: la cifra che segue la lettera identifica la velocità di marcia selezionata, per regolare la velocità di marcia leggere il paragrafo "REGOLAZIONE VELOCITÀ DI MARCIA".

20. Pulsante setting, permette di effettuare delle modifiche momentanee ai parametri della macchina.
21. Pulsante regolazione temporanea pressione esercitata sulle spazzole.

NOTABENE: per effettuare la regolazione temporanea della pressione esercitata sulle spazzole leggere il paragrafo "REGOLAZIONE TEMPORANEA PRESSIONE SPAZZOLE" del capitolo "LAVORO".

22. Barra livello carica batterie.

NOTABENE: Per capire il funzionamento della barra livello carica delle batterie leggere il paragrafo "SEGNALATORE LIVELLO CARICA DELLE BATTERIE".

23. Pulsante attivazione - disattivazione luci anabbaglianti.

NOTABENE: portando l'interruttore generale in posizione "I" i fari di posizione si attiveranno, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (2)

NOTABENE: Per accendere i fari anabbaglianti bisogna premere il pulsante (23) presente nel quadro comandi, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (3)

NOTABENE: I fari anabbaglianti sono attivi quando il simbolo (23) presente nel quadro comandi è di colore verde.

24. Pulsante comando traslazione basamento lavante.

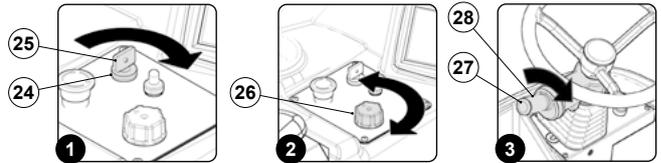
NOTABENE: Se si ha la necessità di traslare lateralmente verso destra il corpo basamento lavante premere il pulsante (24) presente nel quadro comandi, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (7)

NOTABENE: Il basamento è traslato lateralmente quando il simbolo (24) presente nel quadro comandi è di colore verde.

Per utilizzare il programma lavaggio con asciugatura eseguire quanto segue:

1. Posizionarsi al posto di guida.
2. Accendere la macchina (Fig.1).
3. La prima schermata visualizzata identifica il logo della ditta di produzione della macchina ed il nome della macchina.
4. La seconda schermata visualizzata identifica la schermata di lavoro.
5. Selezionare il programma "lavaggio con asciugatura" con il pomello del dispositivo I-Drive (26) (Fig.2).
6. Selezionare il livello di velocità (ad esempio "step-01"), ruotare la manopola (27) presente nella leva selezione direzionalità (28) (Fig.3), la leva è posizionata sotto il volante.

NOTABENE: Regolare la velocità di avanzamento in funzione dell'aderenza del pavimento.



7. Selezionare la marcia avanti, spostare la leva selezione direzionalità (28) secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.4).

NOTABENE: per selezionare la marcia avanti (F) bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.4).

NOTABENE: nel display di controllo comparirà la lettera "F" ad indicare che la marcia avanti è inserita (19).

NOTABENE: nel display di controllo, vicino alla lettera "F" comparirà il numero "1" ad indicare che la velocità di avanzamento inserita è "step-01" (19).

8. Rilasciare il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (29) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.5), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

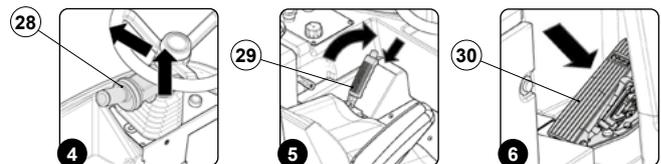
NOTABENE: nel display di controllo scomparirà il simbolo relativo al freno di stazionamento inserito (6).

9. Selezionare la tipologia di programma che si vuole utilizzare, come programma preimpostato c'è quello "STANDARD" (17).

NOTABENE: i simboli di colore grigio identificano i programmi non attivi. I simboli di colore verde identificano i programmi attivi.

NOTABENE: per visionare o modificare i parametri dei programmi "ECO" oppure "STD" oppure "PLUS" leggere il paragrafo "MODIFICA PARAMETRI PROGRAMMI DI LAVORO" del capitolo "LAVORO".

10. Premendo il pedale marcia (30) (Fig.6), la macchina inizierà a muoversi sia i basamenti che il tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro, appena arrivati a contatto con il pavimento tutti i motori elettrici inizieranno a lavorare.



Se durante il lavoro si ha la necessità di variare temporaneamente i parametri di pressione sulle spazzole o della quantità di soluzione detergente erogata leggere i paragrafi "REGOLAZIONE TEMPORANEA PRESSIONE SPAZZOLE" oppure "REGOLAZIONE TEMPORANEA EROGAZIONE SOLUZIONE DETERGENTE" del capitolo "LAVORO".

Se durante il lavoro si ha la necessità di attivare i fari anabbaglianti premere il pulsante (9) presente nel display di comando.

NOTABENE: portando l'interruttore generale in posizione "I" i fari di posizione si attiveranno, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (2)

NOTABENE: Per accendere i fari anabbaglianti bisogna premere il pulsante (23) presente nel quadro comandi.

NOTABENE: I fari anabbaglianti sono attivi quando il simbolo (23) presente nel quadro comandi è di colore verde, nel display di comando si attiverà anche il simbolo relativo (3).

Se durante il lavoro si ferma la macchina e si rilascia il pedale marcia, i motori spazzola e l'elettrovalvola si spegneranno, dopo qualche secondo i basamenti si sollevano dal pavimento per ritornare in posizione di riposo.

NOTABENE: premendo il pedale marcia si riprenderà a lavorare con il programma di lavoro precedentemente utilizzato e gli stessi parametri settati prima che ci si fermasse.

NOTABENE: se si effettua la retromarcia con questo programma attivo, il corpo basamento rimarrà a contatto con il terreno, il motore continuerà a lavorare ma l'elettrovalvola non erogherà soluzione detergente sulle spazzole.

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia galleggiante serbatoio soluzione (9), fermare la macchina e riempire il serbatoio soluzione.

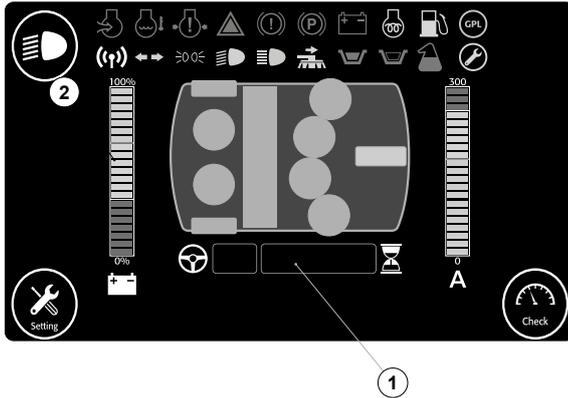
NOTABENE: per riempire il serbatoio soluzione di soluzione detergente leggere il paragrafo "RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE" nel capitolo "PREPARAZIONE DELLA MACCHINA".

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia allarme generale (4), fermare la macchina e contattare il centro di assistenza più vicino.

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia scarso livello olio impianto frenante (5), fermare la macchina e contattare il centro di assistenza più vicino.

Se durante il lavoro si dovesse attivare la spia scarso livello detergente (10), fermare la macchina e rabboccare il detergente dentro la tanica.

ATTENZIONE: non spegnere mai la macchina con il tergipavimento e/o i basamenti a contatto con il pavimento



CONTAORE

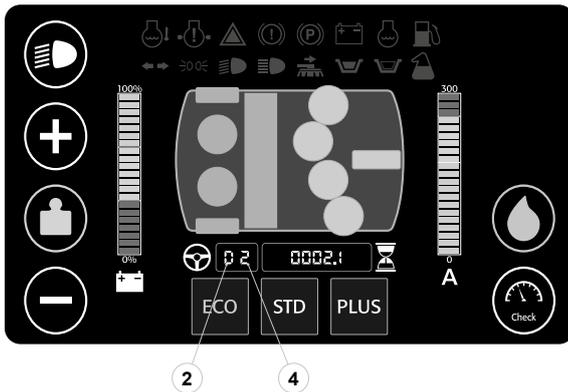
Sul display di comando della macchina, nella schermata lavoro, è presente un riquadro (1) che permette di osservare il tempo totale di utilizzo. Le cifre antecedenti il simbolo "h" identificano le ore, mentre le cifre che precedono il simbolo "m" identificano i decimali di ore (un decimale di ora corrisponde a sei minuti). Il lampeggio del simbolo ":" indica che il contaore sta contando il tempo di funzionamento della macchina.

SEGNALATORE LIVELLO DI CARICA GENERATORE

Sul display di comando della macchina, nella schermata lavoro, è presente il simbolo grafico (2) che identifica il livello di carica del generatore.

NOTABENE: Mantenere il numero di giri sempre al massimo per garantire un corretto funzionamento del generatore..

SELEZIONE DIREZIONE DI MARCIA



La macchina ha un sistema di selezione direzionalità di marcia a leva, la leva comando marcia (1) è posizionata sotto il volante (Fig.1).

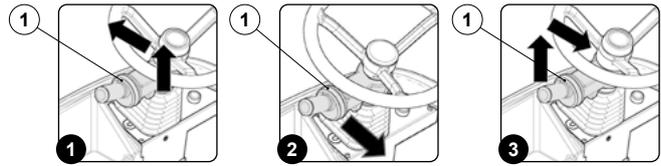
NOTABENE: Si ha la possibilità di selezionare la marcia avanti (F) e marcia indietro (R). Posizionando la leva comando marcia al centro si ha invece la folle (N).

NOTABENE: per selezionare la marcia avanti (F) bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.1).

NOTABENE: per passare dalla marcia avanti (F) alla folle (N) bisogna prima traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

ATTENZIONE: per selezionare la marcia indietro (R) bisogna prima traslare verso l'alto la leva e poi spostarla verso il senso indicato dalla freccia (Fig.3). Con la retromarcia inserita se si preme il pedale marcia si attiverà un segnale acustico e si accenderanno le luci posteriori di colore bianco.

NOTABENE: appena si seleziona una direzione di marcia, sul display di comando comparirà la lettere identificativa (2).



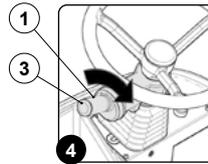
REGOLAZIONE VELOCITÀ DI MARCIA

Per effettuare la regolazione della velocità di marcia, bisogna agire sul pomello (3) presente nella leva comando marcia (1) posizionata sotto il volante (Fig.4).

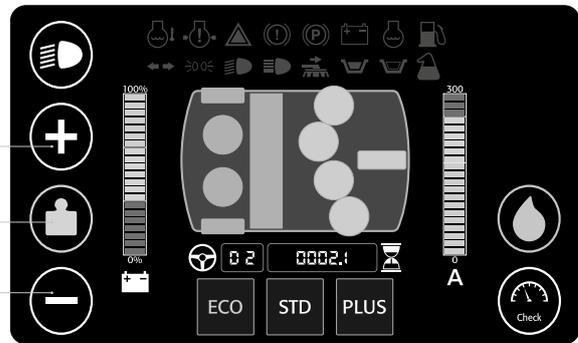
NOTABENE: si ha la possibilità di selezionare tre velocità di avanzamento.

NOTABENE: regolare la velocità di avanzamento in funzione dell'aderenza del pavimento.

NOTABENE: appena si seleziona una velocità di marcia, sul display di comando comparirà il numero identificativo (4).



REGOLAZIONE TEMPORANEA PRESSIONE SPAZZOLE



Se durante il lavoro si ha la necessità di modificare temporaneamente la pressione esercitata sulle spazzole basta premere il pulsante (1) presente nel display di comando.

NOTABENE: premendo il pulsante (1) si renderanno visibili i pulsanti (2) e (3).

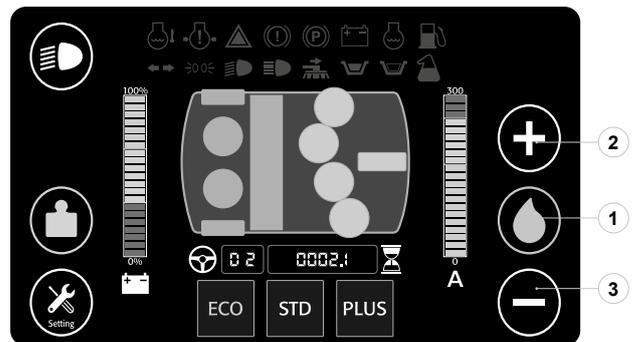
NOTABENE: premendo il pulsante (2) oppure il pulsante (3) si aumenterà (+) oppure si diminuirà (-) la pressione esercitata sulle spazzole. Ad ogni pressione dei pulsanti (2) o (3) il simbolo del pulsante (1) cambierà.

NOTABENE: si ha la possibilità di eseguire tre regolazioni della pressione esercitata sulle spazzole, dove lo step-01 si ha pressione aggiuntiva pari a zero e dove lo step-03 si ha pressione aggiuntiva massima.

NOTABENE: l'extra pressione esercitata sulle spazzole deve essere scelta in base al tipo di pavimento e all'entità dello sporco. Un aumento della pressione provoca una maggiore usura delle spazzole e un maggiore consumo d'energia.

NOTABENE: la modifica della pressione esercitata sulle spazzole è temporanea, trascorso il tempo stabilito secondo i parametri settati nella scheda di comando, la pressione ritorna al valore preimpostato nel programma di lavoro che si sta utilizzando. Per modificare il tempo di durata della regolazione temporanea leggere il paragrafo "MODIFICA PARAMETRI PROGRAMMI DI LAVORO".

REGOLAZIONE TEMPORANEA EROGAZIONE SOLUZIONE DETERGENTE



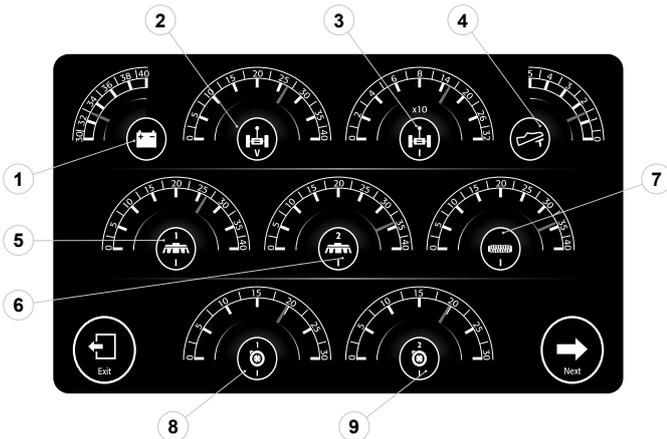
Se durante il lavoro si ha la necessità di modificare temporaneamente l'erogazione della soluzione detergente sulle spazzole basta premere il pulsante (1) presente nel display di comando.

NOTABENE: premendo il pulsante (1) si renderanno visibili i pulsanti (2) e (3).

- NOTABENE:** premendo il pulsante (+) si aumenterà l'erogazione di soluzione, premendo il pulsante (-) si diminuirà l'erogazione di soluzione. Ad ogni pressione dei pulsanti (+) o (-) il simbolo del pulsante (1) cambierà.
- NOTABENE:** si ha la possibilità di eseguire sei regolazioni dell'erogazione della soluzione detergente sulle spazzole, dove lo step-01 si ha erogazione pari a zero e dove lo step-06 si ha la massima erogazione.
- NOTABENE:** la quantità di erogazione della soluzione detergente deve essere scelta in base al tipo di pavimento e all'entità e alla tipologia dello sporco presente sul pavimento da pulire.
- NOTABENE:** la modifica della quantità di erogazione della soluzione detergente è temporanea, trascorso il tempo stabilito secondo i parametri settati nella scheda di comando, la quantità di erogazione della soluzione detergente ritorna al valore preimpostato nel programma di lavoro che si sta utilizzando. Per modificare il tempo di durata della regolazione temporanea leggere il paragrafo "MODIFICA PARAMETRI PROGRAMMI DI LAVORO".

SCHERMATA CHECK

Se durante il lavoro si preme il pulsante "CHECK" la schermata che appare è la seguente:



Questa schermata permette di effettuare una diagnosi della macchina. In questa schermata possiamo visionare:

1. La tensione delle batterie.
2. La tensione del motore trazione.
3. La corrente assorbita dal motore trazione.
4. La tensione del pedale marcia.
5. La corrente assorbita del motore spazzole, basamento lavante di sinistra.
6. La corrente assorbita del motore spazzole, basamento lavante di destra.
7. La corrente assorbita del motore spazzola basamento spazzante.
8. La corrente assorbita del motore aspirazione di sinistra.
9. La corrente assorbita del motore aspirazione di destra.



Premendo il pulsante "NEXT" si passa alla schermata che permette di visualizzare i parametri inerenti al motore endotermico, mettendo in evidenza:

10. Livello temperatura liquido refrigerante motore endotermico.
11. Livello numero di giri motore endotermico.
12. Livello carburante presente nel serbatoio.



Premendo il pulsante "NEXT" si passa alla schermata che permette di visualizzare quali ingressi digitali della scheda comandi sono attivi.

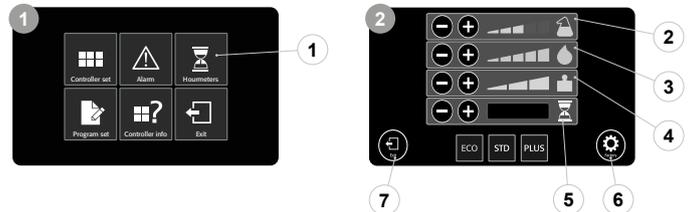
- NOTABENE:** i simboli di colore grigio identificano i componenti non attivi. I simboli di colore verde identificano i componenti attivi. I simboli di colore rosso identificano i componenti in avaria.

MODIFICA PARAMETRI PROGRAMMI DI LAVORO

Se si ha la necessità di modificare i parametri dei uno dei programmi di default, eseguire quanto segue:

1. Premere il pulsante "SETTING" presente nella schermata di lavoro.
2. Appena premuto il pulsante "SETTING" apparirà la schermata "MENU" (Fig.1).
3. Premere il pulsante "PROGRAM SET" (1) (Fig.1).
4. Appena premuto il pulsante "PROGRAM SET" apparirà la schermata "SETTING" (Fig.2).
5. Selezionare il programma da modificare:

PLUS= Pulsante programma di lavoro "PLUS".
 STD= Pulsante programma di lavoro "STANDARD".
 ECO= Pulsante programma di lavoro "ECONOMICO".



- NOTABENE:** i simboli di colore grigio identificano i programmi non attivi. I simboli di colore verde identificano i programmi attivi.

6. Premendo i simboli "+" e "-" inerenti alla riga del parametro che si vuole modificare, il valore visualizzato viene modificato.
7. Premendo il pulsante "EXIT" (7) si ritorna alla schermata "MENU".

- NOTABENE:** uscendo dalla schermata "SETTING" le modifiche effettuate vengono salvate in automatico.

- NOTABENE:** premendo il pulsante "FACTORY" (6) si ripristinano i valori di fabbrica.

- NOTABENE:** in questa schermata è possibile variare il valore della portata di detergente (2) presente nell'impianto idrico della macchina; il valore della portata di acqua (3) presente nell'impianto idrico della macchina; la pressione esercitata sulle spazzole (4); il tempo di attuazione delle modifiche temporanee (5) dei valori dell'acqua presente nell'impianto idrico e della pressione esercitata sulle spazzole.

- NOTABENE:** la quantità di detergente varia da un minimo di 0.5% ad un massimo di 3% con cinque livelli di dosaggio definiti. Il flusso corretto del detergente deve essere in funzione della natura del pavimento. Deve essere proporzionale all'intensità dello sporco presente sul pavimento e della velocità d'avanzamento, inoltre considerare che il tempo a disposizione per lavorare in continuo dipende dalla quantità d'acqua presente nel serbatoio.

- NOTABENE:** la quantità di acqua varia da un minimo di 2l/h ad un massimo di 10l/h con cinque livelli di dosaggio definiti. Il flusso corretto di acqua deve essere in funzione della natura del pavimento. Deve essere proporzionale all'intensità dello sporco presente sul pavimento e della velocità d'avanzamento, inoltre considerare che il tempo a disposizione per lavorare in continuo dipende dalla quantità d'acqua presente nel serbatoio.

- NOTABENE:** Questa macchina ha la possibilità di selezionare tre diverse pressioni sulle spazzole attraverso il pulsante (4) posto sul display di comando. La pressione deve essere inserita in base al tipo di pavimento e all'entità dello sporco presente sul pavimento. Un aumento della pressione provoca una maggior usura delle spazzole e un maggior consumo d'energia.

- NOTABENE:** il tempo di attuazione delle modifiche temporanee viene quantificato in minuti.

- NOTABENE:** la schermata "SETTING" può essere protetta da password, leggere il paragrafo "CONTROLLER SET".

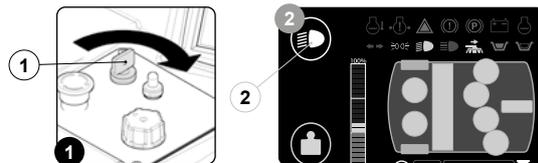
FARI ANABBAGLIANTI

La macchina è dotata di fari anteriori e posteriori, ruotando in posizione "I" l'interruttore generale (1) presente nel pannello di comando (Fig.1), i suddetti fari si accenderanno in modalità fari di posizione. Se si ha la necessità di avere una luminosità maggiore nella parte anteriore della macchina, basta premere il pulsante (2) presente nel display di comando (Fig.2) ed i fari anteriori passeranno alla modalità fari anabbaglianti.

- NOTABENE:** portando l'interruttore generale in posizione "I" i fari di posizione si attiveranno, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (3) (Fig.2).

- NOTABENE:** Per accendere i fari anabbaglianti bisogna premere il pulsante (2) presente nel quadro comandi, nel display di comando si attiverà il simbolo relativo (4) (Fig.2).

- NOTABENE:** I fari anabbaglianti sono attivi quando il simbolo (2) presente nel quadro comandi è di colore verde.



PULSANTE DI EMERGENZA

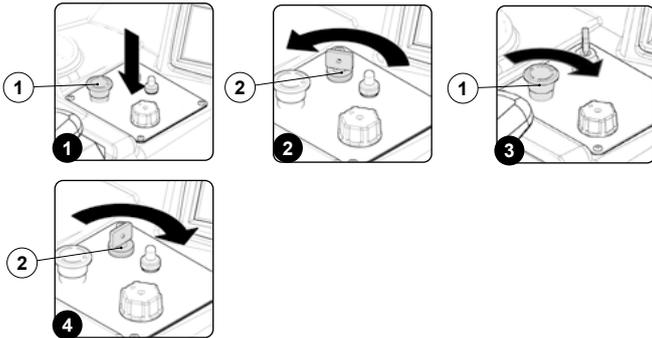
Qualora durante il lavoro ci fossero dei problemi premere il pulsante d'emergenza (1) posizionato sul pannello di comando di comando (Fig.1).

NOTABENE: Appena viene premuto il pulsante di emergenza (1) (Fig.1) si disattiva immediatamente la macchina.

Una volta fermata la macchina e risolto il problema, per riprendere il lavoro eseguire quanto segue:

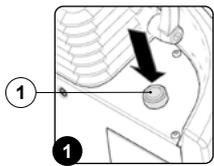
1. Portare l'interruttore generale in posizione "0", ruotare la chiave (2) di un quarto di giro verso sinistra (Fig.2).
2. Portare l'interruttore di emergenza (1) in posizione di riposo, ruotare l'interruttore di un quarto di giro verso destra (come indicato dalle frecce stampigliate su di esso) (Fig.3).
3. Portare l'interruttore generale in posizione "I", ruotare la chiave (2) di un quarto di giro verso destra (Fig.4).

NOTABENE: Utilizzare questo pulsante solo in caso di emergenza. Il pulsante di emergenza non è destinato allo spegnimento di routine della macchina.



SEGNALATORE ACUSTICO

La macchina è dotata di un segnalatore acustico, se si ha la necessità di effettuare un qualunque segnale acustico basta premere il pulsante (1) presente nel pannello di controllo (Fig.1).

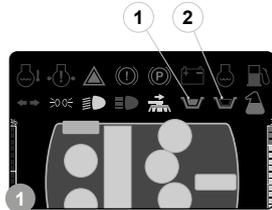


GALLEGGIANTE SERBATOIO DI RECUPERO

La macchina è dotata di un dispositivo elettronico (galleggiante) posto all'interno del serbatoio di recupero che, quando il serbatoio di recupero è pieno, attiva la spia galleggiante serbatoio di recupero (1) presente nel display di comando (Fig.1).

In questo caso eseguire quanto segue:

1. Utilizzando il commutatore presente nel pannello di comando selezionare il programma "TRASPORTO" (A), in questo modo i motori spazzola e l'elettrovalvola smetteranno di lavorare, dopo qualche secondo i corpi basamento si solleveranno dal pavimento. Il tergilavaggio rimarrà a contatto con il terreno per qualche secondo, per permettere di finire il lavoro di asciugatura, dopo di che si solleverà dal pavimento. Dopo qualche secondo che il tergilavaggio è in posizione di riposo, i motori aspirazione smetteranno di lavorare, questo per permettere di aspirare tutto il liquido presente nel tubo aspirazione.
2. Portare la macchina nel luogo adibito allo scarico delle acque sporche e provvedere a svuotare il serbatoio recupero (leggere il paragrafo "[SVUOTAMENTO SERBATOIO RECUPERO](#)").



GALLEGGIANTE SERBATOIO SOLUZIONE

La macchina è dotata di un dispositivo elettronico (galleggiante) posto all'interno del serbatoio soluzione che, quando il serbatoio soluzione è vuoto, attiva la spia galleggiante serbatoio soluzione (2) presente nel display di comando (Fig.1).

In questo caso eseguire quanto segue:

1. Utilizzando il commutatore presente nel pannello di comando selezionare il programma "TRASPORTO" (A), in questo modo i motori spazzola e l'elettrovalvola smetteranno di lavorare, dopo qualche secondo i corpi basamento si solleveranno dal pavimento. Il tergilavaggio rimarrà a contatto con il terreno per qualche secondo, per permettere di finire il lavoro di asciugatura, dopo di che si solleverà dal pavimento. Dopo qualche secondo che il tergilavaggio è in posizione di riposo, i motori aspirazione smetteranno di lavorare, questo per permettere di aspirare tutto il liquido presente nel tubo aspirazione.
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione e provvedere a caricare il serbatoio soluzione di soluzione detergente (leggere il paragrafo "[RIEMPIMENTO SERBATOIO SOLUZIONE](#)").

ATTENZIONE: È buona norma ogni qual volta che si ripristina il livello del serbatoio soluzione, svuotare il serbatoio di recupero mediante l'apposito tubo di scarico.

REGOLAZIONE POSTO DI GUIDA

L'accurata regolazione del posto di guida garantisce una maggiore sensazione di comfort nell'utilizzo della macchina.

Posizione corretta sul sedile: assicurati di essere ben dritto e che il tuo fondo schiena e la schiena siano a 90°.

Regolazione del sedile: il sedile dovrebbe essere sempre posizionato usando i pedali come riferimento. Per effettuare la regolazione del sedile agire sulla leva (1) posizionata sotto di esso (Fig.1).

NOTABENE: La distanza va regolata in modo tale che, con i pedali completamente schiacciati, le ginocchia restino leggermente piegate (di circa 120°).

NOTABENE: Regolare la distanza del sedile in modo che premendo il pedale del freno esso arrivi alla sua massima escursione. Quest'operazione deve essere fatta a macchina accesa in modo da mandare in pressione l'impianto frenante.

NOTABENE: Se le ginocchia non sono abbastanza piegate, si è troppo lontani dal volante, se invece sono piegate quasi a 90° si è troppo vicino al volante.

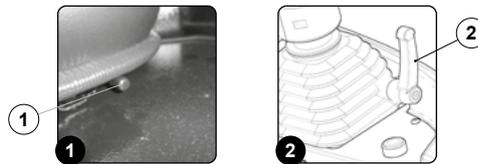
NOTABENE: I piedi dovrebbero essere posizionati tenendo i tacchi sulla pedana poggia piedi, la zona della pianta del piede immediatamente inferiore alle dita deve premere sui pedali.

Regolazione del volante: l'inclinazione del volante va regolata in modo da impugnarlo in modo più confortevole possibile.

NOTABENE: Per effettuare la regolazione del volante agire sulla leva (2) posizionata su di esso (Fig.2).

NOTABENE: La posizione ideale è quella che ci permette anche di afferrarlo correttamente con i palmi poco più bassi delle spalle. Tenendo ben saldo il volante, dovremmo avere i gomiti piegati a circa 120°. Dovrebbero esserci almeno 30 cm tra il centro del volante e il nostro sterno. In ogni caso, questa distanza non deve superare i 45 cm.

NOTABENE: Dopo avere effettuato la regolazione assicurarsi di serrare bene la leva.



FRENO DI SERVIZIO - FRENO DI STAZIONAMENTO

La macchina è dotata di un pedale freno di servizio (1), da utilizzare per fermare la macchina in caso di necessità (Fig.1).

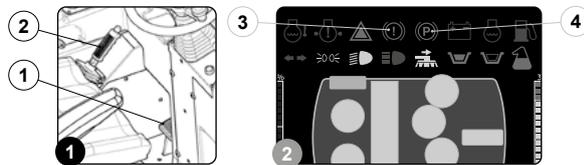
NOTABENE: Premendo il pedale freno di servizio (1) le luci posteriori di colore rosso aumenteranno di luminosità per indicare che il pedale freno di servizio è stato premuto.

La macchina è dotata di una leva freno di stazionamento (2), da utilizzare per arrestare la macchina quando essa è parcheggiata (Fig.1).

NOTABENE: Nel display di controllo è presente il simbolo (3) che identifica l'attivazione o la disattivazione del freno di stazionamento (Fig.2). Quando il simbolo (3) è visibile il freno di stazionamento è inserito.

ATTENZIONE: Nel display di controllo è presente il simbolo di allarme (4) che identifica che il livello dell'olio presente nell'impianto frenante è scarso (Fig.2). Quando il simbolo (4) è visibile identifica che il livello dell'olio è scarso, fermare la macchina e contattare un centro assistenza COMAC.

ATTENZIONE: Con il freno di stazionamento inserito la marcia avanti o la marcia indietro vengono disattivate, premendo il pedale marcia la macchina non avrà possibilità di muoversi.



AL TERMINE DEL LAVORO

Al termine del lavoro e prima di qualsiasi tipo di manutenzione eseguire le seguenti operazioni:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola (1) nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

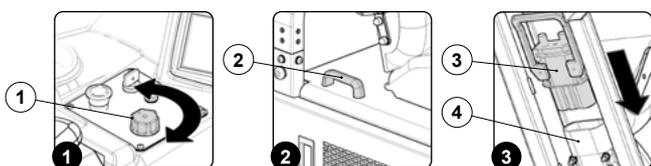


NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Appena arrivati al luogo adibito alla manutenzione provvedere ad effettuare le manutenzioni giornaliere previste nella tabella presente nel capitolo "INTERVENTI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATA".

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

4. Appena terminata la manutenzione prescritta nella tabella "INTERVENTI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATA", fare presa sulla maniglia (2) e sollevare la lamiera supporto sedile in posizione manutenzione (Fig.2).
5. Collegare il connettore batterie (3) al connettore impianto generale (4) (Fig.3).



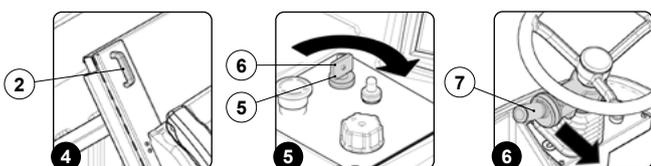
6. Fare presa sulla maniglia (2) e abbassare la lamiera supporto sedile in posizione lavoro (Fig.4).
7. Inserire la chiave (6) nell'interruttore generale.
8. Portare in posizione "1" l'interruttore generale (5), ruotando di un quarto di giro verso destra la chiave (6) posta nel pannello di controllo (Fig.5).
9. Portare la macchina nel luogo adibito al suo riposo.

ATTENZIONE: Parcheggiare la macchina in luogo chiuso, su una superficie piana, nelle vicinanze della macchina non vi devono essere oggetti che possono rovinare o rovinarsi al contatto con la macchina stessa.

10. Spostare la leva selezione direzionalità (7) in modalità folle, spostarla secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.6).

NOTABENE: Per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.7).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.



11. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (8) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.7), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

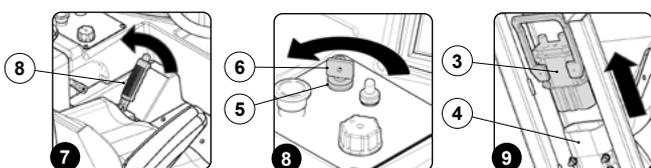
ATTENZIONE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.

12. Portare l'interruttore generale (5) in posizione "0", ruotando la chiave (6) di un quarto di giro verso destra (Fig.8). Rimuovere la chiave dal quadro comandi.
13. Scendere dalla macchina.

ATTENZIONE: durante la discesa dalla macchina non posizionare il piede sopra il basamento lavante o la barra laterale tergipavimento.

14. Fare presa sulla maniglia (2) e sollevare la lamiera supporto sedile in posizione manutenzione (Fig.2).
15. Scollegare il connettore batterie (3) dal connettore impianto generale (4) della macchina (Fig.9).
16. Fare presa sulla maniglia (2) e abbassare la lamiera supporto sedile in posizione lavoro (Fig.4).

ATTENZIONE: Al termine del lavoro si consiglia di ruotare il coperchio serbatoio di recupero in posizione di manutenzione per evitare la formazione di cattivi odori all'interno del serbatoio di recupero.



INTERVENTI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATA

TIPOLOGIA DI MANUTENZIONE	AL TERMINE DEL LAVORO	GIORNALIERA	SETTIMANALE	PRIMA DI UN LUNGO PERIODO DI NON UTILIZZO	TRASPORTO
SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO	X			X	X
SVUOTAMENTO CASSETTO DI RACCOLTA	X			X	X
PULIZIA CORPO TERGIPAVIMENTO	X	X		X	
PULIZIA CASSETTO DI RACCOLTA	X	X		X	
PULIZIA SPAZZOLA DISCOIDALE		X		X	
PULIZIA SPAZZOLA CILINDRICA		X		X	
PULIZIA FILTRO SERBATOIO DI RECUPERO		X		X	
PULIZIA FILTRO MOTORE ASPIRAZIONE		X		X	
SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE		X		X	X
PULIZIA SERBATOIO SOLUZIONE			X	X	
PULIZIA FILTRO IMPIANTO IDRICO		X		X	
PULIZIA TUBO ASPIRAZIONE			X	X	
PULIZIA GOMME PARASPRUZZI BASAMENTO LAVANTE			X	X	
PULIZIA GOMME PARASPRUZZI BARRA COMANDO CORPO TERGIPAVIMENTO			X	X	
PULIZIA TANICA DETERGENTE (VERSIONE CON CDS)			X		
PULIZIA IMPIANTO IDRICO				X	
PULIZIA IMPIANTO IDRICO (VERSIONE CDS)				X	

Nota:

(1) Controllare comunque il livello di carica durante il lavoro.



ATTENZIONE: per la manutenzione del motore endotermico leggere i capitoli "MANUTENZIONE" e "MANUTENZIONE PERIODICA" presenti nel manuale uso e manutenzione del motore stesso. Tale documento viene allegato con la macchina.

SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO

Per svuotare il serbatoio di recupero eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.



NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").



PRUDENZA: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani.

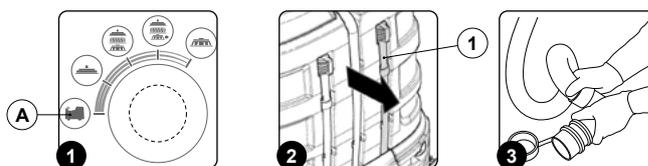
4. Rimuovere dai fermi il tubo scarico del serbatoio recupero (1), è posizionato nella parte posteriore della macchina (Fig.2).

5. Piegare la parte finale del tubo scarico, così da creare una strozzatura ed impedire al contenuto di uscire (Fig.3), posizionare il tubo sulla superficie di scarico e rilasciare gradualmente il tubo.



NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

6. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



SVUOTAMENTO CASSETTO DI RACCOLTA

Per svuotare il cassetto di raccolta eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

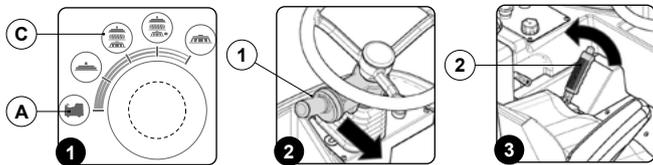
3. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

4. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di comando comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



5. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

6. Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergipavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti lavanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

7. Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

8. Posizionarsi sul lato destro della macchina.

9. Rimuovere il fermo (4) dal perno (5) presente nel corpo tergipavimento (Fig.5).

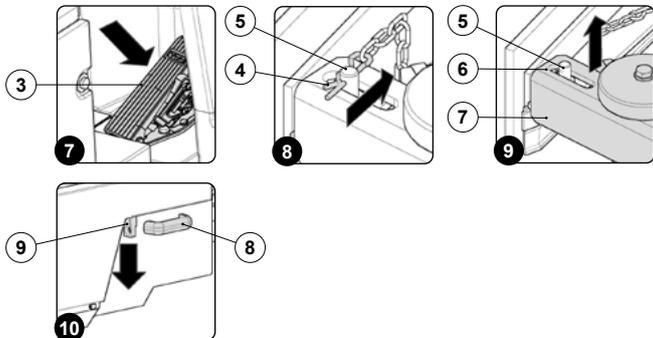
10. Liberare il perno (5) presente nel corpo tergipavimento dall'asola (6) presente nella barra comando tergipavimento (Fig.6).

11. Ruotare la barra laterale destra (7) fino al suo massimo.

12. Utilizzano la maniglia (8) presente nel cassetto di raccolta sfilarlo dal premontaggio basamento, ricordarsi di traslare verso il basso il fermo (9) prima di tirare fuori il basamento dalla macchina (Fig.7).

13. Utilizzano la maniglia (8) presente a lato del cassetto di raccolta portarlo nel luogo adibito allo scarico e svuotarlo.

14. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA CORPO TERGIPAVIMENTO

L'accurata pulizia del corpo tergipavimento garantisce una migliore asciugatura e pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore aspirazione.

Per effettuare la pulizia del corpo tergipavimento eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

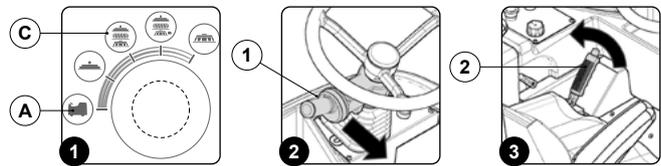
3. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

4. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



5. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura, tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento sono in posizione di lavoro.

6. Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergipavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nel display di comando sarà visibile in colore verde i simboli relativi ai motori aspirazione che i motori basamento.

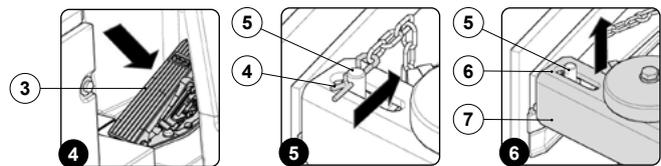
7. Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

8. Posizionarsi sul lato destro della macchina.

9. Rimuovere il fermo (4) dal perno (5) presente nel corpo tergipavimento (Fig.5).

10. Liberare il perno (5) presente nel corpo tergipavimento dall'asola (6) presente nella barra comando tergipavimento (7) (Fig.6).



11. Ripetere le operazioni nove e dieci anche per il lato sinistro della macchina.

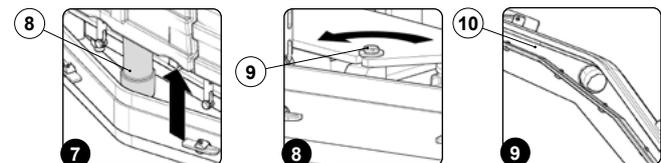
12. Rimuovere il tubo di aspirazione (8) dal manicotto presente nel corpo tergipavimento (Fig.7).

13. Utilizzando l'apposita attrezzatura allentare le viti (9) presenti nel premontaggio del corpo tergipavimento (Fig.8).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

14. Rimuovere il corpo tergipavimento dal supporto presente nella macchina.

15. Pulire bene dapprima con un getto d'acqua e poi con un panno umido la camera di aspirazione (10)



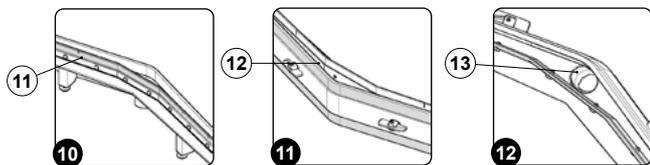
del corpo del tergipavimento (Fig.9).

16. Pulire bene dapprima con un getto d'acqua e poi con un panno umido la gomma anteriore (11) del corpo del tergipavimento (Fig.10).

17. Verificare lo stato d'usura della gomma anteriore (11) del corpo del tergipavimento, se lo spigolo della gomma che è a contatto con il pavimento è rovinato procedere con la sostituzione leggendo il paragrafo "SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO".

18. Pulire bene dapprima con un getto d'acqua e poi con un panno umido la gomma posteriore (12) del corpo del tergipavimento (Fig.11).

19. Verificare lo stato d'usura della gomma posteriore (12) del corpo del tergipavimento, se lo spigolo della gomma che è a contatto con il pavimento è rovinato procedere con la sostituzione leggendo il paragrafo **"SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO"**.
20. Pulire bene dapprima con un getto d'acqua e poi con un panno umido la bocchetta aspirazione (13) (Fig.12).
21. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto (leggere il paragrafo **"MONTAGGIO CORPO TERGIPAVIMENTO"**).



PULIZIA CASSETTO DI RACCOLTA

L'accurata pulizia del cassetto di raccolta garantisce una migliore asciugatura e pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore aspirazione.

Per pulire il cassetto di raccolta eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

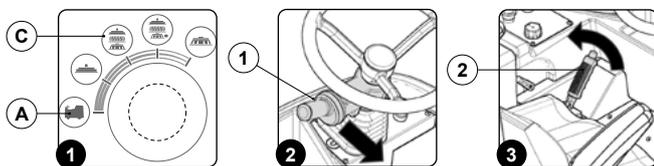
3. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

4. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di comando comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



5. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

6. Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergipavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti lavanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

7. Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo **"MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"**).

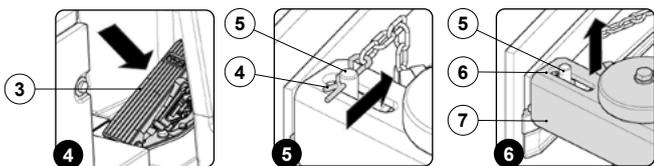
PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggerci dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

8. Posizionarsi sul lato destro della macchina.

9. Rimuovere il fermo (4) dal perno (5) presente nel corpo tergipavimento (Fig.5).

10. Liberare il perno (5) presente nel corpo tergipavimento dall'asola (6) presente nella barra comando tergipavimento (Fig.6).

11. Ruotare la barra laterale destra (7) fino al suo massimo.



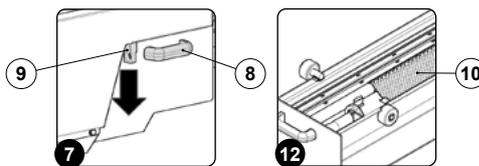
12. Utilizzano la maniglia (8) presente nel cassetto di raccolta sfilarlo dal premontaggio basamento, ricordarsi di traslare verso il basso il fermo (9) prima di tirare fuori il basamento dalla macchina (Fig.7).

13. Utilizzano la maniglia (8) presente a lato del cassetto di raccolta portarlo nel luogo adibito allo pulizia.

14. Pulire l'interno del cassetto di raccolta sotto un getto di acqua corrente, se necessario utilizzare una spatola per rimuovere residui di sporcizia.

15. Estrarre il filtro aspirazione (10) cassetto di raccolta (Fig.8), pulirlo sotto un getto d'acqua corrente, se necessario utilizzare una spatola per rimuovere residui di sporcizia.

16. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA SPAZZOLE A DISCO

L'accurata pulizia della spazzola a disco garantisce una migliore pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore spazzola.

Per pulire la spazzola a disco eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

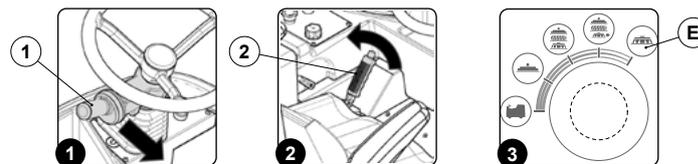
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.2), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.

4. Selezionare il programma di lavoro "lavaggio" (E) (Fig.3), ruotare il commutatore regolazione i-drive (3) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.4).

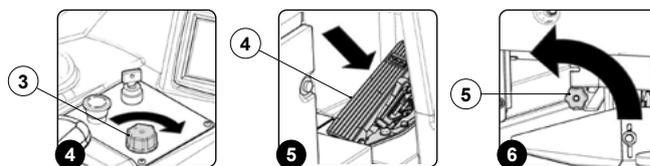


5. Premendo il pedale marcia (4) i basamenti lavanti si porteranno in posizione lavoro (Fig.5).

NOTABENE: nel display di comando saranno visibili in colore verde i simboli relativi al motore trazione e ai motori delle spazzole discoidali.

6. Appena i basamenti lavanti sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo **"MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"**).

7. Rimuovere il basamento di destra, svitare i pomelli (5) e traslarli verso l'esterno (Fig.6).



8. Posizionare il corpo basamento a terra con i piatti porta spazzola a vista (Fig.7).

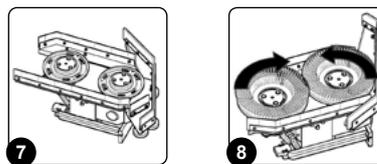
9. Girare la spazzola a scatto in modo da spingere il bottone verso l'esterno della molla di aggancio.

NOTABENE: nella foto (Fig.8) sono indicati i sensi di rotazione per rimuovere le spazzole basamento destro lavante, per quello sinistro il senso di rotazione è l'opposto.

10. Pulire sotto un getto d'acqua e rimuovere eventuali impurità presenti nelle setole delle spazzole. Verificare l'usura delle setole e in caso di consumo eccessivo sostituire le spazzole (la sporgenza delle setole non deve essere inferiore a 10 mm). Leggere il paragrafo **"SOSTITUZIONE SPAZZOLE A DISCO"** per la sostituzione delle spazzole.

11. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.

NOTABENE: Si consiglia di invertire giornalmente la posizione della spazzola destra con quella sinistra e viceversa. Se le spazzole non sono nuove e hanno le setole deformate è meglio rimontarle nella stessa posizione (quella destra a destra e quella sinistra a sinistra), per evitare che la diversa inclinazione delle setole provochi dei sovraccarichi al motore spazzole e delle eccessive vibrazioni.



PULIZIA SPAZZOLA CILINDRICA

L'accurata pulizia della spazzola cilindrica garantisce una migliore pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore spazzola.

Per pulire la spazzola cilindrica eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergilavaggio si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

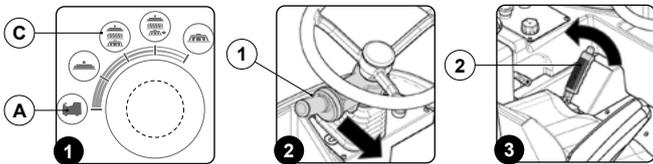
3. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

4. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di comando comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



5. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergilavaggio si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

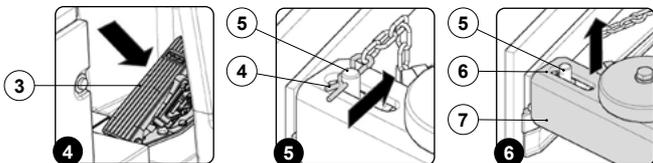
6. Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergilavaggio che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti davanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

7. Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggerci dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

8. Posizionarsi sul lato destro della macchina.
9. Rimuovere il fermo (4) dal perno (5) presente nel corpo tergilavaggio (Fig.5).
10. Liberare il perno (5) presente nel corpo tergilavaggio dall'asola (6) presente nella barra comando tergilavaggio (Fig.6).
11. Ruotare la barra laterale destra (7) fino al suo massimo.
12. Rimuovere il carter copertura braccio comando spazzola cilindrica (8), per fare ciò bisogna prima



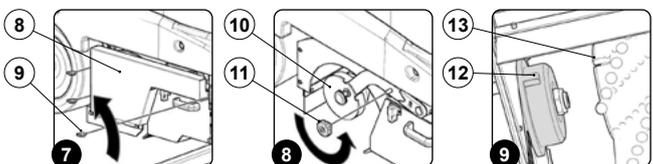
rimuovere dalla macchina i pomelli di fermo (9). Per rimuovere i pomelli (9) ruotarli secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.7).

13. Rimuovere il braccio comando spazzola cilindrica (10), per fare ciò bisogna prima rimuovere il pomello di fermo (11) ruotarlo secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.8).

14. Estrarre dalla macchina la spazzola.
15. Pulire sotto un getto d'acqua la spazzola e rimuovere eventuali impurità presenti nelle setole. Verificare l'usura delle setole e in caso di consumo eccessivo sostituire la spazzola (la sporgenza delle setole non deve essere inferiore a 10 mm).

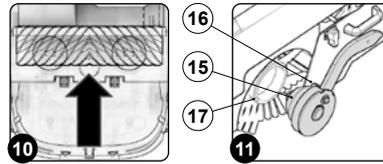
ATTENZIONE: per la sostituzione della spazzola cilindrica leggere il paragrafo "SOSTITUZIONE SPAZZOLA CILINDRICA".

16. Inserire la spazzola nuova all'interno del tunnel basamento, facendo in modo che i perni (12) presenti nel mozzo di trazione (13) vadano ad inserirsi nelle feritoie (14) presenti nella spazzola (Fig.9).



ATTENZIONE: la spazzola è correttamente montata se vista dall'alto la cuspidi, formata dalle setole, ha il vertice verso la ruota di trazione (Fig.10).

17. Inserire il mozzo condotto (15) presente nel braccio comando spazzola cilindrica nel corpo spazzola (Fig.11), facendo in modo che i perni (16) presenti nel mozzo condotto vadano ad inserirsi nelle feritoie (17) presenti nella spazzola (Fig.11).
18. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA FILTRO SERBATOIO DI RECUPERO

L'accurata pulizia filtro serbatoio di recupero garantisce una migliore capacità di aspirazione dell'acqua sporca oltre ad una maggior durata del motore aspirazione.

Per pulire il filtro serbatoio di recupero eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergilavaggio si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

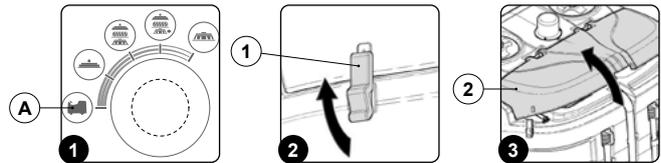
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani.

4. Sganciare le cerniere (1) fermo coperchio aspirazione, poste nella parte laterale del serbatoio (Fig.2).
5. Ruotare il coperchio aspirazione (2) fino a che il fermo sia in posizione di manutenzione (Fig.3).

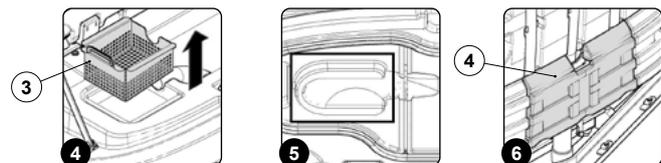


6. Estrarre dalla sua sede il filtro (3) serbatoio di recupero (Fig.4), pulirlo sotto un getto d'acqua corrente, se necessario utilizzare una spatola per rimuovere residui di sporcizia.

7. Pulire con un panno umido la porzione di coperchio aspirazione indicata nella figura (Fig.5).

8. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.

ATTENZIONE: se necessario utilizzare la pedana d'ispezione (4) posizionata nella parte posteriore della macchina (Fig.6).



PULIZIA FILTRO MOTORI ASPIRAZIONE

L'accurata pulizia filtro motori aspirazione garantisce una migliore capacità di aspirazione dell'acqua sporca oltre ad una maggior durata del motore aspirazione.

Per pulire il filtro motori aspirazione eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergilavaggio si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

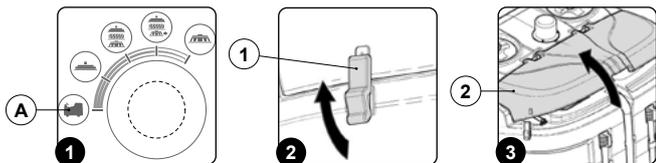
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

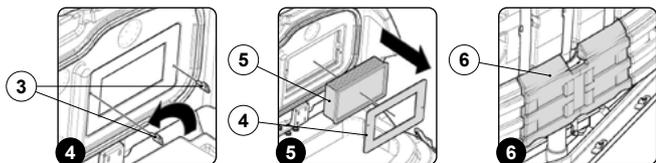
PRUDENZA: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani.

4. Sganciare le cerniere (1) fermo coperchio aspirazione, poste nella parte laterale del serbatoio (Fig.2).
5. Ruotare il coperchio aspirazione (2) fino a che il fermo sia in posizione di lavoro (Fig.3).



6. Rimuovere, ruotando in senso antiorario, i pomelli (3) che fissano il fermo filtro motori aspirazione (4) al coperchio aspirazione (Fig.4).
7. Rimuovere il fermo filtro motori aspirazione (4) e di conseguenza il filtro motori aspirazione (5) (Fig.5).
8. Pulire il filtro con un aspirapolvere, se necessario rimuovere le impurità con un getto d'aria, mantenendosi ad una distanza superiore di venti centimetri.
9. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.

ATTENZIONE: se necessario utilizzare la pedana d'ispezione (6) posizionata nella parte posteriore della macchina (Fig.6).



SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE

Per svuotare il serbatoio soluzione eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergilavamento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

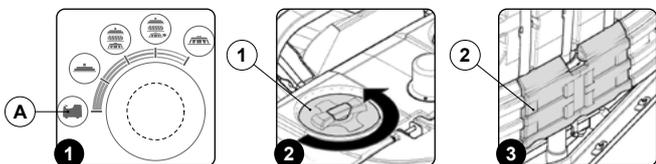
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo **"MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"**).

PRUDENZA: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani.

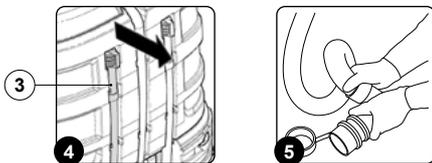
4. Rimuovere i tappi (1) serbatoio soluzione (Fig.2).
5. Sganciare la pedana ispezione serbatoio di recupero (2) (Fig.3).



6. Rimuovere dai fermi il tubo scarico del serbatoio soluzione (3), è posizionato nella parte posteriore della macchina (Fig.4).
7. Piegare la parte finale del tubo scarico, così da creare una strozzatura ed impedire al contenuto di uscire (Fig.5), posizionare il tubo sulla superficie di scarico e rilasciare gradualmente il tubo.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

8. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA SERBATOIO DI RECUPERO

Per pulire il serbatoio di recupero eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergilavamento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

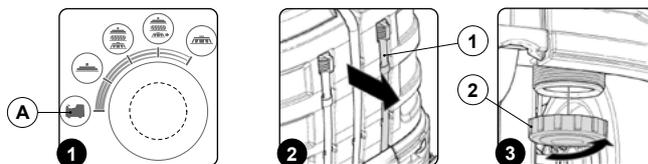
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

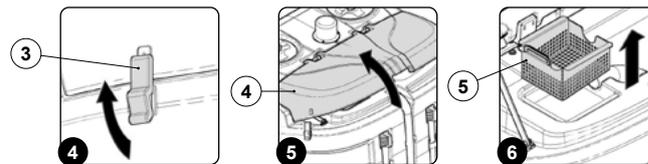
3. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo **"MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"**).

PRUDENZA: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani.

4. Rimuovere dai fermi il tubo scarico del serbatoio recupero (1), è posizionato nella parte posteriore della macchina (Fig.2), svitare il tappo ed adagiarlo a terra.
5. Rimuovere il tappo scarico serbatoio recupero (2), è posizionato nella parte posteriore della macchina (Fig.3), svitare il tappo ed adagiarlo a terra.



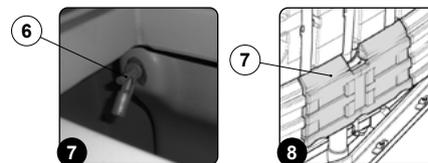
6. Sganciare le cerniere (3) fermo coperchio aspirazione, poste nella parte laterale del serbatoio (Fig.4).
7. Ruotare il coperchio aspirazione (4) fino a che il fermo (5) sia in posizione di lavoro (Fig.5).
8. Sciacquare l'interno con un getto d'acqua, se necessario utilizzare una spatola per rimuovere la melma accumulata nel fondo del serbatoio.
9. Estrarre dalla sua sede il filtro (5) serbatoio di recupero (Fig.6).



10. Sciacquare con attenzione il galleggiante livello acqua sporca (6) posizionato all'interno (Fig.7).

ATTENZIONE: se necessario utilizzare la pedana d'ispezione (7) posizionata nella parte posteriore della macchina (Fig.8).

11. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA SERBATOIO SOLUZIONE

Per pulire il serbatoio soluzione eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergilavamento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

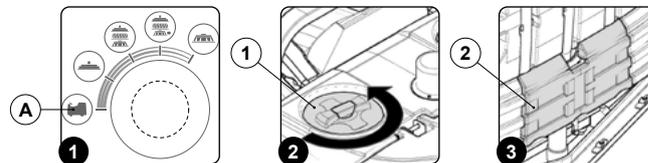
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo **"MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"**).

PRUDENZA: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani.

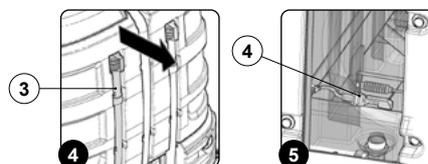
4. Rimuovere i tappi (1) serbatoio soluzione (Fig.2).
5. Sganciare la pedana ispezione serbatoio di recupero (2) (Fig.3).



6. Rimuovere dai fermi il tubo scarico del serbatoio soluzione (3), è posizionato nella parte posteriore della macchina (Fig.4), svitare il tappo ed adagiarlo a terra.
7. Sciacquare l'interno con un getto d'acqua, se necessario utilizzare una spatola per rimuovere la melma accumulata nel fondo del serbatoio.

ATTENZIONE: sciacquare con attenzione il galleggiante livello soluzione detergente (4) posizionato all'interno del serbatoio (Fig.5).

8. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA FILTRO SOLUZIONE DETERGENTE

L'accurata pulizia del filtro soluzione detergente garantisce una migliore pulizia del pavimento.
Per pulire il filtro soluzione detergente eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

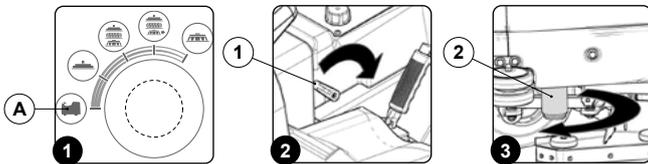
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani.

4. Chiudere l'erogazione della soluzione detergente nell'impianto idrico della macchina, ruotare secondo il senso indicato dalla freccia la leva comando rubinetto (1) (Fig.2).
5. Rimuovere il coperchio filtro impianto idrico (2) è posizionato nella parte anteriore sinistra della macchina (Fig.3).
6. Rimuovere la cartuccia filtro e pulirla sotto un getto d'acqua, rimuovere le eventuali impurità che vi si sono attaccate.
7. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA TUBO ASPIRAZIONE CORPO TERGIPAVIMENTO

L'accurata pulizia del cassetto di raccolta garantisce una migliore asciugatura e pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore aspirazione.
Per pulire il cassetto di raccolta eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

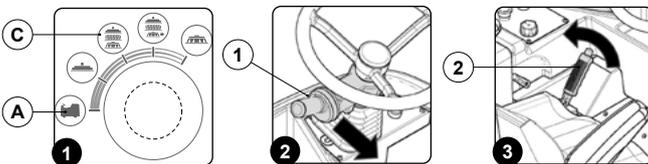
3. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

ATTENZIONE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

ATTENZIONE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

4. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

ATTENZIONE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



5. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

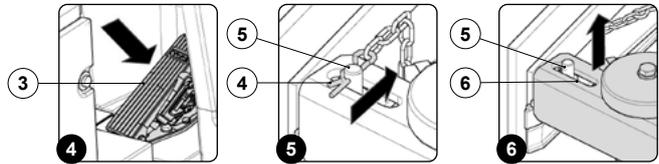
6. Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergipavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti lavanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

7. Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

8. Posizionarsi sul lato destro della macchina.
9. Rimuovere il fermo (4) dal perno (5) presente nel corpo tergipavimento (Fig.5).
10. Liberare il perno (5) presente nel corpo tergipavimento dall'asola (6) presente nella barra comando tergipavimento (Fig.6).
11. Ruotare la barra laterale destra fino al suo massimo.



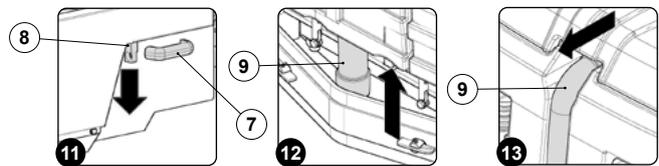
12. Utilizzare la maniglia (7) presente nel cassetto di raccolta sfilando dal premontaggio basamento, ricordarsi di traslare verso il basso il fermo (8) prima di tirare fuori il basamento dalla macchina (Fig.7).

13. Rimuovere il tubo aspirazione (9) dalla bocchetta presente nel corpo tergipavimento (Fig.8).

14. Rimuovere il tubo aspirazione (9) del foro presente nel serbatoio recupero (Fig.9).

15. Pulire l'interno con un getto d'acqua corrente, inserendo il tubo nella parte della bocchetta che era fissata al serbatoio recupero.

16. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



PULIZIA PARASPRUZZI BASAMENTO LAVANTE

L'accurata pulizia delle gomme paraspruzzi laterali basamento lavante garantisce una migliore pulizia del pavimento.
Per pulire le gomme paraspruzzi laterali basamento lavante eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

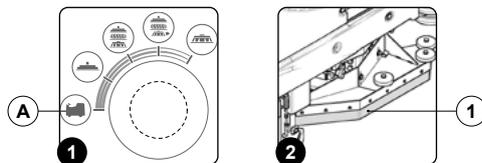
ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani.

4. Posizionarsi sul lato destro della macchina e con un panno umido pulire la gomma paraspruzzi laterale (1) del corpo basamento lavante (Fig.2).

5. Ripetere l'operazione appena compiuta anche per il corpo basamento lavante sinistro.



PULIZIA GOMMA PARASPRUZZI BARRE LATERALI TERGIPAVIMENTO

L'accurata pulizia delle gomme paraspruzzi barre laterali comando corpo tergipavimento garantisce una migliore pulizia del pavimento.
Per pulire le gomme paraspruzzi barre laterali comando corpo tergipavimento eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

ATTENZIONE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

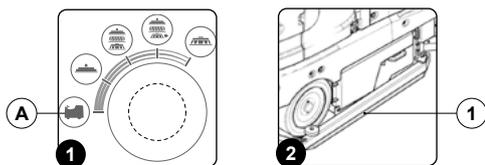
ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi per evitare lesioni gravi alle mani.

4. Posizionarsi sul lato destro della macchina e con un panno umido pulire la gomma paraspruzzi barra laterale comando corpo tergipavimento (1) del corpo basamento lavante (Fig.2).

5. Ripetere l'operazione appena compiuta anche per il corpo basamento lavante sinistro.



PULIZIA TANICA DETERGENTE (VERSIONI CON CDS)

L'accurata pulizia della tanica detergente garantisce una migliore efficienza dell'impianto idrico della macchina, conseguentemente una migliore efficienza nella pulizia del pavimento. Per pulire la tanica del detergente è necessario eseguire quanto segue:

1. Portare la macchina nella zona adibita al riempimento del serbatoio soluzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo ["MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"](#)).

PRUDENZA: si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi prima di maneggiare detersivi o soluzioni acide o alcaline per evitare lesioni gravi alle mani.

3. Aprire lo sportello tanica detergente (1), è posizionato nella parte posteriore destra della macchina (Fig.1).
4. Scollegare l'inserto maschio (2) dall'inserto femmina (3) presente nel tappo (4) della tanica detergente (5) (Fig.2).

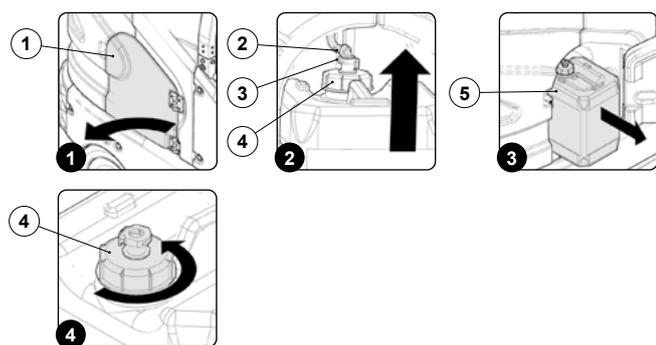
ATTENZIONE: prima di tirare l'inserto maschio premere la leva presente dell'inserto femmina.

5. Rimuovere la tanica detergente (5) dal vano presente nel serbatoio soluzione (Fig.3).
6. Rimuovere il tappo (4) della tanica detergente (Fig.4).
7. Rimuovere eventuali residui di detergente.
8. Pulire con getto d'acqua corrente l'interno della tanica.
9. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

ATTENZIONE: non gettare direttamente il detergente nella rete di scarico ma attenersi alla normativa vigente di rispetto ambientale.

ATTENZIONE: riempire con acqua pulita, ad una temperatura non superiore a 50°C e non inferiore ai 10°C.



PULIZIA IMPIANTO IDRICO

Prima di un lungo periodo di inattività della macchina è necessario eseguire quanto segue:

1. Portare la macchina nella zona adibita alla manutenzione.
2. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.1).

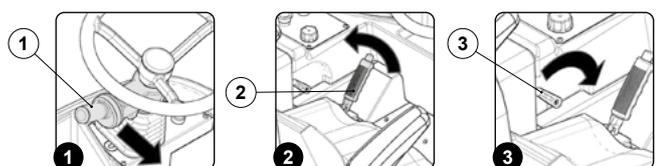
ATTENZIONE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.1).

ATTENZIONE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

3. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.2), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

ATTENZIONE: nel display di comando comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.

4. Verificare che il rubinetto acqua sia aperto completamente, la leva (3) deve essere completamente ruotata in senso orario (Fig.3).

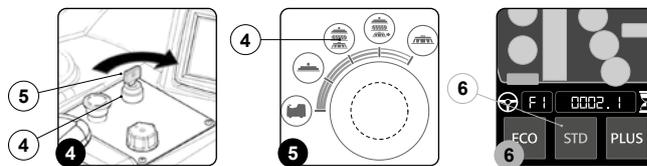


5. Portare l'interruttore generale (4) in posizione "I", ruotare la chiave (5) di un quarto di giro verso destra (Fig.4).
6. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.5).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

7. Quando nel display di comando compare la schermata di lavoro, premere il pulsante (6) inerente al programma di lavoro "STD" (Fig.6).

ATTENZIONE: i simboli di colore grigio identificano i programmi non attivi. I simboli di colore verde identificano i programmi attivi.



8. Premere il pulsante (7) inerente alla regolazione flusso soluzione detergente (Fig.7).

ATTENZIONE: premendo il pulsante (7) si renderanno visibili i pulsanti (+) e (-).

ATTENZIONE: premendo il pulsante (+) si aumenterà l'erogazione di soluzione, premendo il pulsante (-) si diminuirà l'erogazione di soluzione. Ad ogni pressione dei pulsanti (+) o (-) il simbolo del pulsante (7) cambierà.

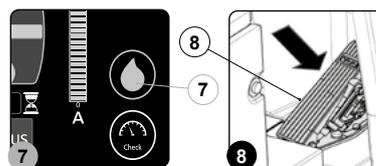
9. Impostare al massimo la quantità di soluzione detergente, premendo il pulsante (+) fino a che il simbolo riportato nella non sia completamente riempito.
10. Premere il pedale marcia (8) per permettere il funzionamento del basamento e del sistema di dosaggio (Fig.8).

ATTENZIONE: appena si preme il pedale marcia (8) i basamenti ed il corpo tergipavimento scenderanno a contatto con il pavimento ed inizieranno a lavorare, nello stesso momento l'elettrovalvola ed il sistema di dosaggio inizieranno a fare fuoriuscire la soluzione detergente.

11. Attendere qualche minuto, generalmente 2 - 4 minuti, per permettere il lavaggio del sistema di dosaggio.

ATTENZIONE: durante quest'operazione la macchina erogherà soluzione.

12. Vuotare completamente il serbatoio soluzione e la tanica detergente (leggere il paragrafo ["SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE"](#) ed il paragrafo ["PULIZIA TANICA DEL DETERGENTE \(solo per versioni con CDS\)"](#)).



PULIZIA IMPIANTO IDRICO (VERSIONI CON CDS)

Prima di un lungo periodo di inattività della macchina è necessario eseguire quanto segue:

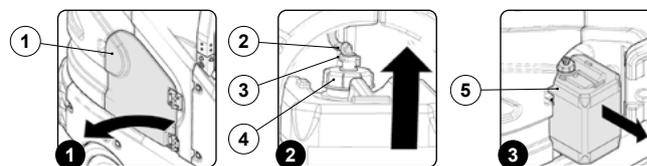
1. Portare la macchina nella zona adibita al riempimento del serbatoio soluzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo ["MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"](#)).

PRUDENZA: si consiglia di indossare sempre dei guanti protettivi prima di maneggiare detersivi o soluzioni acide o alcaline per evitare lesioni gravi alle mani.

3. Aprire lo sportello tanica detergente (1), è posizionato nella parte posteriore destra della macchina (Fig.1).
4. Scollegare l'inserto maschio (2) dall'inserto femmina (3) presente nel tappo (4) della tanica detergente (5) (Fig.2).

ATTENZIONE: prima di tirare l'inserto maschio premere la leva presente dell'inserto femmina.

5. Rimuovere la tanica detergente (5) dal vano presente nel serbatoio soluzione (Fig.3).



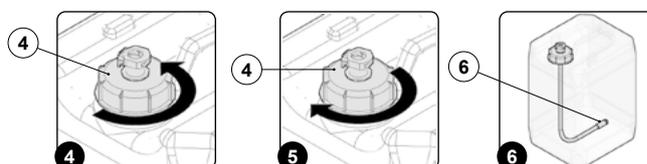
6. Rimuovere il tappo (4) della tanica detergente (Fig.4).
7. Riempire la tanica di acqua.

ATTENZIONE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

ATTENZIONE: non gettare direttamente il detergente nella rete di scarico ma attenersi alla normativa vigente di rispetto ambientale.

ATTENZIONE: riempire con acqua pulita, ad una temperatura non superiore a 50°C e non inferiore ai 10°C.

8. Richiedere correttamente il tappo (4) per evitare fuoriuscite di liquido durante il lavoro (Fig.5), fare attenzione che il filtro di pescaggio detergente (6) sia correttamente posizionato sul fondo della tanica (Fig.6).



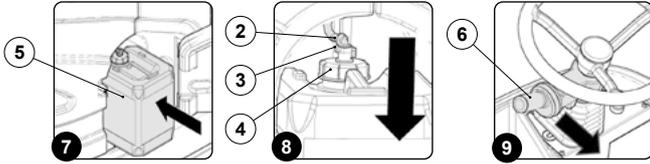
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

MONTAGGIO CORPO TERGIPAVIMENTO

Per assemblare il corpo tergipavimento alla macchina eseguire quanto segue:

- Riporre la tanica detergente (5) nel vano previsto all'interno del serbatoio soluzione (Fig.7).
- Collegare l'inserto maschio (2) all'inserto femmina (3) presente nel tappo (4) della tanica detergente (5) (Fig.8).
- Chiudere lo sportello tanica detergente.
- Traslare la leva direzionalità (6) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.9).

ATTENZIONE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.9).

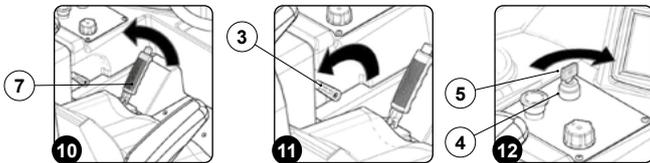


ATTENZIONE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

- Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (7) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.10), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

ATTENZIONE: nel display di comando comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.

- Verificare che il rubinetto acqua sia aperto completamente, la leva (8) deve essere completamente ruotata in senso orario (Fig.11).
- Portare l'interruttore generale (9) in posizione "I", ruotare la chiave (10) di un quarto di giro verso destra (Fig.12).



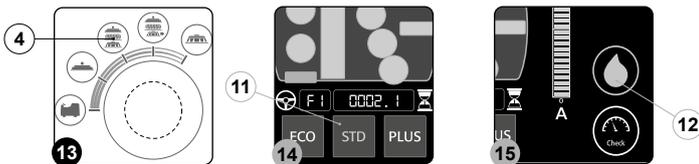
- Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.13).

ATTENZIONE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

- Quando nel display di comando compare la schermata di lavoro, premere il pulsante (11) inerente al programma di lavoro "STD" (Fig.14).

ATTENZIONE: i simboli di colore grigio identificano i programmi non attivi. I simboli di colore verde identificano i programmi attivi.

- Premere il pulsante (12) inerente alla regolazione flusso soluzione detergente (Fig.15).



ATTENZIONE: premendo il pulsante (12) si renderanno visibili i pulsanti (+) e (-).

ATTENZIONE: premendo il pulsante (+) si aumenterà l'erogazione di soluzione, premendo il pulsante (-) si diminuirà l'erogazione di soluzione. Ad ogni pressione dei pulsanti (+) o (-) il simbolo del pulsante (12) cambierà.

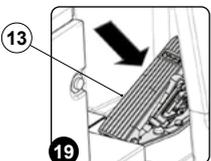
- Impostare al massimo la quantità di soluzione detergente, premendo il pulsante (+) fino a che il simbolo riportato nella non sia completamente riempito.
- Premere il pedale marcia (13) per permettere il funzionamento del basamento e del sistema di dosaggio (Fig.16).

ATTENZIONE: appena si preme il pedale marcia (13) i basamenti ed il corpo tergipavimento scenderanno a contatto con il pavimento ed inizieranno a lavorare, nello stesso momento l'elettrovalvola ed il sistema di dosaggio inizieranno a fare fuoriuscire la soluzione detergente.

- Attendere qualche minuto, generalmente 2 - 4 minuti, per permettere il lavaggio del sistema di dosaggio.

ATTENZIONE: durante quest'operazione la macchina erogherà soluzione.

- Vuotare completamente il serbatoio soluzione e la tanica detergente (leggere il paragrafo "SVUOTAMENTO SERBATOIO SOLUZIONE" ed il paragrafo "PULIZIA TANICA DEL DETERGENTE (solo per versioni con CDS)").



- Portare la macchina nella zona adibita alla manutenzione.
- Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.1).

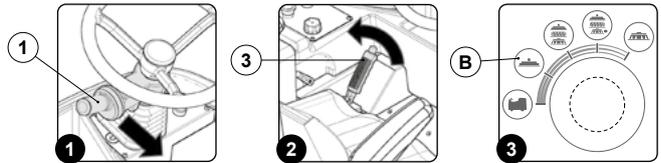
NOTABENE: Per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.1).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

- Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.2), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.

- Selezionare il programma di lavoro "asciugatura" (B) (Fig.3), ruotare il commutatore regolazione i-drive (3) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.4).

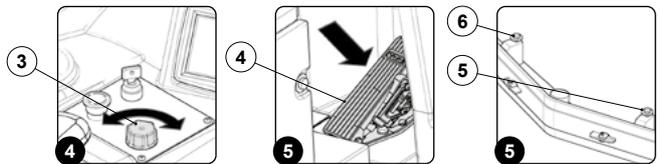


- Premendo il pedale marcia (4) il corpo tergipavimento si porterà in posizione lavoro (Fig.5).

NOTABENE: nel display di comando sarà visibile in colore verde i simboli relativi al motore trazione e ai motori aspirazione.

- Appena il corpo tergipavimento è in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").
- Utilizzando l'apposita attrezzatura allentare le viti (5) e (6) presenti nel premontaggio del corpo tergipavimento (Fig.6).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

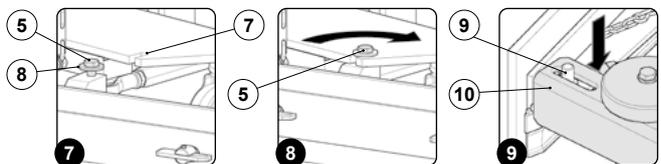


- Inserire la vite (5) presente nel corpo tergipavimento nell'asola (7) presente nel supporto tergipavimento (Fig.7), facendo in modo che la rondella (8) aderisca nella parte superiore del supporto tergipavimento.

- Ripetere l'operazione anche per la vite di sinistra (6).

- Utilizzando l'apposita attrezzatura serrare le viti (5) e (6) presenti nel premontaggio del corpo tergipavimento (Fig.8).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.



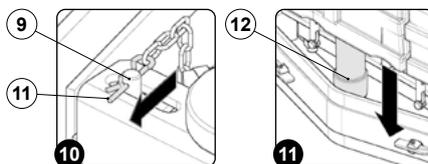
- Inserire il perno (9) presente nel corpo tergipavimento nell'asola (10) presente nella barra laterale (Fig.9).

- Inserire lo spillo di tenuta (11) nel foro presente nel perno (9) del corpo tergipavimento (Fig.10).

NOTABENE: l'operazione appena descritta è valida per il perno di destra, ripetere le operazioni appena descritte anche per il perno di sinistra.

- Inserire il tubo di aspirazione (12) nel manicotto presente nel corpo tergipavimento (Fig.11).

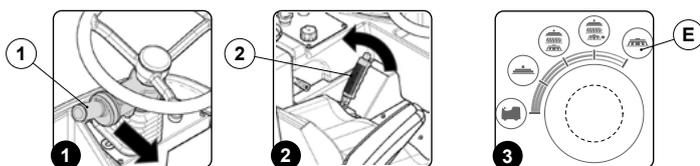
NOTABENE: Il tergipavimento è stato preventivamente regolato, tuttavia se vi dovesse essere bisogno leggere il paragrafo "REGOLAZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO".



MONTAGGIO SPAZZOLE A DISCO

L'accurato inserimento della spazzola a disco nel piatto porta spazzola garantisce una migliore pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore spazzola. Per inserire correttamente la spazzola eseguire quanto segue:

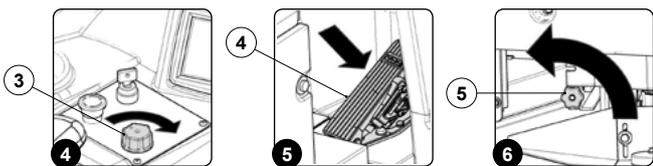
1. Portare la macchina nella zona adibita alla manutenzione.
 2. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.1).
- NOTABENE:** Per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia, se ad esempio è innestata la marcia F (Fig.1).
- NOTABENE:** nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.
3. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.2), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.
- NOTABENE:** nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



4. Selezionare il programma di lavoro "lavaggio" (E) (Fig.3), ruotare il commutatore regolazione i-drive (3) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.4).
5. Premendo il pedale marcia (4) i basamenti lavanti si porteranno in posizione lavoro (Fig.5).

NOTABENE: nel display di comando saranno visibili in colore verde i simboli relativi al motore trazione e ai motori delle spazzole discoidali.

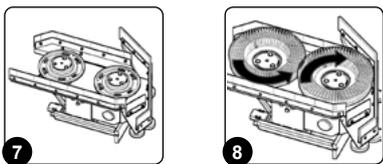
6. Appena i basamenti lavanti sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la



- macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").
7. Rimuovere il basamento di destra, svitare i pomelli (5) e traslarli verso l'esterno (Fig.6).
 8. Posizionare il corpo basamento a terra con i piatti porta spazzola a vista (Fig.7).
 9. Infilare la spazzola nella sede del piatto porta spazzola girandola finché i tre bottoni entrano nelle nicchie del piatto stesso. Girare a scatto in modo da spingere il bottone verso la molla di aggancio fino ad ottenere il bloccaggio.

NOTABENE: nella foto (Fig.8) sono indicati i sensi di rotazione per l'aggancio delle spazzole basamento destro lavante, per quello sinistro il senso di rotazione è l'opposto.

10. Procedere al contrario per rimontare il tutto.



MONTAGGIO SPAZZOLA CILINDRICA

L'accurato inserimento della spazzola cilindrica nel corpo basamento spazzante garantisce una migliore pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore spazzola. Per inserire correttamente la spazzola cilindrica eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione (A) come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

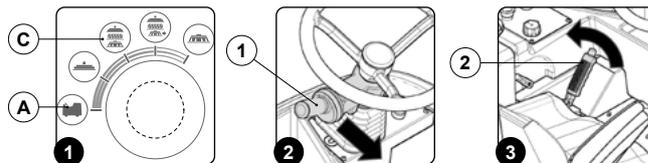
NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia, se ad esempio prima si stava utilizzando la marcia F (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

4. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.



NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.

5. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione (C) come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

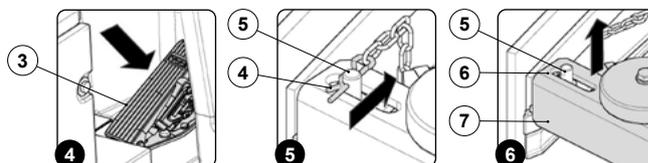
6. Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergipavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti lavanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

7. Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

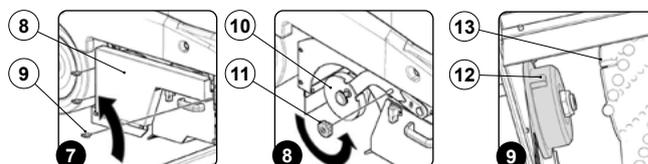
8. Posizionarsi sul lato destro della macchina.
9. Rimuovere il fermo (4) dal perno (5) presente nel corpo tergipavimento (Fig.5).
10. Liberare il perno (5) presente nel corpo tergipavimento dall'asola (6) presente nella barra comando tergipavimento (Fig.6).



11. Ruotare la barra laterale destra (7) fino al suo massimo.
12. Rimuovere il carter copertura braccio comando spazzola cilindrica (8), per fare ciò bisogna prima rimuovere dalla macchina i pomelli di fermo (9). Per rimuovere i pomelli (9) ruotarli secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.7).

13. Rimuovere il braccio comando spazzola cilindrica (10), per fare ciò bisogna prima rimuovere il pomello di fermo (11). Per rimuovere il pomello (11) ruotarlo secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.8).

14. Inserire la spazzola all'interno del tunnel basamento, facendo in modo che i perni (12) presenti nel mozzo di trazione vadano ad inserirsi nelle feritoie (13) presenti nella spazzola (Fig.9).

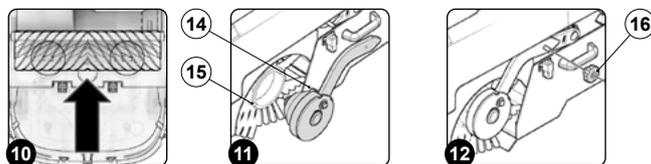


ATTENZIONE: la spazzola è correttamente montata se vista dall'alto la cuspidi, formata dalle setole, ha il vertice verso la ruota di trazione (Fig.10).

15. Inserire il mozzo condotto presente nel braccio comando spazzola cilindrica nel corpo spazzola, facendo in modo che i perni (14) presenti nel mozzo condotto vadano ad inserirsi nelle feritoie (15) presenti nella spazzola (Fig.11).

16. Fissare il braccio comando spazzola cilindrica al braccio guida per mezzo del pomello di fermo (16) (Fig.12).

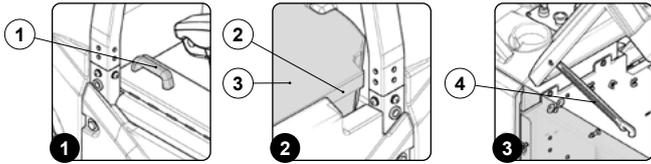
17. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



MONTAGGIO ROLL BAR

Il roll bar per motivi d'imballaggio viene fornito smontato dalla macchina, per assemblarlo al telaio macchina eseguire quanto segue:

1. Portare la macchina nella zona adibita alla manutenzione.
2. Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").
3. Fare presa sulla maniglia (1) e sollevare la lamiera supporto sedile in posizione manutenzione (Fig.1).
4. Fare presa sulla maniglia (2) e sollevare il carter d'ispezione batterie (3) (Fig.2), ruotare il carter fino ad agganciare il fermo di sicurezza (4) (Fig.3).



5. Inserire i perni (5) presenti nel roll bar nelle feritoie (64) presenti nel telaio macchina (Fig.4).

NOTABENE: si consiglia di effettuare l'operazione appena descritta in almeno due persone.

6. Fissare il roll bar al telaio con la bulloneria (7), ricordarsi d'inserire anche il tappo copri foro (8) (Fig.5).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

SOSTITUZIONE SPAZZOLE A DISCO

Per sostituire la spazzola a disco eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

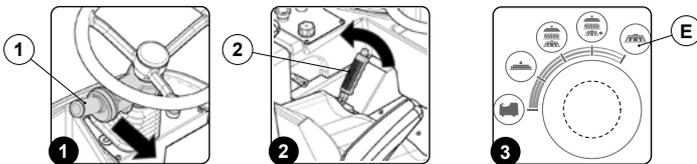
2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

3. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.2), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.

4. Selezionare il programma di lavoro "lavaggio" (E) (Fig.3), ruotare il commutatore regolazione i-drive (3) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.4).

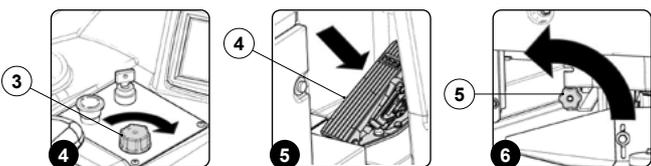


5. Premendo il pedale marcia (4) i basamenti lavanti si porteranno in posizione lavoro (Fig.5).

NOTABENE: nel display di comando saranno visibili in colore verde i simboli relativi al motore trazione e ai motori delle spazzole discoidali.

6. Appena i basamenti lavanti sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

7. Rimuovere il basamento di destra, svitare i pomelli (5) e traslarli verso l'esterno (Fig.6).



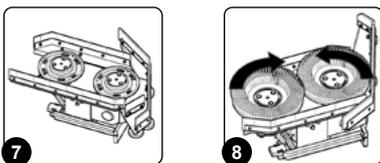
8. Posizionare il corpo basamento a terra con i piatti porta spazzola a vista (Fig.7).

9. Girare la spazzola a scatto in modo da spingere il bottone verso l'esterno della molla di aggancio.

NOTABENE: nella foto (Fig.8) sono indicati i sensi di rotazione per rimuovere le spazzole basamento destro lavante, per quello sinistro il senso di rotazione è l'opposto.

10. Sostituire le spazzole usurate, leggere il paragrafo "MONTAGGIO SPAZZOLE A DISCO" per la sostituzione delle spazzole.

11. Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



SOSTITUZIONE SPAZZOLA CILINDRICA

Per pulire la spazzola cilindrica eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

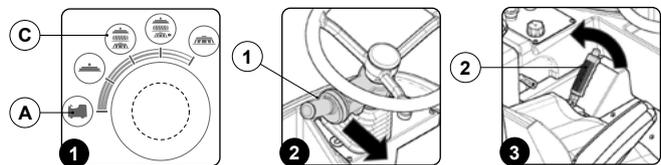
3. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

4. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di comando comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



5. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

6. Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergipavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti lavanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

7. Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

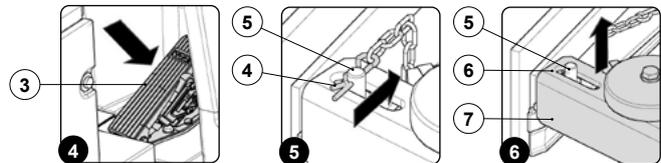
PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

8. Posizionarsi sul lato destro della macchina.

9. Rimuovere il fermo (4) dal perno (5) presente nel corpo tergipavimento (Fig.5).

10. Liberare il perno (5) presente nel corpo tergipavimento dall'asola (6) presente nella barra comando tergipavimento (Fig.6).

11. Ruotare la barra laterale destra (7) fino al suo massimo.



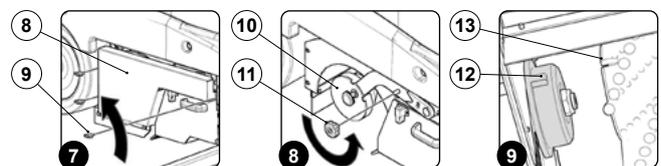
12. Rimuovere il carter copertura braccio comando spazzola cilindrica (8), per fare ciò bisogna prima rimuovere dalla macchina i pomelli di fermo (9). Per rimuovere i pomelli (9) ruotarli secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.7).

13. Rimuovere il braccio comando spazzola cilindrica (10), per fare ciò bisogna prima rimuovere il pomello di fermo (11). Per rimuovere il pomello (11) ruotarlo secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.8).

14. Estrarre dalla macchina la spazzola.

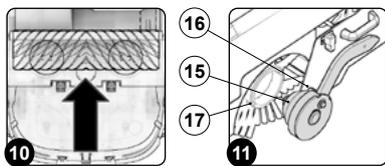
15. Sostituire la spazzola usurata, leggere il paragrafo "MONTAGGIO SPAZZOLA CILINDRICA" per la sostituzione delle spazzole.

16. Inserire la spazzola nuova all'interno del tunnel basamento, facendo in modo che i perni (12) presenti nel mozzo di trazione (13) vadano ad inserirsi nelle feritoie (14) presenti nella spazzola (Fig.9).



NOTABENE: la spazzola è correttamente montata se vista dall'alto la cuspid, formata dalle setole, ha il vertice verso la ruota di trazione (Fig.10).

- Inserire il mozzo condotto (15) presente nel braccio comando spazzola cilindrica nel corpo spazzola (Fig.11), facendo in modo che i perni (16) presenti nel mozzo condotto vadano ad inserirsi nelle feritoie (17) presenti nella spazzola (Fig.11).
- Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.



SOSTITUZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO

L'accurata integrità delle gomme tergipavimento garantisce una migliore asciugatura e pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore aspirazione. Per effettuare la sostituzione delle gomme tergipavimento eseguire quanto segue:

- Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

- Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

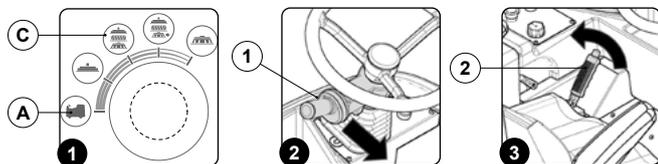
- Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

- Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



- Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

- Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergipavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti lavanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

- Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

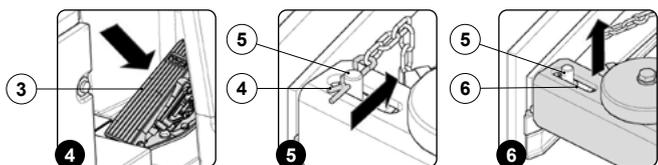
PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

- Posizionarsi sul lato destro della macchina.

- Rimuovere il fermo (4) dal perno (5) presente nel corpo tergipavimento (Fig.5).

- Libera il perno (5) presente nel corpo tergipavimento dall'asola (6) presente nella barra comando tergipavimento (Fig.6).

- Ripetere le operazioni nove e dieci anche per il lato sinistro della macchina.



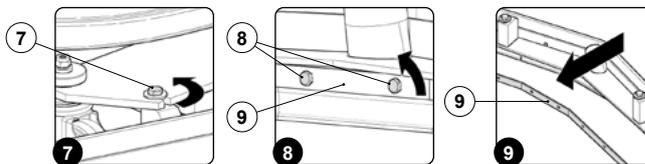
- Allentare le viti (7) fissaggio tergipavimento (Fig.7).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

- Utilizzando l'apposita attrezzatura rimuovere le viti (8) che fissano la lama premigomma (9) al corpo tergipavimento (Fig.8).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

- Togliere la lama premigomma anteriore (9) (Fig.9).



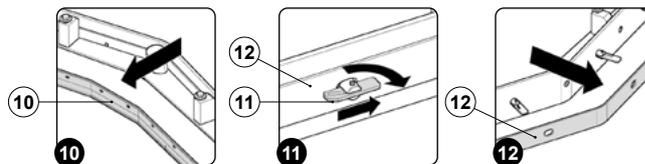
- Togliere la gomma anteriore (10) e sostituirla (Fig.10).

- Per fissare la lama premigomma anteriore al corpo tergipavimento procedere nel modo inverso.

- Utilizzando l'apposita attrezzatura ruotare le lame di fermo (11) che fissano la lama premigomma posteriore (12) al corpo tergipavimento (Fig.11).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

- Togliere la lama premigomma posteriore (13) (Fig.12).



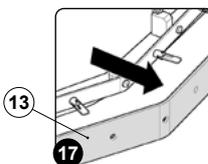
- Togliere la gomma posteriore (14) e sostituirla (Fig.17).

- Per fissare la lama premigomma posteriore al corpo tergipavimento procedere nel modo inverso.

- Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.

ATTENZIONE: prima di utilizzare la macchina ricordarsi di regolare il corpo tergipavimento, leggere il paragrafo "REGOLAZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO".

ATTENZIONE: è buona norma sostituire entrambe le gomme corpo tergipavimento per avere una corretta asciugatura del pavimento.



SOSTITUZIONE GOMMA PARASPRUZZI BARRA LATERALE TERGIPAVIMENTO

L'accurata integrità della gomma paraspruzzi barra laterale comando corpo tergipavimento garantisce una migliore asciugatura e pulizia del pavimento oltre ad una maggior durata del motore aspirazione. Per effettuare la sostituzione della gomma paraspruzzi barra laterale comando corpo tergipavimento eseguire quanto segue:

- Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

- Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

- Appena arrivati nel luogo adibito alla manutenzione, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

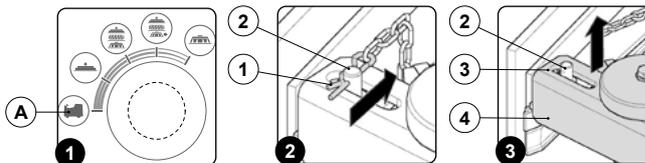
PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

- Posizionarsi sul lato destro della macchina.

- Rimuovere il fermo (1) dal perno (2) presente nel corpo tergipavimento (Fig.2).

- Libera il perno (2) presente nel corpo tergipavimento dall'asola (3) presente nella barra comando tergipavimento (4) (Fig.3).

- Ruotare la barra laterale destra (4) fino al suo massimo.



- Utilizzando l'apposita attrezzatura rimuovere le viti (5) che fissano la lama premigomma (6) alla barra laterale (Fig.5).

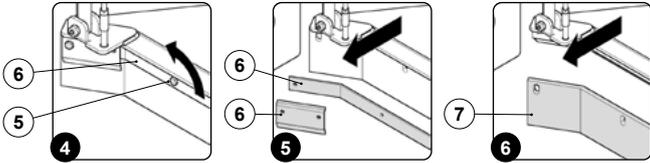
NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

- Togliere la lama premigomma (6) (Fig.6).

- Togliere la gomma paraspruzzi (7) e sostituirla (Fig.7).

- Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.
- Ripetere le operazioni dalla numero cinque alla numero undici anche per il lato sinistro della macchina.

ATTENZIONE: prima di utilizzare la macchina ricordarsi di regolare la gomma paraspruzzi barra comando corpo tergilpavimento, leggere il paragrafo **"REGOLAZIONE GOMMA PARASPRUZZI LATERALE BARRA COMANDO CORPO TERGIPAVIMENTO"**.



SOSTITUZIONE GOMMA PARASPRUZZI BASAMENTO LAVANTE

L'accurata integrità della gomma paraspruzzi basamento lavante garantisce una migliore pulizia del pavimento.

Per effettuare la sostituzione della gomma paraspruzzi basamento lavante eseguire quanto segue:

- Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergilpavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

- Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

- Appena arrivati nel luogo adibito alla manutenzione, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo **"MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"**).

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

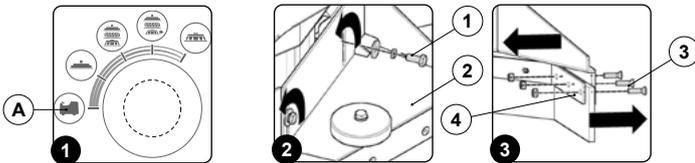
- Posizionarsi sul lato destro della macchina.
- Utilizzando l'apposita attrezzatura rimuovere le viti (1) che fissano il supporto paraspruzzi basamento lavante (2) (Fig.2).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

- Togliere il supporto paraspruzzi basamento lavante dalla macchina.

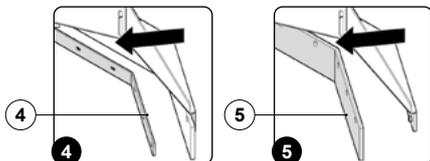
- Utilizzando l'apposita attrezzatura rimuovere le viti (3) che fissano la lama premigomma (4) al supporto paraspruzzi basamento lavante (Fig.3).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.



- Togliere la lama premigomma (4) (Fig.4).
- Togliere la gomma paraspruzzi (5) e sostituirla (Fig.5).
- Ripetere le operazioni al contrario per rimontare il tutto.
- Ripetere le operazioni dalla numero quattro alla numero undici anche per il lato sinistro della macchina.

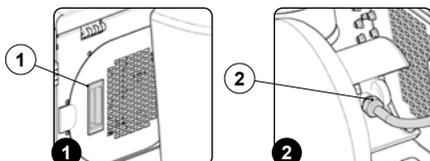
ATTENZIONE: prima di utilizzare la macchina ricordarsi di regolare la gomma paraspruzzi barra comando corpo tergilpavimento, leggere il paragrafo **"REGOLAZIONE GOMMA PARASPRUZZI BASAMENTO LAVANTE"**.



SOSTITUZIONE BOMBOLA GPL

Per sostituire la bombola eseguire quanto segue:

- Portare la macchina nella zona adibita al rifornimento.
- Eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo **"MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"**).
- Fare presa sulla maniglia (1) e ruotare fino a fine corsa il pannello di ispezione bombola (2) (Fig.1).
- Scollegare il tubo di mandata GPL (3) dalla valvola presente nella bombola (Fig.2).
- Leggere il paragrafo **"INSERIMENTO BOMBOLA GPL"**.



INTERVENTI DI REGOLAZIONE

REGOLAZIONE GOMMA PARASPRUZZI BASAMENTO LAVANTE

L'accurata regolazione della gomma paraspruzzi basamento lavante garantisce una migliore pulizia del pavimento.

Per effettuare la regolazione della gomma paraspruzzi basamento lavante eseguire quanto segue:

- Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergilpavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

- Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

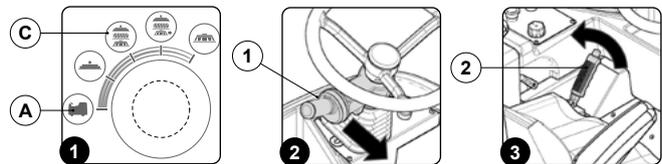
- Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

- Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



- Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergilpavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

- Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergilpavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti lavanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

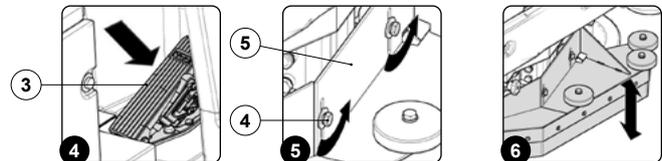
- Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo **"MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA"**).

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

- Posizionarsi sul lato destro della macchina.
- Utilizzando l'apposita attrezzatura allentare le viti (4) che fissano il supporto paraspruzzi basamento lavante (5) al corpo basamento lavante (Fig.5).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

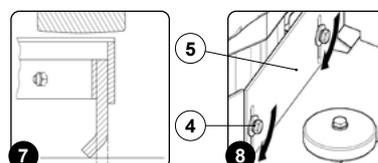
- Traslare, verso l'alto oppure verso il basso (Fig.6), il supporto paraspruzzi basamento lavante fino a che la gomma paraspruzzi sia piegata verso l'esterno in modo uniforme su tutta la sua lunghezza di circa 30° - 45° rispetto il pavimento (Fig.7).



- Appena la regolazione della gomma paraspruzzi è ultimata, utilizzando l'apposita attrezzatura, serrare le viti (4) che fissano il supporto paraspruzzi basamento lavante (5) al corpo basamento lavante (Fig.8).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

- Ripetere le operazioni dalla numero nove alla numero undici anche per il lato sinistro della macchina.



REGOLAZIONE GOMMA PARASPRUZZI BARRA LATERALE TERGIPAVIMENTO

L'accurata regolazione della gomma paraspruzzi barra laterale comando corpo tergipavimento garantisce una migliore pulizia del pavimento.

Per effettuare la regolazione della gomma paraspruzzi laterale comando corpo tergipavimento eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

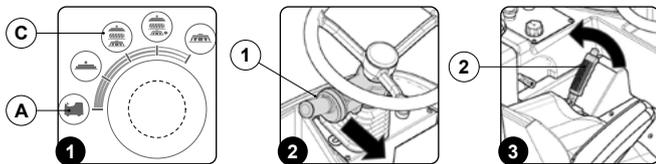
3. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

4. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



5. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

6. Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergipavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti lavanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

7. Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

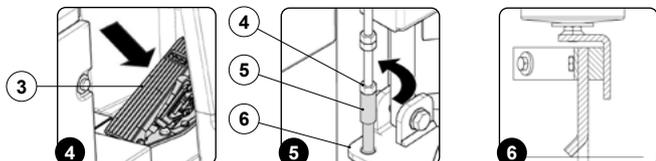
PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

8. Posizionarsi sul lato destro della macchina.

9. Utilizzando l'apposita attrezzatura allentare il dado (4) che blocca il perno regolazione (5) al corpo barra laterale (6) (Fig.5).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

10. Per effettuare la regolazione della parte anteriore della gomma paraspruzzi, ruotare il perno regolazione (5) fino a che la gomma paraspruzzi sia piegata verso l'esterno in modo uniforme su tutta la sua lunghezza di circa 30°-45° rispetto il pavimento (Fig.6).



11. Rimuovere il fermo (7) dal perno (8) presente nel corpo tergipavimento (Fig.7).

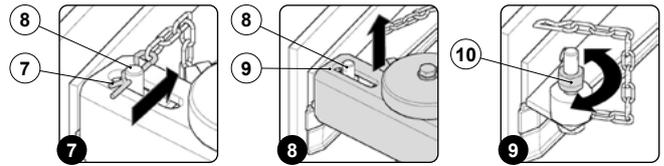
12. Liberare il perno (8) presente nel corpo tergipavimento dall'asola (9) presente nella barra comando tergipavimento (Fig.8).

13. Per effettuare la regolazione della parte posteriore della gomma paraspruzzi, utilizzando l'apposita attrezzatura avvitare o svitare il dado (10) fino a che la gomma paraspruzzi sia piegata verso l'esterno in modo uniforme su tutta la sua lunghezza di circa 30°-45° rispetto il pavimento (Fig.9).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

NOTABENE: per verificare la corretta regolazione della parte posteriore della gomma paraspruzzi bisogna riposizionare il corpo barra laterale sopra il corpo tergipavimento.

14. Ripetere le operazioni dalla numero nove alla numero tredici anche per il lato sinistro della macchina.



REGOLAZIONE GOMME CORPO TERGIPAVIMENTO

L'accurata regolazione delle gomme corpo tergipavimento garantisce una migliore pulizia del pavimento.

Per effettuare la regolazione delle gomme corpo tergipavimento eseguire quanto segue:

1. Selezionare il programma i-drive "trasporto", ruotare la manopola nella posizione "A" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma trasferimento tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di riposo (sollevati dal pavimento).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde solo il simbolo che identifica il motore di trazione.

2. Portare la macchina nel luogo adibito alla manutenzione.

NOTABENE: Il luogo adibito a quest'operazione deve essere conforme alla normativa vigente di rispetto ambientale.

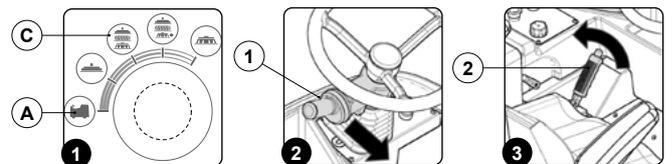
3. Traslare la leva direzionalità (1) in posizione "folle", spostare la leva secondo il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: per selezionare la folle (N) bisogna traslare la leva verso il senso indicato dalla freccia (Fig.2).

NOTABENE: nel display di comando comparirà la lettera "N" ad indicare che nessuna marcia è inserita.

4. Inserire il freno di stazionamento, agire sulla leva freno di stazionamento (2) secondo la direzione indicata dalla freccia (Fig.3), la leva è posizionata a fianco del sedile operatore.

NOTABENE: nel display di controllo comparirà il simbolo relativo all'inserimento del freno di stazionamento.



5. Selezionare il programma i-drive "lavaggio con asciugatura", ruotare la manopola nella posizione "C" come indicato nella (Fig.1).

NOTABENE: ruotando il selettore i-drive sul programma lavaggio con asciugatura tutti i basamenti ed il corpo tergipavimento si porteranno in posizione di lavoro (a contatto con il pavimento).

6. Premendo il pedale marcia (3) sia il corpo tergipavimento che i corpi basamento si porteranno in posizione lavoro (Fig.4).

NOTABENE: nello schermo del display di comando la silhouette della macchina avrà come icona di colore verde: il simbolo che identifica il motore di trazione; i simboli che identificano i motori dei basamenti lavanti; il simbolo che identifica il motore del basamento spazzante; i simboli che identificano i motori aspirazione.

7. Appena i basamenti e le barre laterali sono in posizione lavoro, eseguire le fasi per mettere in sicurezza la macchina (leggere paragrafo "MESSA IN SICUREZZA DELLA MACCHINA").

PRUDENZA: Queste operazioni devono essere eseguite utilizzando dei guanti per proteggersi dal possibile contatto con bordi o punte di oggetti metallici.

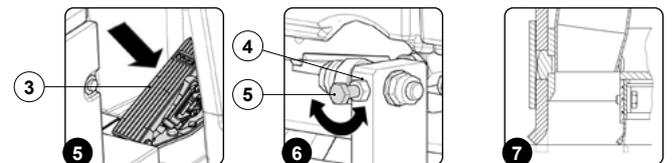
8. Posizionarsi nella parte posteriore della macchina.

9. Utilizzando l'apposita attrezzatura allentare il dado (4) che blocca la vite di regolazione (5) (Fig.5).

NOTABENE: l'attrezzatura da utilizzare per questa operazione non è in dotazione con la macchina.

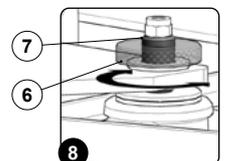
10. Per effettuare la regolazione della parte centrale delle gomme corpo tergipavimento, avvitare o svitare la vite di regolazione (5) fino a che la gomma paraspruzzi sia piegata verso l'esterno in modo uniforme su tutta la sua lunghezza di circa 30°-45° rispetto il pavimento (Fig.6).

11. Per effettuare la regolazione della parte esterna delle gomme corpo tergipavimento, allentare il



pomello (6) e avvitare oppure svitare il perno (7) fino a che la gomma paraspruzzi sia piegata verso l'esterno in modo uniforme su tutta la sua lunghezza di circa 30°-45° rispetto il pavimento (Fig.7).

ATTENZIONE: Il pomello di destra e sinistra devono essere ruotati dello stesso numero di rotazioni, in modo che il tergipavimento lavori parallelo al pavimento.



SMALTIMENTO

Procedere alla rottamazione della macchina presso un demolitore o centro di raccolta autorizzato.

Prima di rottamare la macchina è necessario rimuovere e separare i seguenti materiali e inviarli alle raccolte differenziate nel rispetto della Normativa vigente d'igiene ambientale:

- Spazzole
- Feltro
- Parti elettriche ed elettroniche*
- Batterie
- Parti in plastica (serbatoi e manubrio)
- Parti metalliche (leve e telaio)



(*) In particolare, per la rottamazione delle parti elettriche ed elettroniche, rivolgersi al distributore.

SCELTA ED USO DELLE SPAZZOLE

SPAZZOLA IN POLIPROPILENE (PPL)

Viene usata su tutti i tipi di pavimento e ha una buona resistenza all'usura e all'acqua calda (non oltre i 50 gradi). Il PPL non è igroscopico e perciò conserva le sue caratteristiche pur lavorando sul bagnato.

SPAZZOLA ABRASIVA

Le setole di questa spazzola vengono caricate con abrasivi molto aggressivi. Essa viene usata per pulire pavimenti molto sporchi. Per evitare danni al pavimento si consiglia di lavorare con la pressione strettamente necessaria.

SPESSORE DELLE SETOLE

Le setole di spessore più grosso sono più rigide e quindi vanno usate su pavimento liscio o con piccole fughe.

Su pavimento irregolare o con rilievi o fughe profonde è consigliabile usare setole più morbide le quali penetrano più facilmente in profondità.

Va tenuto presente che quando le setole della spazzola sono consumate e quindi troppo corte, diventano rigide e non riescono più a penetrare e pulire in profondità anche perché, come per le setole troppo grosse, la spazzola tende a saltellare.

DISCO TRASCINATORE

Il disco trascinatore è consigliabile per pulire superfici lucide.

Ci sono due tipi di disco trascinatore:

1. Il disco trascinatore di tipo tradizionale è dotato di una serie di punte ad ancora che permettono di trattenere e trascinare il disco abrasivo durante il lavoro.
2. Il disco trascinatore del tipo CENTER LOCK, oltre che di punte ad ancora, è dotato di un sistema di bloccaggio centrale a scatto in plastica che permette di centrare perfettamente il disco abrasivo e di tenerlo agganciato senza rischio di distacco. Questo tipo di trascinatore è indicato soprattutto per le macchine con più spazzole per le quali il centraggio dei dischi abrasivi risulta difficoltoso.

CODICE	N° SPAZ.	TIPO DI SETOLA	Ø SETOLA	Ø SPAZ.	LUNGH. SPAZ.	NOTABENE
404638	4	PPL	1.4	345	-	SPAZZOLA DISCOIDALE DI COLORE BIANCO
404639	4	ABRASIVA	1.5	345	-	SPAZZOLA DISCOIDALE
405521	4	-	-	345	-	DISCO TRASCINATORE CON CENTER LOCK
404640	1	PPL	0.7	300	1110	SPAZZOLA CILINDRICA DI COLORE BIANCO
404642	1	ABRASIVA	0.6	300	1110	SPAZZOLA CILINDRICA

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE



La sottoscritta ditta fabbricante:

COMAC S.p.A.

Via Maestri del Lavoro, 13
37059 Santa Maria di Zevio (VR)

Dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità che i prodotti

MACCHINE LAVASCIUGA PAVIMENTI mod. C130 BF 2015

sono conformi a quanto previsto dalle Direttive:

- 2006/42/CE: Direttiva macchine.
- 2014/30/CE: Direttiva compatibilità elettromagnetica.

Inoltre sono conformi alle seguenti norme:

- EN 60335-1: Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare - Sicurezza. Parte 1: Norme generali.
- EN 60335-2-72: Sicurezza degli apparecchi elettrici d'uso domestico e similare. Parte 2: Norme particolari per macchine automatiche per il trattamento dei pavimenti per uso industriale e collettivo.
- EN 12100-1: Sicurezza del macchinario - Concetti fondamentali, principi generali di progettazione - Parte 1: Terminologia di base e metodologia.
- EN 12100-2: Sicurezza del macchinario - Concetti fondamentali, principi generali di progettazione - Parte 2: Principi tecnici.
- EN 61000-6-2: Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Parte 6-2: Norme generiche - Immunità per gli ambienti industriali.
- EN 61000-6-3: Compatibilità elettromagnetica (EMC) - Parte 6-3: Norme generiche - Emissione per gli ambienti residenziali, commerciali e dell'industria leggera.
- EN 62233: Apparecchi per uso domestico e similare - Campi elettromagnetici - Metodi per la valutazione e le misure.

La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Sig. Giancarlo Ruffo
Via Maestri del Lavoro, 13
37059 Santa Maria di Zevio (VR) - ITALY

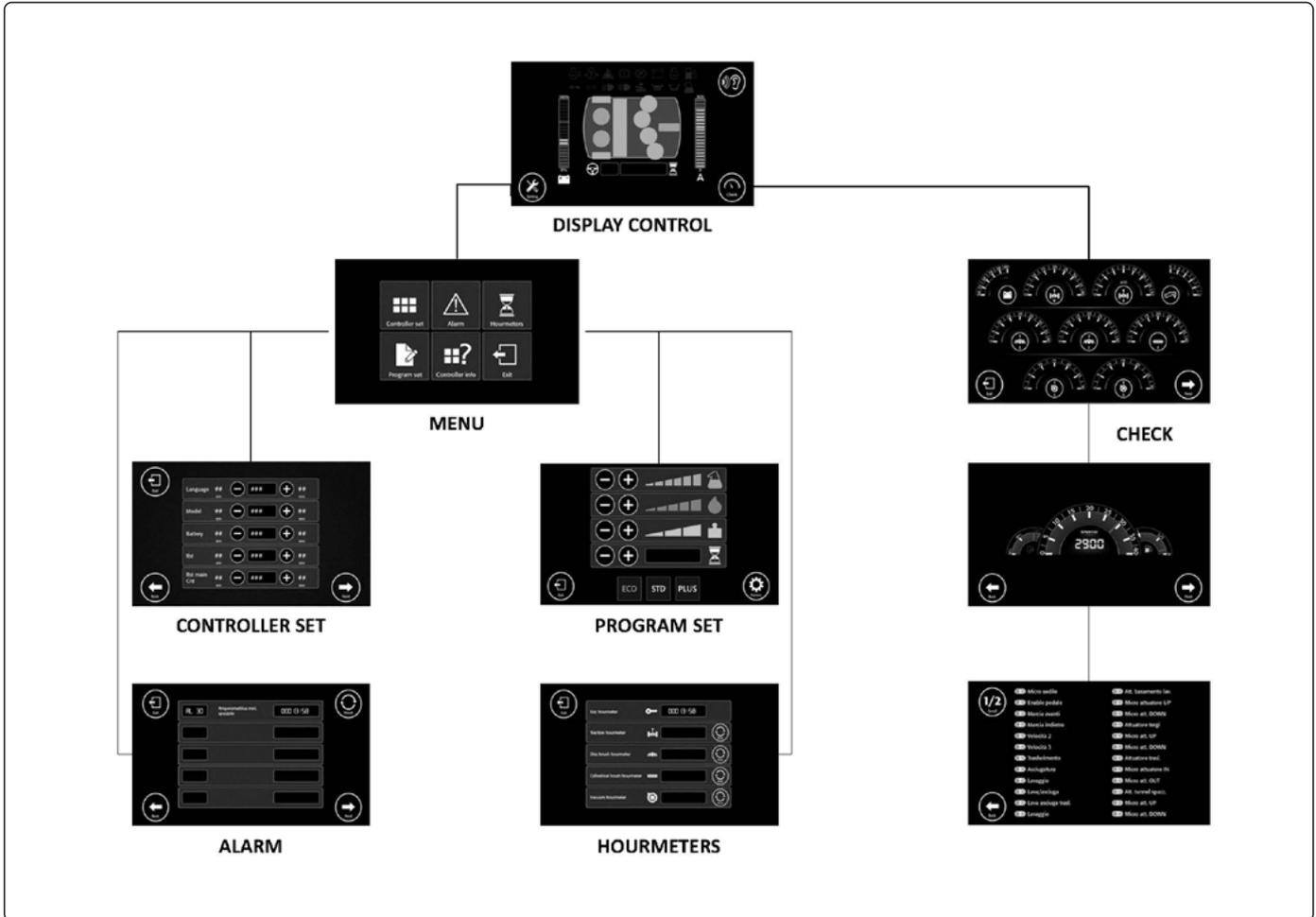
Santa Maria di Zevio (VR), 11/01/2016

Comac S.p.A.
Il Legale Rappresentante
Giancarlo Ruffo

RISOLUZIONE GUASTI

In questo capitolo vengono riportati i problemi più ricorrenti legati all'uso della macchina. Se non riuscite a risolvere i problemi con le informazioni seguenti, vi preghiamo di contattare il centro assistenza più vicino a voi.

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
LA MACCHINA NON SI ACCENDE	L'interruttore generale è in posizione "0".	Controllare che l'interruttore generale sia nella posizione "I", in caso contrario ruotare la chiave di un quarto di giro verso destra.
	Connettore generatore scollegato dal connettore impianto elettrico.	Collegare il connettore del generatore con il connettore dell'impianto elettrico della macchina.
	Scarsa quantità di carburante all'interno del serbatoio.	Effettuare rifornimento di carburante (leggere il paragrafo RIFORNIMENTO CARBURANTE).
	Bombola GPL esaurita.	Effettuare la sostituzione della bombola GPL (leggere il paragrafo SOSTITUZIONE BOMBOLA GPL).
	Batteria d'avviamento scarica.	Contattare il centro assistenza più vicino per sostituire la batteria d'avviamento.
LA MACCHINA NON SI MUOVE	La macchina non è accesa.	Leggere la sezione " LA MACCHINA NON SI ACCENDE ".
	Il freno di stazionamento è inserito.	Rilasciare il freno di stazionamento, agire sulla leva comando freno posizionata nelle vicinanze del sedile operatore.
	Il pedale marcia ha un'anomalia.	Controllare nella schermata " SCHERMATA CHECK " che valori di assorbimento ha il pedale marcia.
	Controllare che al momento dell'accensione sul display di comando non compaia un messaggio di allarme.	Fermare repentinamente la macchina e contattare il tecnico del centro assistenza specializzato.
SOLUZIONE DETERGENTE SULLE SPAZZOLE NON SUFFICIENTE	Filtro soluzione detergente ostruito.	Controllare che il filtro soluzione detergente non sia ostruito, in caso contrario provvedere a pulirlo (leggere il paragrafo " PULIZIA FILTRO SOLUZIONE DETERGENTE ").
	La portata di soluzione detergente nell'impianto idrico della macchina non è idonea al lavoro che si deve svolgere.	Controllare che, nel programma di lavoro che si sta utilizzando, i valori di portata della soluzione detergente siano idonei al lavoro che si vuole svolgere, in caso contrario selezionare un altro programma di lavoro. Controllare che, nel programma di lavoro che si sta utilizzando, i valori di portata della soluzione detergente siano idonei al lavoro che si vuole svolgere, in caso contrario modificare temporaneamente la portata di soluzione detergente (leggere il paragrafo " REGOLAZIONE TEMPORANEA EROGAZIONE SOLUZIONE DETERGENTE ").
LA MACCHINA NON PULISCE CORRETTAMENTE	La soluzione detergente erogata non è sufficiente.	Leggere la sezione " SOLUZIONE DETERGENTE SULLE SPAZZOLE NON SUFFICIENTE ".
	Le spazzole utilizzate non sono correttamente inserite nella macchina.	Controllare che le spazzole discoidali siano correttamente inserite nella macchina (leggere il paragrafo " MONTAGGIO SPAZZOLA A DISCO "). Controllare che la spazzola cilindrica sia correttamente inserita nella macchina (leggere il paragrafo " MONTAGGIO SPAZZOLA CILINDRICA ").
	La tipologia di spazzola utilizzata non è idonea allo sporco che si deve affrontare.	Controllare che le spazzole montate sulla macchina siano adeguate al lavoro da svolgere (leggere il capitolo " SCELTA ED USO DELLE SPAZZOLE ").
	L'usura delle setole della spazzola è eccessiva.	Controllare lo stato di usura della spazzola ed eventualmente sostituirla (leggere paragrafo "" oppure leggere il paragrafo " SOSTITUZIONE SPAZZOLA CILINDRICA ").
	La pressione esercitata sulle spazzole non è idonea al lavoro che si deve svolgere.	Controllare che, nel programma di lavoro che si sta utilizzando, i valori di portata della soluzione detergente siano idonei al lavoro che si vuole svolgere, in caso contrario selezionare un altro programma di lavoro. Controllare che, nel programma di lavoro che si sta utilizzando, i valori della pressione esercitata sulle spazzole sia idonea al lavoro che si vuole svolgere, in caso contrario modificare temporaneamente la pressione esercitata sulle spazzole (leggere il paragrafo " REGOLAZIONE TEMPORANEA PRESSIONE SULLE SPAZZOLE ").
IL TERGIPAVIMENTO NON ASCIUGA PERFETTAMENTE	L'apparato di aspirazione è ostruito.	Controllare che il tergipavimento sia privo di ostruzioni (leggere paragrafo " PULIZIA CORPO TERGIPAVIMENTO ").
		Controllare che il tubo aspirazione sia privo di ostruzioni (leggere paragrafo " PULIZIA TUBO ASPIRAZIONE CORPO TERGIPAVIMENTO ").
		Controllare che il filtro calotta aspirazione sia privo di ostruzioni (leggere paragrafo " PULIZIA FILTRO SERBATOIO DI RECUPERO ").
		Controllare che il filtro cassetto di raccolta sia privo di ostruzioni (leggere paragrafo " PULIZIA FILTRO CASSETTO DI RACCOLTA ").
		Controllare che il filtro motori aspirazione sia privo di ostruzioni (leggere paragrafo " PULIZIA FILTRO MOTORI ASPIRAZIONE ").
	Il tappo del tubo di scarico del serbatoio di recupero è posizionato non correttamente.	Controllare che il tappo del tubo di scarico del serbatoio di recupero sia posizionato correttamente.
	Il coperchio del serbatoio di recupero è posizionato non correttamente.	Controllare che il coperchio del serbatoio di recupero sia posizionato correttamente sulla macchina.
PRODUZIONE ECCESSIVA DI SCHIUMA	Il detergente utilizzato non è corretto.	Controllare che sia stato usato detersivo a schiuma frenata. Eventualmente aggiungere una minima quantità di liquido antischiuma nel serbatoio recupero.
LA MACCHINA NON ASPIRA CORRETTAMENTE	Il serbatoio di recupero è pieno.	Svuotare il serbatoio di recupero (leggere il paragrafo " SVUOTAMENTO SERBATOIO DI RECUPERO ").
	L'apparato aspirazione è ostruito	Leggere la sezione " IL TERGIPAVIMENTO NON ASCIUGA PERFETTAMENTE ".



NAVIGAZIONE MENU DISPLAY DI COMANDO

Dalla schermata lavoro si ha la possibilità di visualizzare le schermate:

- CHECK: dove vengono visualizzati i consumi di tutti i motori della macchina, la tensione delle batterie e il riferimento del pedale marcia (leggere il paragrafo "SCHERMATA CHECK").
- MENU: dove si ha la possibilità di effettuare delle personalizzazioni ai parametri preimpostati nella macchina, i sotto menu editabili sono:
 - CONTROLLER SET: permette di personalizzare dei parametri della macchina (leggere il paragrafo "CONTROLLER SET").
 - ALARM: permette di visualizzare gli ultimi venticinque allarmi registrati dalla macchina (leggere il paragrafo "ALARM").
 - PROGRAM SET: permette di modificare i parametri dei tre programmi preimpostati nella macchina (leggere il paragrafo "PROGRAM SET").
 - HOURMETERS: permette di visualizzare i contatore della macchina (leggere il paragrafo "HOURMETERS").

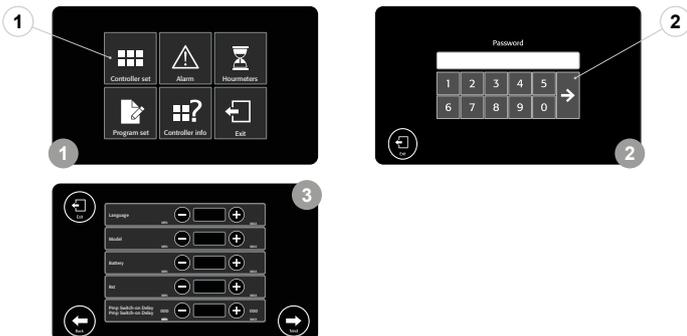
NOTABENE: premendo il tasto "EXIT" si ritorna alla schermata del menu precedente.

CONTROLLER SET

Premendo il pulsante "CONTROLLER SET" (1) nella schermata "MENU" (Fig.1) comparirà il pop-up della "PASSWORD" (Fig.2), per accedere al menu controller set digitare la password livello 2.

NOTABENE: premendo il tasto "INVIO" (2) si conferma la serie di numeri digitati (Fig.2). Se si sbaglia a digitare la password premere il tasto (2) e digitare la sequenza di numeri corretta.

Digitando la password corretta si accederà al menu "CONTROLLER SET" (Fig.3), nella seguente schermata è possibile modificare i seguenti parametri:



Par ID	Descrizione (EN)	Categoria	Parametro
3	Language	General	0=EN 1=IT 2=FR 3=DE 4=ES
4	Manual Mode	General	0=NO 1=YES
5	DayLight	General	0=NO 1=YES
9	Battery Type	General	0=WET 1=GEL 2=AGM 3=CUSTOM
24	Partial Hourmeter count	General	0=key 1=Tr 2=work
25	Display Hourmeter	General	0=Main 1=Partial
27	Reset Partial Hourmeter	General	0=NO 1=YES
37	Password 2 Site manager	General	1234
38	Password 3 User	General	000
39	Password protection	General	0
40	Service Warning Start	General	0
42	Service Warning Time	General	0
43	Service Count	General	0=key 1=Tr 2=work
120	Chemical level Manual Mode	Chemical	70
151	Vacuum Switch-OFF1 Delay	Vacuum	20
154	Vacuum Speed Reduction	Vacuum	30.0
168	Traction Forward Max Speed	Traction	100
169	Traction Backward Max Speed	Traction	70
171	Traction Mode1 Speed	Traction	60
172	Traction Mode2 Speed	Traction	80

ATTENZIONE: questo elenco contiene parametri teorici che devono essere concordati con il tecnico specializzato COMAC più vicino.

Language: è il parametro per modificare il linguaggio del display di comando della macchina, si ha la possibilità di selezionare le lingue: EN - IT - FR - DE - ES.
Manual Mode: è il parametro per attivare o disabilitare la possibilità di impostare i parametri di lavoro in maniera manuale oppure utilizzare i tre programmi preimpostati (ECO - STD - PLUS).
DayLight: è il parametro per decidere se le luci di servizio si debbano accendere all'accensione della macchina oppure rimanere spente.

Battery Type: è il parametro per modificare la tipologia di settaggio impostato per le batterie che vengono utilizzate per alimentare la macchina, si ha la possibilità di selezionare le seguenti tipologie: WET - GEL - AGM - CUSTOM.

Partial Hourmeter count: è il parametro per regolare l'attivazione del contaore parziale, si ha la possibilità di iniziare il conteggio delle ore partendo da: key (dall'attivazione dell'interruttore generale a chiave) - Tr (dall'attivazione del motore trazione) - work (dall'inizio del lavoro della macchina).

Display Hourmeter: è il parametro per selezionare la tipologia di contaore visualizzato nel display di controllo, si ha la possibilità di selezionare Main (totale) - Partial (parziale).

Reset Partial Hourmeter: è il parametro per resettare il contaore parziale.

Password 2 Site manager: è il parametro per modificare la password di livello 2 (capo cantiere). Di fabbrica il codice della password è 1234, la si può cambiare utilizzando un numero che va da 1000 a 1999. L'incremento dei numeri è unitario.

Password 3 User: è il parametro per modificare la password di livello 3 (utilizzatore). Di fabbrica il codice della password è 000, la si può cambiare utilizzando un numero che va da 000 a 999. L'incremento dei numeri è unitario.

Password protection: è il parametro per proteggere, tramite password, determinate funzioni del menu della macchina. Di fabbrica il valore è 0, che equivale a nessuna protezione.

Service Warning Start: è il parametro per attivare l'avvertimento di obbligo del primo tagliando di manutenzione, di fabbrica è 0, la si può cambiare utilizzando un numero che va da 0 a 1000. L'incremento dei numeri è decimale, il numero identifica numero di ore trascorse.

NOTABENE: superato il valore indicato dal parametro (40) sul display di comando comparirà l'icona "MANUTENZIONE IN SCADENZA".

Service Warning Time: è il parametro per attivare l'icona di avvertimento obbligo manutenzione, di fabbrica è 0, la si può cambiare utilizzando un numero che va da 0 a 1000. L'incremento dei numeri è decimale, il numero identifica numero di ore trascorse.

NOTABENE: superato il valore indicato dal parametro (42) sul display di comando comparirà l'icona "MANUTENZIONE IN SCADENZA".

Service Count: è il parametro per regolare l'attivazione del contaore service warning, si ha la possibilità di iniziare il conteggio delle ore partendo da: key (dall'attivazione dell'interruttore generale a chiave) - Tr (dall'attivazione del motore trazione) - work (dall'inizio del lavoro della macchina).

Chemical level Manual Mode: è il parametro per modificare la percentuale di chimico nella soluzione detergente presente nell'impianto idrico della macchina (versioni con CDS), di fabbrica è 70, la si può cambiare utilizzando un numero che va da 0 a 100. L'incremento dei numeri è unitario, il numero identifica la percentuale di chimico nella soluzione detergente.

Vacuum Switch-OFF1 Delay: è il parametro per modificare il tempo di ritardo dello spegnimento dei motori aspirazione della macchina, di fabbrica è 20, lo si può cambiare utilizzando un numero che va da 1 a 600. L'incremento dei numeri è unitario, il numero identifica i secondi di ritardo allo spegnimento dei motori aspirazione.

Vacuum Speed Reduction: è il parametro per modificare la differenza di potenziale elettrico in modalità "NOISE REDUCTION", di fabbrica è 30.0, lo si può cambiare utilizzando un numero che va da 20.0 a 36.0. L'incremento dei numeri è unitario, il numero identifica il potenziale elettrico dei motori aspirazione in modalità noise reduction.

Traction Forward Max Speed: è il parametro per modificare la velocità massima in modalità avanzamento, di fabbrica è 100, lo si può cambiare utilizzando un numero che va da 50 a 100. L'incremento dei numeri è di due unità, il numero identifica la percentuale del valore della massima velocità della moto-ruota.

Traction Backward Max Speed: è il parametro per modificare la velocità massima in modalità retromarcia, di fabbrica è 70, lo si può cambiare utilizzando un numero che va da 10 a 100. L'incremento dei numeri è di due unità, il numero identifica la percentuale del valore della massima velocità della moto-ruota.

Traction Mode1 Speed: è il parametro per modificare la velocità step-01, di fabbrica è 60, lo si può cambiare utilizzando un numero che va da 10 a 100. L'incremento dei numeri è di due unità, il numero identifica la percentuale del valore della massima velocità impostata.

Traction Mode2 Speed: è il parametro per modificare la velocità step-02, di fabbrica è 80, lo si può cambiare utilizzando un numero che va da 10 a 100. L'incremento dei numeri è di due unità, il numero identifica la percentuale del valore della massima velocità impostata.

HOURMETERS

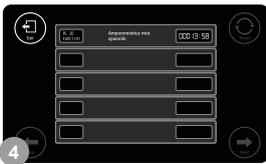
Premendo il pulsante "HOURMETERS" si accede alla schermata contaore della macchina (Fig.6), in essa è possibile visualizzare i contaore:

1. Contaore interruttore generale a chiave, si attiva all'attivazione in posizione "I" della chiave presente nell'interruttore generale.
2. Contaore motore trazione, si attiva all'attivazione del motore trazione.
3. Contaore motori spazzola basamenti lavanti, si attiva all'attivazione dei motori spazzola presenti nel basamento lavante.
4. Contaore motore spazzola basamento spazzante, si attiva all'attivazione del motore spazzola presente nel basamento spazzante.
5. Contaore motore aspirazione, si attiva all'attivazione dei motori aspirazione.



ALARM

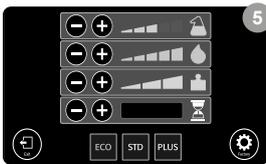
Premendo il pulsante "ALARM" si accede alla schermata degli allarmi (Fig.4), in essa è possibile visualizzare gli ultimi venticinque allarmi registrati dalla macchina.



PROGRAM SET

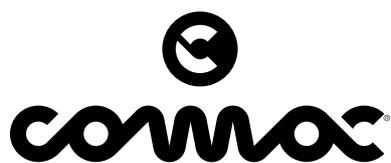
Premendo il pulsante "PROGRAM SET" si accede alla schermata modifica programmi di lavoro (Fig.5), per modificare i programmi di lavoro preimpostati nella macchina leggere il paragrafo "MODIFICA PARAMETRI PROGRAMMI DI LAVORO".

NOTABENE: di fabbrica sia il possessore della password livello 2 che il possessore della password livello 3 possono accedere liberamente a questa schermata, portando al valore 1 il parametro 3 si attiverà l'immissione delle password per accedere al suddetto menu.



NOTE

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes. The lines are evenly spaced and cover the majority of the page's content area.



COMAC S.p.A. - Via Maestri del Lavoro, 13 - 37059 S. Maria di Zevio - Verona - Italy
Tel. +39 045 8774222 - Fax +39 045 8750303 - E-mail: com@comac.it
www.comac.it